



ΒΙΒΛΙΟ ΟΡΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
01/15

 **INTERAMERICAN**

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Η "ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Α.Ε." αναλαμβάνει να αποζημιώνει τον Ασφαλιζόμενο ή/και Συμβαλλόμενο για ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης και σύμφωνα με:

- A) Το ασφαλιστήριο, το οποίο βρίσκεται στην Ειδική Θήκη Ασφαλιστηρίου (στο εσωτερικό του εξωφύλλου του Βιβλίου Όρων Ασφάλισης). Στο ασφαλιστήριο αναγράφονται τα «ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΛΥΨΕΩΝ» που έχετε επιλέξει και η Εταιρία συμφώνησε να καλύπτει.
- B) Το Βιβλίο Ασφάλισης, το οποίο περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, Γενικούς και Ειδικούς Όρους για το σύνολο των καλύψεων, που είναι δυνατόν να παρασχεθούν από την Εταιρία. Αυτό σημαίνει ότι για την περίπτωσή σας, από τα αναγραφόμενα στο Βιβλίο Όρων Ασφάλισής σας, ισχύουν μόνον εκείνα, τα οποία αναφέρονται στις καλύψεις που έχουν μεταξύ μας συμφωνηθεί και αναφέρονται στο ασφαλιστήριο.

Το Συμβόλαιό σας αποτελείται από το ασφαλιστήριο και το Βιβλίο Όρων Ασφάλισης. Οι καλύψεις που έχετε επιλέξει ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ στο ασφαλιστήριο σας περιληπτικά και αναλύονται στο Βιβλίο Όρων Ασφάλισης.



Ευάγγελος Βερνάρδος
Διευθυντής Ανάληψης Κινδύνων

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε να εξετάσετε το ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Σκάφους Αναψυχής και σε περίπτωση που δεν είναι σύμφωνο με όσα μας ζητήσατε, να το επιστρέψετε αμέσως σε μας σημειώνοντας τις επιθυμητές αλλαγές.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΡΗΤΡΕΣ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ CL.328 1.11.85 . . . Σελ. 12

1. ΤΟ ΠΛΟΙΟ	Σελ. 12
2. ΕΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΕΝ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΩ	Σελ. 12
3. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΑΩΣΗ	Σελ. 13
4. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ	Σελ. 13
5. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ	Σελ. 13
6. ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	Σελ. 13
7. ΕΚΧΩΡΗΣΗ	Σελ. 14
8. ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑΣ	Σελ. 14
9. ΚΙΝΔΥΝΟΙ	Σελ. 14
10. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	Σελ. 16
11. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ	Σελ. 17
12. ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΤΕΑ ΑΠΑΛΛΑΓΗ	Σελ. 20
13. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Σελ. 20
14. ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΣΩΣΗΣ	Σελ. 21
15. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ	Σελ. 21
16. ΜΗ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΘΕΙΣΑ ΖΗΜΙΑ	Σελ. 22
17. ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ	Σελ. 22
18. ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ - ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ (DISBURSEMENTS)	Σελ. 23
19. ΡΗΤΡΑ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ	Σελ. 23
20. ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ	Σελ. 24
21. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΠΟΛΕΜΟΥ	Σελ. 24
22. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ	Σελ. 25
23. ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ	Σελ. 25

INDEX

INSTITUTE YACHT CLAUSES CL.328 1.11.85 p. 12

1. VESSEL	p. 12
2. IN COMMISSION AND LAID-UP	p. 12
3. NAVIGATING AND CHARTER HIRE WARRANTIES	p. 13
4. LAID-UP WARRANTY	p. 13
5. SPEED WARRANTY	p. 13
6. CONTINUATION	p. 13
7. ASSIGNMENT	p. 14
8. CHANGE OF OWNERSHIP	p. 14
9. PERILS	p. 14
10. EXCLUSIONS	p. 16
11. LIABILITIES TO THIRD PARTIES	p. 17
12. EXCESS AND DEDUCTIBLE	p. 20
13. NOTICE OF CLAIM AND TENDERS	p. 20
14. SALVAGE CHARGES	p. 21
15. DUTY OF ASSURED	p. 21
16. UNREPAIRED DAMAGE	p. 22
17. CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS	p. 22
18. DISBURSEMENTS WARRANTY	p. 23
19. SPEEDBOAT CLAUSE	p. 23
20. CANCELLATION AND RETURN OF PREMIUM	p. 24
21. WAR EXCLUSION	p. 24
22. STRIKES AND POLITICAL ACTS EXCLUSION	p. 25
23. NUCLEAR EXCLUSION	p. 25

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ 01.2015 Σελ. 26

1. ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ Σελ. 26

2. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ Σελ. 27

3. ΚΑΘΗΚΟΝ ΕΠΙΔΕΙΞΗΣ ΤΗΣ ΥΠΕΡΤΑΤΗΣ ΚΑΛΗΣ ΠΙΣΤΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΠΡΟΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΛΙΚΡΙΝΕΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ Σελ. 27

4. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ Σελ. 28

5. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ Σελ. 28

6. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ Σελ. 29

7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ Σελ. 30

8. ΣΥΝΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ Σελ. 30

9. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ Σελ. 30

10. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΆΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ Σελ. 31

11. ΔΙΑΚΟΠΗ / ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ / ΑΚΥΡΩΣΗ / ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Σελ. 32

12. ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ Σελ. 32

13. ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ Σελ. 32

14. ΑΝΙΣΧΥΡΟ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ Σελ. 32

15. ΜΗ ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ Σελ. 32

16. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ Σελ. 33

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΚΑΦΩΝ Σελ. 34

Άρθρο 1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ Σελ. 34

Άρθρο 2. ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ Σελ. 34

Άρθρο 3. ΟΡΙΣΜΟΙ Σελ. 34

Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ Σελ. 35

Άρθρο 5. ΟΡΙΑ ΚΑΛΥΨΗΣ Σελ. 35

Άρθρο 6. ΡΗΤΡΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΟΡΙΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ Σελ. 35

Άρθρο 7. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ Σελ. 36

Άρθρο 8. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ Σελ. 36

Άρθρο 9. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ Σελ. 36

Άρθρο 10. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ Σελ. 36

Άρθρο 11. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ Σελ. 37

Άρθρο 12. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ Σελ. 37

Άρθρο 13. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ Σελ. 37

Άρθρο 14. ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ Σελ. 38

Άρθρο 15. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
 Ή/ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ Σελ. 38

Άρθρο 16. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ Σελ. 39

Άρθρο 17. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ Σελ. 39

Άρθρο 18. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Σελ. 40

Άρθρο 19. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΔΙΚΑΙΟ Σελ. 40

Άρθρο 20. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Σελ. 40

Άρθρο 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ Σελ. 40

Άρθρο 22. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Σελ. 40

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ Σελ. 41

Άρθρο 1. ΟΡΙΣΜΟΙ Σελ. 41

Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ Σελ. 41

Άρθρο 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ Σελ. 41

Άρθρο 4. ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ Σελ. 42

Άρθρο 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ Σελ. 42

Άρθρο 6. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ Σελ. 42

Άρθρο 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Σελ. 42

Άρθρο 8. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ Σελ. 42

Άρθρο 9. ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Σελ. 43

Άρθρο 10. ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ Σελ. 43

Άρθρο 11. ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΡΟΥΣΗ ΑΙΩΙΩΣΕΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ	Σελ. 44
Άρθρο 12. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ	Σελ. 44
Άρθρο 13. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ	Σελ. 45
Άρθρο 14. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	Σελ. 47
Άρθρο 15. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	Σελ. 47
Άρθρο 16. ΕΛΛΕΙΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑ	Σελ. 48
Άρθρο 17. ΕΠΑΝΕΙΣΠΡΑΞΗ ΚΑΙ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σελ. 48
Άρθρο 18. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Σελ. 48
Άρθρο 19. ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Σελ. 49
Άρθρο 20. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ	Σελ. 49
Άρθρο 21. ΜΗ ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ	Σελ. 50
Άρθρο 22. ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΟΚΩΝ	Σελ. 50
Άρθρο 23. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ	Σελ. 50
Άρθρο 24. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	Σελ. 50

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΤΟΧΗΣ ΑΔΕΙΑΣ / ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ Σελ. 51

ΕΙΔΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Σελ. 52

Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	Σελ. 52
Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Σελ. 52
Άρθρο 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ	Σελ. 52
Άρθρο 4. ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	Σελ. 52
Άρθρο 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	Σελ. 53
Άρθρο 6. ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	Σελ. 53
Άρθρο 7. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Σελ. 53
Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ	Σελ. 53
Άρθρο 9. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ	Σελ. 54

Άρθρο 10. ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ	Σελ. 54
Άρθρο 11. ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ	Σελ. 54
Άρθρο 12. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ	Σελ. 54
Άρθρο 13. ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ	Σελ. 55
Άρθρο 14. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	Σελ. 55
Άρθρο 15.	Σελ. 55
Άρθρο 16. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	Σελ. 55
Άρθρο 17. ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΟ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ	Σελ. 56
Άρθρο 18. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΔΙΚΑΙΟ	Σελ. 56
Άρθρο 19. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ	Σελ. 56
Άρθρο 20. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	Σελ. 56

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Σελ. 57

Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	Σελ. 57
Άρθρο 2. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	Σελ. 57

**ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟΥ ΜΟΛΥΝΣΗΣ, ΧΗΜΙΚΩΝ,
ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ, ΒΙΟΧΗΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΟΠΛΩΝ
ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΛΟΝΔΙΝΟΥ CL. 370 10.11.03** Σεñ. 58

**ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ
ΑΠΟ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟΥ CL. 380 10.11.03** Σεñ. 59

ΟΛΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΜΙΑΝΤΟΥ Σεñ. 59

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΟΙΝΗΣ ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΥΣΑΣ ΖΗΜΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΠΡΟΣΘΗΚΗ – C** . . . Σεñ. 60

ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΒΑΘΜΙΑΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ 1.1.02. Σεñ. 62

**ΡΗΤΡΑ Α ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΡΥΠΑΝΣΕΩΣ CL. 54 1.8.73** Σεñ. 62

**ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ
ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ CL. 332 1.11.85** Σεñ. 63

**ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ CL. 331 1.11.85.** Σεñ. 64

**ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ «ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ» CL. 329 1.11.85** . . . Σεñ. 66

- 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ Σεñ. 66
- 2. ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ Σεñ. 66
- 3. ΚΑΤΑΚΡΑΤΗΣΗ Σεñ. 67
- 4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ Σεñ. 67
- 5. ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Σεñ. 68

**INSTITUTE EXTENDED RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL,
BIOLOGICAL, BIOCHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS
EXCLUSION CLAUSE CL. 370 10.11.03** p. 58

INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE CL. 380 10.11.03 p. 59

TOTAL ASBESTOS EXCLUSION p. 59

**JOINT EXCESS OF LOSS COMMITTEE
ELECTRONIC DATE RECOGNITION ENDORSEMENT – C** p. 60

GRADUAL POLLUTION EXCLUSION CLAUSE 1.1.02. p. 62

INSTITUTE POLLUTION HAZARD CLAUSE CL. 54 1.8.73 p. 62

**INSTITUTE YACHT CLAUSES
MACHINERY DAMAGE EXTENSION CLAUSE CL. 332 1.11.85** p. 63

**INSTITUTE YACHT CLAUSES
PERSONAL EFFECTS CLAUSES CL. 331 1.11.85** p. 64

INSTITUTE WAR AND STRIKES CLAUSES YACHTS CL. 329 1.11.85 p. 66

- 1. PERILS p. 66
- 2. INCORPORATION p. 66
- 3. DETAINMENT p. 67
- 4. EXCLUSIONS p. 67
- 5. TERMINATION p. 68

ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ 1.1.02	Σελ. 70
ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ CL. 333 1.11.85 ..	Σελ. 71
ΡΗΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ CL. 122 1.2.80	Σελ. 73
ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ	
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ CL. 330 1.11.85	Σελ. 74
ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΛΟΓΩ ΚΥΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ	Σελ. 75
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΜΕΣΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Σελ. 76
Άρθρο 1. ΟΡΙΣΜΟΙ	Σελ. 76
Άρθρο 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	Σελ. 76
Άρθρο 3. ΠΡΟΣΩΠΑ ΔΕΚΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	Σελ. 76
Άρθρο 4. ΠΡΟΣΩΠΑ ΑΠΟΚΛΕΙΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ.	Σελ. 77
Άρθρο 5. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ	Σελ. 77
Άρθρο 6. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	Σελ. 77
Άρθρο 7. ΧΑΡΤΟΣΗΜΑ - ΦΟΡΟΙ - ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ	Σελ. 77
Άρθρο 8. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ.	Σελ. 77
Άρθρο 9. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΞΙΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	Σελ. 78
Άρθρο 10. ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ	Σελ. 78
Άρθρο 11. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	Σελ. 78
Άρθρο 12. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΗ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ	Σελ. 78
Άρθρο 13. ΤΙΤΛΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	Σελ. 78
Άρθρο 14. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ	Σελ. 78

TERRORISM EXCLUSION CLAUSE 1.1.02	p. 70
INSTITUTE SPEEDBOAT CLAUSES CL. 333 1.11.85	p. 71
INSTITUTE YACHT CLAUSES TRANSIT CLAUSE CL. 122 1.2.80	p. 73
INSTITUTE YACHT CLAUSES RACING RISK	
EXTENSION CLAUSE CL. 330 1.11.85	p. 74
SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE LMA3100.	p. 75

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΜΕΣΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ Σελ. 79

Άρθρο 1. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΑΘΟΝΤΟΣ Σελ. 79

Άρθρο 2. ΚΑΛΥΨΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΟΡΟΥ Σελ. 79

Άρθρο 3. ΠΑΡΟΧΗ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ Σελ. 79

Άρθρο 4. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ Σελ. 79

**ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΛΗΠΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ / ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ
ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ Ή ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ** Σελ. 80

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Α) Σελ. 80

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Β) Σελ. 80

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ Σελ. 80

ΔΗΛΩΣΕΙΣ

1. ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α Σελ. 81

2. ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β Σελ. 83

3. ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Σελ. 85



ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ



Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό δίκαιο και την πρακτική (ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΤΥΠΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ)

01 ΤΟ ΠΛΟΙΟ

Πλοίο σημαίνει το σκάφος, μηχανές, πλέμβοι, εξοπλισμός και εφόδια, εκείνα τα οποία θα επωλούντο συνήθως μαζί με το πλοίο αν αυτό άλλαζε χέρια.

02 ΕΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΕΝ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΩ

2.1 Το σκάφος καλύπτεται υπό τους όρους της ασφάλισης αυτής.

2.1.1 όταν βρίσκεται σε υπηρεσία στη θάλασσα, ή σε ποτάμια και λιμένες, ή μέσα στο λιμάνι, σε αποβάθρες, μαρίνες, σε ναυπηγικές κλίνες, σκάρες, πλωτές δεξαμενές, ή πάνω σε ξηρό ή λασπώδες έδαφος, ή στο μέρος της αποθήκευσής του στην ξηρά, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης με άδεια απόπλοο ή ναυσιπλοΐας με ή χωρίς πιλότο, να κάνει δοκιμαστικούς πλόες και να βοηθά ή να ρυμουλκεί πλοία που βρίσκονται σε κίνδυνο ή κατά το πώς συνθίζεται, αλλιώς δηλώνεται σαν απαραίτητος όρος (warranty), ότι το πλοίο δεν θα ρυμουλκηθεί, εκτός μόνο κατά το πώς συνθίζεται, ή αν χρειάζεται βοήθεια, ούτε θα αναλαμβάνει ρυμούλκηση ή διάσωση με βάση συμφωνητικό που συνομοιογραφεί προγενέστερα από τους Πλοιοκτήτες, τους Πλοιάρχους, τους Διαχειριστές ή τους Ναυλωτές.

2.1.2 εφόσον βρίσκεται παροπλισμένο εκτός ενεργού υπηρεσίας, όπως προβλέπεται παρακάτω στη Ρήτρα 4, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης, της ανέλκυσης και της καθέλκυσης ενόσω μετακινείται στο ναυπηγείο ή στη μαρίνα, αποσυναρμολόγησης, συναρμολόγησης της ανακαίνισης, ή κατά τη διάρκεια της συνήθους συντήρησης, ή κατά τη διάρκεια επιθεώρησης (επίσης συμπεριλαμβάνονται ο δεξαμενισμός και αποδεξαμενισμός και οι περίοδοι που τούτο πλέει παροπλισμένο, σαν επακόλουθο του παροπλισμού του, ή για να εξοπλισθεί και με άδεια να μετακινηθεί ρυμουλκούμενο ή με άλλο τρόπο από ή προς τη θέση πλειερισεώς του αλλιώς όχι έξω από τα όρια του λιμένα, ή τον τόπο που το πλοίο βρίσκεται παροπλισμένο), εξαιρουμένης όμως της περιόδου που το πλοίο χρησιμοποιείται ως κατοικία, ή εκτελεί μεγάλες επισκευές, ή υποβάλλεται σε μετατροπές, εκτός εάν έχει δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές και οποίο επασφάτιστρο ζητείται από αυτούς να συμφωνηθεί.

This insurance is subject to English law and practice (FOR USE ONLY WITH THE NEW MARINE POLICY FORM)

01 VESSEL

Vessel means the hull, machinery, boat(s), gear and equipment, such as would normally be sold with her if she changed hands.

02 IN COMMISSION AND LAID-UP

2.1 The vessel is covered subject to the provisions of this insurance.

2.1.1 while in commission at sea or on inland waters or in port, docks, marinas, onways, gridirons, pontoons, or on the hard or mud or at place of storage ashore, including lifting or hauling out and launching, with leave to sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and to tow vessels or craft in distress, or as is customary, but it is warranted that the vessel shall not be towed, except as is customary or when in need of assistance, or undertake towage or salvage services under a contract previously arranged by Owners, Masters, Managers or Charterers.

2.1.2 while laid-up out of commission as provided for in Clause 4 below, including lifting or hauling out and launching, while being moved in shipyard or marina, dismantling, fitting out, overhauling, normal maintenance or while under survey, (also to include docking and undocking and periods laid-up afloat incidental to laying up or fitting out and with leave to shift in tow or otherwise to or from her lay-up berth but not outside the limits of the port or place in which the vessel is laid up) but excluding, unless notice be given to the Underwriters and any additional premium required by them agreed, any period for which the vessel is used as a houseboat or is under major repair or undergoing alteration.

- 2.2** Ανεξάρτητα της παραγράφου 2.1. παραπάνω, τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των εξωλημβίων κινητήρων, καλύπτονται υπό τους όρους της ασφάλισης αυτής κατά το χρόνο της εναπόθεσής τους ή της επισκευής τους στην Ξηρά.

03 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΛΩΣΗ

- 3.1.** Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty) ότι το πλοίο δεν θα πηδύει εκτός των ορίων, τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα του συμβολαίου ή, εφόσον δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές, παραμένει καλυμμένο με όρους οι οποίοι θα συνομολογηθούν.
- 3.2.** Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty) ότι το πλοίο θα χρησιμοποιείται μόνο για προσωπική αναψυχή και όχι για ενοίκιο, ναύλο ή άλλη αμοιβή, εκτός μόνο κατόπιν ειδικής συμφωνίας με τους Ασφαλιστές.

04 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty) ότι το πλοίο θα είναι παροπλισμένο εκτός υπηρεσίας, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του συμβολαίου, ή θα θεωρείται καλυμμένο με όρους που θα συμφωνηθούν με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί σχετική προειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

05 ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ

- 5.1.** Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty) ότι η μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητα του πλοίου ή του κυρίως πλοίου, σε περίπτωση πλοίου που φέρει λέμβο (λέμβους), δεν ξεπερνά τους 17 Κόμβους.
- 5.2.** Σε περίπτωση που οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν στην απόρριψη αυτής της δήλωσης-εγγύησης, θα ισχύουν επίσης και οι όροι της παρακάτω Ρήτρας περί Ταχυπλόων σκαφών, αριθμός 19.

06 ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Σε περίπτωση που το πλοίο στη λήξη της ασφάλισης βρίσκεται στο πέλαγος, ή σε κίνδυνο, ή σε λιμάνι, ή τόπο καταφυγής, ή προσέγγισης, θα θεωρείται καλυμμένο, με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί άμεση προειδοποίηση στους Ασφαλιστές και θα συμφωνηθεί κάποιο ασφάλιστρο, μέχρις ότου το πλοίο αγκυροβολήσει ή πλευρήσει στο προσεχές λιμάνι προσέγγισης κατά τρόπο ασφαλή.

- 2.2.** Notwithstanding Clause 2.1. above the gear and equipment, including outboard motors, are covered subject to the provisions of this insurance while in place of storage or repair ashore.

03 NAVIGATING AND CHARTER HIRE WARRANTIES

- 3.1.** Warranted not navigating outside the limits stated in the Schedule to the policy or, provided previous notice be given to the Underwriters, held covered on terms to be agreed.
- 3.2.** Warranted to be used solely for private pleasure purpose and not hire charter or reward, unless specially agreed by the Underwriters.

04 LAID-UP WARRANTY

Warranted laid up out of commission as stated in the Schedule to the policy, or held covered on terms to be agreed provided previous notice be given to the Underwriters.

05 SPEED WARRANTY

- 5.1.** Warranted that the maximum designed speed of the vessel, or the parent vessel in the case of a vessel with boat(s), does not exceed 17 Knots.
- 5.2.** Where the Underwriters have agreed to delete this warranty, the conditions of the Speedboat Clause 19 below shall also apply.

06 CONTINUATION

Should the vessel at the expiration of this insurance be at sea or in distress or at a port or place of refuge or of call, she shall, provided prompt notice be given to the Underwriters, be held covered at a premium to be agreed until anchored or moored at her next port of call in good safety.

07 ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Καμία εκχώρηση της ασφάλισης ή κανένα συμφέρον συναφές με την ασφάλιση, ή με τα χρήματα που είναι ή μπορούν να καταστούν καταβλητέα δυνάμει αυτής, δεσμεύουν τους Ασφαλιστές, ή αναγνωρίζονται από αυτούς, εκτός αν επιδοθεί σχετική ειδοποίηση με βεβαιωμένη ημερομηνία μιας τέτοιας εκχώρησης ή συμφέροντος, υπογεγραμμένη από τον ασφαλισμένο και από τον εκχωρητή, σε περίπτωση επακόλουθης εκχώρησης, και να έχει προσυπογραφεί με πρόσθετη πράξη του ασφαλιστηρίου, το δε ασφαλιστήριο μαζί με την πρόσθετη πράξη να έχει επιδοθεί (προσαχθεί), πριν από την καταβολή οποιασδήποτε σχετικής ζημιάς, ή επιστροφής ασφαλιστρού με την παρούσα ασφάλιση.

08 ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

Η παρούσα Ρήτρα 8 υπερισχύει ανεξάρτητα οιοδήποτε αντίθετου όρου είτε γραπτού είτε δακτυλογραφημένου είτε εντύπου, στην παρούσα ασφάλιση.

- 8.1. Σε περίπτωση που το πλοίο πουλήθηκε ή μεταβιβαστεί σε νέα ιδιοκτησία, ή εφόσον το πλοίο ανήκει σε εταιρία, στην περίπτωση που υπάρξει αλλαγή στους δικαιούτες την εταιρία, τότε, εκτός αν οι Ασφαλιστές αποδεχθούν εγγράφως τη συνέχιση της ασφάλισης, η παρούσα ασφάλιση θα καταστεί άκυρη από τη στιγμή αυτής της πώλησης, μεταβίβασης, ή αλλαγής και θα δοθεί μία αναλογική ημερήσια καθαρή επιστροφή ασφαλιστρού που υπολογίζεται επί του ασφαλιστρού που έχει χρεωθεί για την περίοδο της ενεργού υπηρεσίας ή/και την περίοδο του παροπλισμού.
- 8.2. Αν παρά ταύτα το πλοίο έχει αποπλευσει από το αγκυροβόλιό του, ή βρίσκεται στο πέλαγος κατά την ημέρα της πώλησης ή μεταβίβασης, η τιαύτη ακύρωση θα ανασταθεί εάν τούτο ζητηθεί από τον ασφαλισμένο, μέχρι την άφιξη στο λιμένα ή τόπο προορισμού.

09 ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Υπό την αίρεση πάντοτε των εξαιρέσεων αυτής της ασφαλίσεως:

- 9.1. η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημιά ή απώλεια που προξενείται στο ασφαλιζόμενο αντικείμενο από
 - 9.1.1. κινδύνους της θαλάσσης, ποταμών, λιμνών ή άηλων πηεύσιμων υδάτων.
 - 9.1.2. πυρκαϊά.
 - 9.1.3. εκβολή.
 - 9.1.4. πειρατεία.

07 ASSIGNMENT

No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable thereunder is to be binding on or recognized by the Underwriters unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed on the policy and the policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium thereunder.

08 CHANGE OF OWNERSHIP

This Clause 8 shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent herewith.

- 8.1. Should the vessel be sold or transferred to new ownership, or where the vessel is owned by a company, should there be a change in the controlling interest(s) of the company, then, unless the Underwriters agree in writing to continue the insurance, this insurance shall become cancelled from the time of such sale transfer or change and a pro rata daily net return of premium be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid-up period.
- 8.2. If however the vessel shall have left her moorings or be at sea at the time of sale or transfer such cancellation shall if required by the Assured be suspended until arrival at port or place of destination.

09 PERILS

Subject always to the exclusions in this insurance:

- 9.1. this insurance covers loss of or damage to the subjcet-matter insured caused by
 - 9.1.1. perils of the seas, rivers, lakes or other navigable waters.
 - 9.1.2. fire.
 - 9.1.3. jettison.
 - 9.1.4. piracy.

- 9.1.5. πρόσκρουση με τον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις του λιμανιού ή της αποβάθρας με οποιαδήποτε χειραία μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη ή παρόμοια αντικείμενα, ή αντικείμενα τα οποία πέφτουν από αυτά.
- 9.1.6. σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη ή κεραυνό.
- 9.2. και με την προϋπόθεση ότι τέτοια ζημία ή απώλεια δεν προκύπτει από την έλλειψη επαρκούς επιμέλειας από τους Ασφαλισμένους Πλοιοκτήτες ή Διαχειριστές, η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:
- 9.2.1. ζημία ή απώλεια στο ασφαλισμένο αντικείμενο η οποία προκαλείται από:
- 9.2.1.1. ατυχήματα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή την διακίνηση εφοδίων, συνέργων, εξοπλισμού, μηχανημάτων ή καυσίμων.
- 9.2.1.2. εκρήξεων.
- 9.2.1.3. κακόβουθων πράξεων.
- 9.2.1.4. την κλοπή ολόκληρου του σκάφους, ή της (των) λέμβου (λέμβων), ή εξωλεμβίου (εξωλεμβίων) κινητήρα (κινητήρων), με την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλιώς προσδεμένα στο πλοίο ή στη (στις) λέμβο (λέμβους) με αντικλεπτικό σύστημα, σαν συμπλήρωμα της κανονικής μεθόδου πρόσδεσης, ή, την κλοπή-κατόνιν βίαιης εισόδου στο πλοίο ή στον τόπο αποθήκευσης ή επισκευής - των μηχανών, περιλαμβανομένου (περιλαμβανομένων) του (των) εξωλεμβίου (εξωλεμβίων) κινητήρα (κινητήρων), των συνέργων, ή των εφοδίων.
- 9.2.2. ζημία ή απώλεια στο ασφαλισμένο σκάφος, εκτός της μηχανής και των συνδέσεων της (αλλά όχι του εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα και της προπέλας) του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των μπαταριών και των συνδέσεων, η οποία προκαλείται από:
- 9.2.2.1. κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή τη μηχανή, θραύση των αξόνων ή το σκάσιμο των λιβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα, ή του λιβήτα ο οποίος έχει σκάσει).
- 9.2.2.2. την αμέλεια οποιουδήποτε προσώπου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκατάστασης ελαττώματος που προέρχεται από την αμέλεια ή παράβαση συμβολαίου, αναφορικά με οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή μετατροπής που εκτελείται για λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή και των Πλοιοκτητών, ή αναφορικά με τη συντήρηση του σκάφους.

- 9.1.5. contact with dock or harbour equipment or installation, land conveyance, aircraft or similar objects or objects falling therefrom.
- 9.1.6. earthquake, volcanic eruption or lightning
- 9.2. and, provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured Owners or Managers, this insurance covers:
- 9.2.1. loss of or damage to the subject-matter insured caused by:
- 9.2.1.1. accidents in loading, discharging or moving stores, gear, equipment, machinery or fuel.
- 9.2.1.2. explosions.
- 9.2.1.3. malicious acts.
- 9.2.1.4. theft of the entire vessel or her boat(s), or outboard motor(s) provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment, or following upon forcible entry into the vessel or place of storage or repair, theft of machinery including outboard motor(s), gear or equipment.
- 9.2.2. loss of or damage to the subject-matter insured, excepting motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, cause by:
- 9.2.2.1. latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part broken shaft or burst boiler).
- 9.2.2.2. the negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the vessel.

- 9.3.** η παρούσα ασφάλιση καλύπτει τα έξοδα επιθεώρησης των υφάλων του σκάφους μετά από προσάραξη, αν αυτά έχουν πραγματοποιηθεί ειδικά για αυτό το σκοπό του παροπλισμού, ακόμα και αν δεν εντοπίστηκε ζημιά.

10 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με οποιοδήποτε:

- 10.1.** εξωλέμβιο κινητήρα που χάνεται λόγω απόρριψης ή πτώσης στη θάλασσα.
- 10.2.** λέμβο του πλοίου που έχει ανωτάτη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 Κόμβους, εκτός εάν η τέτοια λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί από το ασφαλιστήριο αυτό και με την προϋπόθεση των παρακάτω όρων της Ρήτρας 19 περί Ταχυπλόων σκαφών, ή αν βρίσκεται πάνω στο κύριο πλοίο, ή εάν είναι παροπλισμένη στη στεριά.
- 10.3.** λέμβο του πλοίου που δεν έχει μόνιμα σημειωμένο το όνομα του κυριώς πλοίου.
- 10.4.** πανιά και προστατευτικά καλύμματα που έχουν σκιστεί από τον άνεμο, ή παρασυρθεί από αυτόν, ενώ βρίσκονται ανοικτά, εκτός σαν συνέπεια ζημιάς στους ιστούς πάνω στους οποίους τα πανιά στηρίζονται, ή αν προκλήθηκαν από προσάραξη ή σύγκρουση, ή επαφή του πλοίου με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) όχι όμως με το νερό.
- 10.5.** πανιά, ιστούς, αντενοκάρτα, ή σταθερά ή κινούμενα εξάρτια κατά τη διάρκεια αγώνων του πλοίου, εκτός αν η τέτοια απώλεια ή ζημιά προκλήθηκε από προσάραξη, βύθιση του πλοίου, φωτιά πάνω σε αυτό, σύγκρουση, επαφή του με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου), όχι όμως με το νερό.
- 10.6.** προσωπικά αντικείμενα.
- 10.7.** αναλώσιμα υλικά, εργαλεία αλιείας και οχοινιά προσδέσεως.
- 10.8.** επικάλυψη με φύλλα μετάλλου ή επισκευές σ'αυτήν, εκτός εάν η ζημιά ή η απώλεια έχει προξενηθεί από προσάραξη του πλοίου, βύθιση, πυρκαϊά, ή φωτιά πάνω σε αυτό, ή από σύγκρουση, ή επαφή με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου), όχι όμως με το νερό.
- 10.9.** ζημιά ή απώλεια που έγινε για τη θεραπεία ελαττώματος στο σχεδιασμό ή την κατασκευή, ή οποιοδήποτε έξοδο ή κόστος που έγινε για λόγους βελτίωσης, ή μετατροπής του σχεδιασμού ή της κατασκευής του σκάφους.

- 9.3.** this insurance covers the expense of sighting the bottom after a stranding, if reasonably incurred specially for that purpose, even if no damage be found.

10 EXCLUSIONS

No claim shall be allowed in respect of any:

- 10.1.** outboard motor dropping off or falling overboard.
- 10.2.** ship's boat having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent vessel or laid-up ashore.
- 10.3.** ship's boat not permanently marked with the name of the parent vessel.
- 10.4.** sails and protective covers split by the wind or blown away while set, unless in consequence of damage to the spars to which sails are bent, or caused by the vessel being stranded or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.
- 10.5.** sails, masts, spars or standing and running rigging while the vessel is racing, unless the loss or damage is caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.
- 10.6.** personal effects.
- 10.7.** consumable stores, fishing gear or moorings.
- 10.8.** sheathing, or repairs thereto, unless the loss or damage has been caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.
- 10.9.** loss or expenditure incurred in remedying a fault in design or construction or any cost or expense incurred by reason of betterment or alteration in design or construction.

10.10. τον κινητήρα και τις συνδέσεις του (αλλά όχι το εξωτερικό στύριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα και της προπέλας) τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τις μπαταρίες και τις συνδέσεις, όταν η ζημιά ή η απώλεια έχει προέλθει από κακοκαιρία, εκτός αν η ζημιά ή απώλεια έχει προέλθει από ημιβύθιση του σκάφους, αλλά η Ρήτρα αυτή 10.10 δεν θα εξαιρεί ζημιά ή απώλεια, η οποία προκλήθηκε εξ αιτίας του ότι το σκάφος προσάραξε ή συγκρούστηκε, ή ήρθε σε επαφή με άλλο σκάφος, αποβάθρα ή προκυμαία.

11 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ

Η Ρήτρα αυτή θα ισχύει μόνο όταν αναφέρεται κάποιο ποσό για τον κίνδυνο αυτό στο προσάρτημα του Συμβολαίου.

11.1. Οι Ασφαλιστές συμφωνούν να αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο για όποιο ποσό ή ποσά μπορεί ο Ασφαλισμένος να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να αποζημιώσει και θα αποζημιώσει, εξαιτίας του εννόμου συμφέροντος που έχει στο πλοίο, και τα οποία προέρχονται από ατυχήματα, τα οποία συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της ασφάλισης αυτής, αναφορικά με:

- 11.1.1. ζημιά ή απώλεια σε οποιοδήποτε άλλο σκάφος ή περιουσία.
- 11.1.2. απώλεια ζωής, προσωπικό ατύχημα ή ασθένεια, συμπεριλαμβανομένων και αποζημιώσεων που δίνονται για διάσωση ζωής, που προκαλείται επάνω ή κοντά στο σκάφος ή σε οποιοδήποτε άλλο σκάφος.
- 11.1.3. όποια απόπειρα ανέλιξης ή πραγματική ανέλιξη, απομάκρυνση ή καταστροφή του ναυαγίου του ασφαλισμένου σκάφους, ή του φορτίου του, ή όποια αμέλεια, ή αποτυχία στην ανέλιξη, απομάκρυνση ή καταστροφή του.

11.2. ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Οι Ασφαλιστές θα καλύψουν επίσης, με την προϋπόθεση ότι έχει προηγουμένως ληφθεί η γραπτή συναίνεσή τους:

- 11.2.1. τις δικαστικές δαπάνες στις οποίες υπεβλήθη ο ασφαλισμένος, ή τις οποίες μπορεί ο ασφαλισμένος να υποχρεωθεί να καταβάλει σε περίπτωση αμφισβήτησης της ευθύνης του ή σε περίπτωση όπου προβαίνει σε δικαστικό αγώνα προκειμένου να περιορίσει την ευθύνη.
- 11.2.2. το κόστος παράστασης σε οποιαδήποτε ανάκριση σχετικά με θάνατο, ή ατύχημα το οποίο προκάλεσε θάνατο.

10.10. motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, where the loss or damage has been caused by heavy weather, unless the loss or damage has been caused by the vessel being immersed, but this Clause 10.10 shall not exclude loss or damage caused by the vessel, being stranded or in collision or contact with another vessel, pier or jetty.

11 LIABILITIES TO THIRD PARTIES

This Clause only to apply when a sum is stated for this purpose in the Schedule to the policy.

11.1. The Underwriters agree to indemnify the Assured for any sum or sums which the Assured shall become legally liable to pay and shall pay, by reason of interest in the insured vessel and arising out of accidents occurring during the currency of this insurance, in respect of:

- 11.1.1. loss of or damage to any other vessel or property whatsoever.
- 11.1.2. loss of life, personal or illness, including payments made for life salvage, caused or on near the vessel or any other Vessel.
- 11.1.3. any attempted or actual raising, removal or destruction of the wreck of the insured vessel or the cargo thereof or any neglect or failure to raise, remove or destroy the same.

11.2. LEGAL COSTS

The underwriters will also pay, provided their prior written consent has been obtained:

- 11.2.1. the legal costs incurred by the Assured or which the Assured may be compelled to pay in contesting liability or taking proceedings to limit liability.
- 11.2.2. the costs for representation at any coroner's inquest or fatal accident enquiry.

11.3. ΡΗΤΡΑ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΟΣ

Στην περίπτωση που το ασφαλισμένο πλοίο θα συγκρούεται με άλλο ή θα δεχόταν βοήθεια (επιθαλάσσιο αρωγή), από άλλο πλοίο που θα ανήκε μερικώς ή ολικά στους ίδιους Πλοιοκτήτες ή θα βρισκόταν κάτω από την ίδια διαχείριση, ο Ασφαλισμένος θα έχει τα ίδια δικαιώματα κάτω από αυτή την ασφάλιση, τα οποία θα έχαιρε αν το άλλο πλοίο ήταν εξ ολοκλήρου ιδιοκτησία Πλοιοκτητών, οι οποίοι δεν έχουν κανένα συμφέρον στο ασφαλισμένο πλοίο με βάση την κήλυψη αυτή. Στις περιπτώσεις όμως αυτές ο προσδιορισμός της ευθύνης για τη σύγκρουση, ή για το ποσό των υπηρεσιών που θα είχαν παρασχεθεί, θα ανατίθεται στην κρίση ενός και μόνο διαιτητού, που θα διορίζεται με κοινή συμφωνία των Ασφαλιστών και του Ασφαλιζομένου.

11.4. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΑΠΟ ΆΛΛΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Οι προβλέψεις της Ρήτρας αυτής 11 επεκτείνονται σε οποιοδήποτε πρόσωπο που ναυσιπλοεί, ή που είναι υπεύθυνο για το ασφαλιζόμενο πλοίο με την άδεια του Ασφαλιζομένου που κατονομάζεται στην παρούσα ασφάλιση (εκτός όμως από πρόσωπο που διευθύνει ή εργάζεται για λογαριασμό του διευθυνόντος, ναυπηγείο, μαρίνα, επισκευαστική μονάδα, ναυπηγική κλήνη, ναυτικό όμιλο, μεικτικό γραφείο πωλήσεων ή παρόμοια οργάνωση) και που κατά τη διάρκεια της ναυσιπλοΐας, ή κατά το χρόνο που έχει την ευθύνη του πλοίου θα καταστεί - σαν συνέπεια γεγονότος που καλύπτεται από τη Ρήτρα αυτή 11 - υπεύθυνο να καταβάλει και θα καταβάλει κάποιο ποσό ή ποσά σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή πρόσωπα, άλλο από τον Ασφαλιζόμενο που κατονομάζεται στην παρούσα ασφάλιση, αλλά ή η αποζημίωση με βάση τη Ρήτρα αυτή θα αποβαίνει σε όφελος του Ασφαλιζομένου, και μόνο με την γραπτή αίτηση του Ασφαλιζομένου ή του αντικλήτου του, θα αποβαίνει σε όφελος του ναυσιπλοούντος ή υπευθύνου του πλοίου, όπως αυτοί περιγράφονται παραπάνω. Διευκρινίζεται ότι η επέκταση αυτής της καλύψεως δεν αυξάνει την ευθύνη των Ασφαλιστών πέραν του ορίου της ευθύνης που προβλέπει η παρακάτω Ρήτρα 11.8 και ότι η επέκταση αυτή υπόκειται σε όλους τους υπόλοιπους όρους, εξαιρέσεις και δηλώσεις - εγγυήσεις (warranties) της ασφάλισης αυτής. Διευκρινίζεται επίσης ότι για κανένα λόγο οι προβλέψεις της Ρήτρας αυτής 11.4 δεν θα θεωρηθεί ότι υπερισχύουν των διατάξεων της παραπάνω Ρήτρας 3.2.

11.5. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΝΑΥΑΓΙΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει επίσης την καταβολή των εξόδων, μετά την αφαίρεση του προϊόντος της διάσωσης, για την απομάκρυνση του ναυαγίου του πλοίου από τοποθεσία που ανήκει στον Ασφαλισμένο, ή έχει μισθωθεί, ή κατέχεται από αυτόν.

11.3. SISTERSHIP

Should the vessel hereby insured come into collision with or receive salvage services from another vessel belonging wholly or in part to the same Owners or under the same management, the Assured shall have the same rights under this insurance as they would have when the other vessel was entirely the property of Owners not interested in the vessel hereby insured; but in such cases the liability for the collision or the amount payable for the services rendered shall be referred to a sole arbitrator to be agreed upon between the Underwriters and the Assured.

11.4. NAVIGATION BY OTHER PERSONS

The provisions of this Clause 11 shall extend to any person navigating or in charge of the insured vessel with the permission of the Assured named in this insurance (other than a person operating, or employed by the operator of, a shipyard, marina, repair yard, slipway, yacht club, sales agency or similar organisation) and who while so navigating or in charge of the vessel shall in consequence of any occurrence covered by this Clause 11 become liable to pay and shall pay any sum or sums to any person or persons, other than to the Assured named in this insurance, but indemnity under this Clause shall inure to the benefit of the Assured and only to a person navigating or in charge of the vessel as described above, at the written request of and through the agency of the Assured.

Nothing in this extension shall increase the Underwriter's liability beyond the limitation of liability imposed by Clause 11.8 below and this extension shall be subject to all other terms conditions and warranties of this insurance.

Nothing in this Clause 11.4 shall be deemed to override the provisions of Clause 3.2 above.

11.5. REMOVAL OF WRECK EXTENSION

This insurance also to pay the expenses, after deduction of the proceeds of the salvage, of the removal of the wreck of the insured vessel from any place owned, leased or occupied by the Assured.

11.6. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΠΕΡΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ανεξάρτητα των προβλέψεων της Ρήτρας αυτής 11, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει οποιαδήποτε ευθύνη, κόστος ή έξοδα τα οποία προκύπτουν σχετικά με:

- 11.6.1. οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση πληρωμή από τον Ασφαλιζόμενο κάτω από νομοθεσία σχετική με εργοδοτική αποζημίωση του εργάτη και την ευθύνη των εργοδωτών και από οποιαδήποτε άλλη ευθύνη που απορρέει από νομοθέτημα ή από εθιμικό δίκαιο σχετικά με ατυχήματα ή ασθένεια εργατών ή άλλων προσώπων που απασχολούνται με οποιαδήποτε ιδιότητα από τον Ασφαλισμένο - ή από οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο επεκτείνεται η προστασία της ασφαλίσεως αυτής πέρα των διατάξεων της Ρήτρας 11.4 παραπάνω - μέσα ή πάνω στο ασφαλισμένο πλοίο, ή γύρω από αυτό, ή σε σχέση με αυτό, ή με το φορτίο του, τα υλικά, ή τις επισκευές του.
- 11.6.2. όποια λέμβο ανήκει στο σκάφος και έχει μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 Κόμβους, εκτός αν αυτή η λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί κάτω από την ασφάλιση αυτή και υπόκειται επίσης στους όρους της Ρήτρας ταχυπλόων 19 παρακάτω, ή είναι επί του κυρίως σκάφους ή παροπλισμένη στην ξηρά.
- 11.6.3. οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο, ή του ατόμου αυτού ενόσω ασχολείται με θαλάσσιο σκι, ή το σπορ της υδροπλάνησης (aquaplaning), ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί από αυτό, ή μετά από τη ρυμούλκηση του αυτή μέχρις ότου ευρεθεί ασφαλώς επί του πλοίου ή επί της ακτής.
- 11.6.4. οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού που προκύπτει ενόσω ασχολείται με σπορ ή παρόμοιες εκδηλώσεις, εκτός από θαλάσσιο σκι ή υδροπλάνηση, ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται για να ρυμουλκηθεί από αυτό, ή μετά από τη ρυμούλκηση του μέχρις ότου βρεθεί ασφαλώς επάνω στο πλοίο ή στην ξηρά.
- 11.6.5. ζημιές οι οποίες έχουν τη φύση παραδειγματισμού ή τιμωρίας όπως και αν αυτές περιγράφονται.
- 11.7. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΣΚΙΕΡ
- Σε περίπτωση κατά την οποία η Ρήτρα 11.6.3. ή και η Ρήτρα 11.6.4. παραπάνω διαγραφούν, η αστική ευθύνη που αναφέρεται στη Ρήτρα (ρήτρας) αυτή (αυτές) θα καλύπτεται με την ασφάλιση αυτή, πάντοτε με τις προϋποθέσεις των εγγυήσεων, των όρων και των ορίων της ασφάλισης αυτής.

11.6. LIABILITIES SECTION EXCLUSIONS

Notwithstanding the provisions of this Clause 11 this insurance does not cover any liability cost or expense arising in respect of:

- 11.6.1. any direct or indirect payment by the Assured under workmen's compensation or employer's liability acts and any other statutory or common law liability in respect of accidents to or illness of workmen or any other persons employed in any capacity whatsoever by the Assured or by any person to whom the protection of this insurance is afforded by reason of the provisions of Clause 11.4. above, in on or about or in connection with the vessel hereby insured or her cargo, materials or repairs.
- 11.6.2. any boat belonging to the vessel and having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent vessel or laid up ashore.
- 11.6.3. any liability to or incurred by any person engaged in water skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.
- 11.6.4. any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.
- 11.6.5. punitive or exemplary damages, however described.
- 11.7. WATER-SKIERS LIABILITIES
- Should Clause 11.6.3. and/or Clause 11.6.4 above be deleted, the liabilities mentioned in such clause(s) shall be covered hereunder, subject always to the warranties, conditions and limits of this insurance.

11.8. ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ

Το όριο της ευθύνης των Ασφαλιστών κάτω από την Ρήτρα αυτή 11, για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από την ίδια αιτία, δεν θα ξεπερνά σε καμία περίπτωση το ποσό το οποίο αναφέρεται για αυτό το σκοπό στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου, αλλήλ όταν η ευθύνη του ασφαλισμένου έχει εκδικαστεί με την προηγούμενη γραπτή συναίνεση των Ασφαλιστών, οι Ασφαλιστές θα πληρώνουν επίσης μία παρόμοια αναλογία από τα έξοδα τα οποία θα υποστεί εξ αυτού ο Ασφαλισμένος ή τα οποία θα υποχρεωθεί να πληρώσει.

12 ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΤΕΑ ΑΠΑΛΛΑΓΗ

12.1. Ουδεμία απαίτηση η οποία προκύπτει από ασφαλισμένο κίνδυνο θα αποζημιούται κάτω από την παρούσα ασφάλιση παρά μόνο εφόσον το σύνολο των απαιτήσεων αυτών που προκύπτουν από ένα έκαστο ξεχωριστό ατύχημα ή συμβάν (περιλαμβανομένων απαιτήσεων κάτω από τις Ρήτρες 11, 14 και 15), ξεπερνά το ποσό που αναφέρεται για το σκοπό αυτό στο παράρτημα του συμβολαίου, στην οποία περίπτωση το ποσό αυτό θα αφαιρεθεί. Η Ρήτρα αυτή 12.1 δεν θα έχει εφαρμογή σε ζημιές για ολική ή τεκμαρτή ολική απώλεια του σκάφους ή, στην περίπτωση τέτοιας ζημιάς, σε οποιαδήποτε συσχετιζόμενη απαίτηση κάτω από τη Ρήτρα 15 που προκύπτει από το ίδιο ατύχημα ή συμβάν.

12.2. Προ της εφαρμογής της Ρήτρας 12.1. παραπάνω, και επιπρόσθετα σ'αυτήν, είναι δυνατόν να εκπεσθεί κατά τη διακριτική ευχέρεια των ασφαλιστών ένα ποσόν, που να μην υπερβαίνει το 1/3 για αντικατάσταση παλαιού μέρους με νέο αναφορικά με απώλεια ή ζημία:

12.2.1. προστατευτικών καλυμμάτων, ιστίων και κινουμένων εξαρτιών.

12.2.2. εξωλεμβίων κινητήρων, είτε ασφαλίστηκαν με ξεχωριστή ασφαλιζόμενη αξία, είτε όχι, κάτω από την κάλυψη αυτή.

13 ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

13.1. Οι Ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πάραυτα, στην περίπτωση κατά την οποία οποιοδήποτε συμβάν είναι δυνατόν να δώσει αφορμή για να εγερθεί απαίτηση υπό την ασφάλιση αυτή, και οποιαδήποτε κλοπή ή κακόβουλη ζημιά θα πρέπει επίσης να αναφέρεται αμέσως στην Αστυνομία.

11.8. LIMIT OF LIABILITY

The liability of the Underwriters under this Clause 11, in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event, shall in no case exceed the sum stated for this purpose in the Schedule to the policy, but when the liability of the Assured has been contested with the consent in writing of the Underwriters, the Underwriters will also pay a like proportion of the costs which the Assured shall thereby incur or be compelled to pay.

12 EXCESS AND DEDUCTIBLE

12.1. No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence (including claims under Clauses 11, 14 and 15) exceeds the amount stated for this purpose in the Schedule to the policy, in which case this sum shall be deducted. This Clause 12.1 shall not apply to a claim for total or constructive total loss of the vessel or, in the event of such a claim, to any associated claim under Clause 15 arising from the same accident or occurrence.

12.2. Prior to the application of Clause 12.1 above and in addition thereto, deductions new for old not exceeding one-third may be made at the Underwriter's discretion in respect of loss of or damage to:

12.2.1. protective covers, sails and running rigging

12.2.2. outboard motors whether or not insured by separate valuation under this insurance.

13 NOTICE OF CLAIM AND TENDERS

13.1. Prompt notice shall be given to the Underwriters in the event of any occurrence which may give rise to a claim under this insurance, and any theft or malicious damage shall also be reported promptly to the Police.

- 13.2.** Αν προκλήθηκε ζημιά ή απώλεια, οι Ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πριν από την πραγματογνωμοσύνη και, αν το πλοίο βρίσκεται στο εξωτερικό, πρέπει επίσης να ειδοποιηθεί ο πλησιέστερος πράκτορας των Lloyd's, ώστε να διορισθεί πραγματογνώμονας που να αντιπροσωπεύει τους Ασφαλιστές, αν και εφόσον το επιθυμούν.
- 13.3.** Οι Ασφαλιστές δικαιούνται να αποφασίσουν σε ποιο λιμάνι θα κατευθυνθεί το πλοίο για δεξαμενισμό ή επισκευή (τα πραγματικά πρόσθετα έξοδα του ταξιδιού που θα προκύψουν από τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των ασφαλιστών, θα επιστραφούν στον Ασφαλισμένο), και θα έχουν το δικαίωμα αρνησικυρίας (βέτο) αναφορικά με τον τόπο επισκευής ή μία επισκευαστική μονάδα.
- 13.4.** Οι Ασφαλιστές μπορούν επίσης να λάβουν προσφορές ή να ζητήσουν να ληφθούν προσφορές για την επισκευή του πλοίου.

14 ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

Με την αίτηση ρητής πρόβλεψης της ασφάλισης αυτής, τα έξοδα διάσωσης που πραγματοποιήθηκαν για να αποφευχθεί απώλεια από καλυπτόμενους κινδύνους μπορούν να αποζημιωθούν σαν απώλεια από τους κινδύνους αυτούς.

15 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

- 15.1.** Σε περίπτωση οποιασδήποτε απώλειας ή ατυχήματος είναι υποχρέωση του Ασφαλισμένου και των υπ'αυτών, και των πρακτόρων του να λάβουν τέτοια μέτρα τα οποία θα εθεωρούντο λογικά προς τον σκοπό της αποτροπής ή ελαχιστοποίησης μίας απώλειας η οποία θα ήταν επανακτήσιμη υπό την ασφάλιση αυτή.
- 15.2.** Υπό την αίτηση των παρακάτω όρων και της Ρήτρας 12 οι Ασφαλιστές θα συνεισφέρουν στις λογικές και κατάλληλες δαπάνες που έγιναν γι' αυτά τα μέτρα από τον Ασφαλιζόμενο, τους υπ' αυτόν προστιθέμεντες και τους πράκτορες του. Η γενική βαριά, τα έξοδα διάσωσης, έξοδα σχετικά με την υπεράσπιση ή την προσβολή υποθέσεων σύγκρουσης και έξοδα στα οποία υπεβλήθη ο Ασφαλιζόμενος ως προς την αμφισβήτηση ευθύνης, η οποία καλύπτεται από τη Ρήτρα 11.2. δεν καλύπτονται κάτω από τη Ρήτρα αυτή (15).
- 15.3.** Ο Ασφαλισμένος θα παράσχει προς τους Ασφαλιστές κάθε δυνατή βοήθεια για την απόκτηση πληροφοριών και αποδεικτικών στοιχείων, αν οι Ασφαλιστές επιθυμούν να

- 13.2.** Where loss or damage has occurred, notice shall be given to the Underwriters prior to survey and, if the vessel is abroad, also to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to represent the Underwriters should they so desire.
- 13.3.** The Underwriters shall be entitled to decide the port to which the vessel shall proceed for docking or repair (the actual additional expense of the voyage arising from compliance with Underwriter's requirements being refunded to the Assured) and shall have a right of veto concerning a place for repair or a repairing firm.
- 13.4.** The Underwriters may also take tenders or may require tenders to be taken for the repair of the vessel.

14 SALVAGE CHARGES

Subject to any express provision in this insurance, salvage charges incurred in preventing a loss by perils insured against may be recovered as a loss by those perils.

15 DUTY OF ASSURED

- 15.1.** In case of any loss or misfortune it is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimizing a loss which would be recoverable under this insurance.
- 15.2.** Subject to the provisions below and to Clause 12 the Underwriters will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured, their servants or agents for such measures. General average, salvage charges, collision defence or attack costs incurred by the Assured in contesting liability covered by Clause 11.2 are not recoverable under this Clause 15.
- 15.3.** The Assured shall render to the Underwriters all possible aid in obtaining information and evidence should the Underwriters desire to take proceedings at their own expense

λάβουν δικαστικά μέτρα με δικά τους μόνο έξοδα και προς δικό τους μόνο όφελος στο όνομα του Ασφαλισμένου για να επανακτήσουν πληρωμή ή να εξασφαλίσουν αποζημίωση από οποιοδήποτε τρίτο, σχετικά με οτιδήποτε καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή.

- 15.4.** Μέτρα τα οποία έλαβε ο Ασφαλισμένος ή οι Ασφαλιστές με αντικειμενικό σκοπό τη διάσωση, προστασία, ή επανάκτηση του ασφαλιζομένου αντικειμένου δεν θα θεωρούνται σαν αποδοχή ή αποποίηση της εγκατάλειψης ή ότι επηρεάζουν με οποιοδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιουδήποτε από τα δύο μέρη.
- 15.5.** Για ποσό που μπορεί να καταβληθεί κάτω από τη Ρήτρα αυτή 15, θα είναι επιπλέον της ζημιάς που καταβάλλεται διαφορετικά κάτω από την παρούσα ασφάλιση, αλλά σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί τα ποσά, τα οποία καταβάλλονται κάτω από τη Ρήτρα 15.2 να υπερβαίνουν το ποσό που έχει ασφαλισθεί κάτω από την παρούσα κάλυψη σχετικά με το πλοίο.

16 ΜΗ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΘΕΙΑ ΖΗΜΙΑ

- 16.1.** Το μέτρο της αποζημίωσης σχετικά με απαιτήσεις για ανεπισκεύαστες ζημιές θα είναι η λογική υποτίμηση στην αγοραστική αξία του πλοίου κατά τη στιγμή που η παρούσα ασφάλιση λήγει και η οποία προκύπτει εξ αιτίας των ανεπισκεύαστων ζημιών, αλλά να μην υπερβαίνει το λογικό κόστος των επισκευών.
- 16.2.** Σε καμία περίπτωση οι Ασφαλιστές δεν θα είναι υπεύθυνοι για ανεπισκεύαστες ζημιές, πρόσθετα σε επακόλουθη ολική απώλεια (είτε καλύπτεται είτε όχι από την ασφάλιση αυτή), η οποία προέκυψε κατά την περίοδο που καλύπτει η παρούσα ασφάλιση ή οποιαδήποτε επέκτασή της.
- 16.3.** Οι Ασφαλιστές δεν θα ευθύνονται σχετικά με ανεπισκεύαστες ζημιές για ποσά που υπερβαίνουν την ασφαλιζόμενη αξία κατά τη στιγμή της λήξης της ασφάλισης αυτής.

17 ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ

- 17.1.** Για την εξακρίβωση κατά πόσο ένα πλοίο είναι Τεκμαρτή Ολική Απώλεια, η ασφαλιζόμενη αξία θα λαμβάνεται σαν η επισκευασθείσα αξία και δεν θα λαμβάνεται καθόλου υπόψη η αξία στην κατάσταση ζημιάς, ή η αξία διάθεσης προς διάλυση του πλοίου ή του ναυαγίου.

and for their own benefit in the name of the Assured to recover compensation or to secure an indemnity from any third party in respect of anything covered by this insurance.

- 15.4.** Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.
- 15.5.** The sum recoverable under this Clause 15 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but in no circumstances shall amounts recoverable under Clause 15.2 exceed the sum insured under this insurance in respect of the vessel.

16 UNREPAIRED DAMAGE

- 16.1.** The measure of indemnity in respect of claims for unrepaired damage shall be the reasonable depreciation in the market value of the vessel at the time this insurance terminates arising from such unrepaired damage, but not exceeding the reasonable cost of repairs.
- 16.2.** In no case shall the Underwriters be liable for unrepaired damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered under this insurance) sustained during the period covered by this insurance or any extension thereof.
- 16.3.** The Underwriters shall not be liable in respect of unrepaired damage for more than the insured value at the time this insurance terminates.

17 CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS

- 17.1.** In ascertaining whether the vessel is a Constructive Total Loss, the insured value shall be taken as the repaired value and nothing in respect of the damaged or break-up value of the vessel or wreck shall be taken into account.

17.2. Καμία απαίτηση για Τεκμαρτή Ολική Απώλεια που βασίζεται στο κόστος επανάκτησης ή/και επισκευής του πλοίου, δεν θα είναι αποζημιωτέα από την παρούσα κήλυψη, εφόσον το κόστος αυτό δεν ξεπερνά την ασφαλιζόμενη αξία. Για την κατάρτιση αυτού του προσδιορισμού, μόνο το κόστος το οποίο αναφέρεται σε ένα μεμονωμένο ατύχημα ή σειρά ζημιών που προκύπτουν από το ίδιο ατύχημα θα λαμβάνεται υπόψη.

18 ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ - ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ (DISBURSEMENTS)

Δηλώνεται σαν απαραίτος όρος (warranty) ότι κανένα ποσό δεν θα ασφαλισθεί <<Policy proof of interest>>, δηλαδή με τον όρο ότι το ασφαλιστήριο αποτελεί τεκμήριο της ύπαρξης του ασφαλιστικού συμφέροντος, ή <<Full interest admitted>>, δηλαδή με τον όρο ότι γίνεται παραδεκτή η ύπαρξη ασφαλιστικού συμφέροντος στο ακέραιο, για λογαριασμό του Ασφαλισμένου, των Ενυποθήκων Δανειστών, ή των Πλοιοκτητών, αναφορικά με καθύψεις δαπανών, προμηθειών, κερδών ή άλλων αντικειμένων της ασφάλισης, της υπερβήθουσας αξίας ή υπεραξίας του πλοίου ή των μηχανών, με οποιοδήποτε τρόπο και αν περιγράφονται, εκτός μόνο αν η ασφαλισμένη αξία του πλοίου υπερβαίνει τα ΕΥΡΩ 80.000 αλλά και τότε δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% του συνολικού ασφαλιζόμενου ποσού σχετικά με το πλοίο όπως η αξία του αναγράφεται στο παράρτημα του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

Με την προϋπόθεση όμως πάντοτε ότι η αθέτηση αυτής της δήλωσης-εγγύησης (warranty) δεν θα παρέχει στον ασφαλιστή την ευχέρεια να απορρίπτει την απαίτηση αποζημίωσης του Ενυπόθηκου Δανειστού εφόσον ο τελευταίος απεδέχθη την ασφάλιση χωρίς να έχει γνώση της αθέτησης αυτής.

19 ΡΗΤΡΑ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ

ΟΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η ΡΗΤΡΑ ΑΥΤΗ 19 ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΥΕΙ ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΡΗΤΡΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΔΕ ΣΥΜΒΙΒΑΖΕΤΑΙ

- 19.1.** Είναι όρος της ασφάλισης αυτής ότι όταν το αναφερόμενο πλοίο βρίσκεται σε κίνηση, ο Ασφαλιζόμενος που ονομάζεται στο παράρτημα του Ασφαλιστηρίου ή άλλο ικανό (ικανό πρόσωπο (πρόσωπα), θα βρίσκεται (βρίσκονται) πάνω σ' αυτό και θα το ελέγχει (ελέγχουν).
- 19.2.** Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του πλοίου ή αστική ευθύνη προς τρίτους ή για υπηρεσίες διάσωσης
- 19.2.1.** όταν προξενείται ή προέρχεται από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε, πλημμύρισε, ημιβυθίστηκε ή παρασύρθηκε κατά το χρόνο που αφέθηκε

17.2. No claim for Constructive Total Loss based upon the cost of recovery and/or repair of the vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value. In making this determination, only the cost relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.

18 DISBURSEMENTS WARRANTY

Warranted that no amount shall be insured policy proof of interest or full interest admitted for account of the Assured, Mortgagees or Owners on disbursements, commission, profits or other interests or excess or increased value of hull or machinery however described unless the insured value of the vessel is over EURO 80.000 and then not to exceed 10 per cent of the total amount insured in respect of the vessel as stated in the Schedule to the policy.

Provided always that a breach of this warranty shall not afford the Underwriters any defence to a claim by a Mortgagee who has accepted this insurance without knowledge of such breach.

19 SPEEDBOAT CLAUSE

WHERE THIS CLAUSE 19 APPLIES IT SHALL OVERRIDE ANY CONFLICTING PROVISIONS IN THE CLAUSES ABOVE

- 19.1.** It is a condition of this insurance that when the vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the vessel.
- 19.2.** No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the vessel or liability to any third party or any salvage services
- 19.2.1.** caused by or arising from the vessel being stranded sunk swamped or breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore.

προσδεδεμένο ή αγκυροβοηθημένο χωρίς επίβλεψη στα ανοικτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς.

- 19.2.2.** όταν προέρχεται κατά το χρόνο που το πλοίο λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.
- 19.3.** Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με το πηλόηλο, το εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας
- 19.3.1.** κάτω από τις Ρήτρες 9.2.2.1. και 9.2.2.2.
- 19.3.2.** σχετικά με την απώλεια ή ζημιά που προκαλείται από κακοκαιρία, νερό ή πρόσκρουση παρά μόνο όταν είναι με άηλο πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα, αηλή ή παρούσα Ρήτρα 19.3.2. δεν θα εξαιρεί ζημιά η οποία προεκήθη από ημιβύθιση του πλοίου σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας.
- 19.4.** Αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο με εσωλήξιμο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει απαίτηση που προκαλείται ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής), το χώρο της δεξαμενής & του μαγειρείου, με σύστημα πυρόσβεσης που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση οδήγησης, και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε κατάσταση καλής απόδοσης.

20 ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Η ασφάλιση είναι δυνατό να ακυρωθεί από τους Ασφαλιστές κατά οποιονδήποτε χρόνο με την επίδοση προς τον Ασφαλιζόμενο ειδοποίησης 30 ημερών ή κατόπιν κοινής συμφωνίας, οπότε δίδεται αναλογική ημερήσια επιστροφή του καθαρού ασφαλιστρου, υπολογιζόμενη επί των ασφαλιστρων που έχουν χρεωθεί για την περίοδο της ενεργού υπηρεσίας ή/και για την περίοδο του παροπλισμού.

ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΡΗΤΡΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΩΣ ΘΕΜΕΛΙΩΔΕΙΣ ΚΑΙ ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΟΥΝ ΠΑΝΤΟΣ ΑΝΤΙΘΕΤΟΥ ΟΡΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΤΗ.

21 ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΠΟΛΕΜΟΥ

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτονται από την ασφάλιση αυτή η ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκύπτουν από:

- 21.1.** πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική αναταραχή που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή από εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμη εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σ'αυτή.

19.2.2. arising while the vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.

19.3. No claim shall be allowed in respect of rudder strut shaft or propeller

19.3.1. under Clauses 9.2.2.1. and 9.2.2.2.

19.3.2. for any loss or damage caused by heavy weather, water or contact other than with another vessel, pier or jetty, but this clause 19.3.2. shall not exclude damage caused by the vessel being immersed as a result of heavy weather.

19.4. If the vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

20 CANCELLATION AND RETURN OF PREMIUM

This insurance may be cancelled by the Underwriters at any time subject to 30 days notice to the Assured or by mutual agreement, when a pro rata daily net return of premium shall be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period.

THE FOLLOWING CLAUSES SHALL BE PARAMOUNT AND SHALL OVERRIDE ANYTHING CONTAINED IN THIS INSURANCE INCONSISTENT THEREWITH.

21 WAR EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by:

- 21.1.** war, civil war, revolution, rebellion, insurrection or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

- 21.2.** άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό ή κατακράτηση (εξαιρουμένης της ναυταπάτης και της πειρατείας), καθώς και των συνεπειών τους ή τις απόπειρες αυτών.
- 21.3.** εγκαταθλημένες νάρκες, τορπιλίες, βόμβες ή άλλα εγκαταθλημένα πολεμικά μέσα (όπλα).

22 ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτεται από την παρούσα ασφάλιση ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκαλούνται από:

- 22.1.** απεργούς, ανταπεργούς, ή από άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές αναταραχές, εξεγέρσεις ή πολιτικές αναστατώσεις.
- 22.2.** οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί από πολιτικά κίνητρα.

23 ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ

Σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή κόστος που προκύπτει από:

- 23.1.** οποιοδήποτε πολεμικό όπλο το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσεως ή/και τήξεως ή/και άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργής ύλης ή δύναμης.
- 23.2.** ιονίζουσες ακτινοβολίες ή μόλυνση από ραδιενέργεια που προέρχεται από πυρηνικά καύσιμα ή πυρηνικά κατάλοιπα πυρηνικών καυσίμων.
- 23.3.** ραδιενέργεια, τοξικότητα, εκρηκτικότητα, ή άλλες επικίνδυνες ιδιότητες οποιασδήποτε εκρηκτικής πυρηνικής συναρμολόγησης ή πυρηνικών συστατικών μερών αυτής.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

- 21.2.** capture, seizure, arrest, restraint or detention (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat.
- 21.3.** derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war.

22 STRIKES AND POLITICAL ACTS EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by:

- 22.1.** strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions.
- 22.2.** any terrorist or any person acting from a political motive.

23 NUCLEAR EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense arising from:

- 23.1.** any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
- 23.2.** ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel of from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel.
- 23.3.** the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ 01.2015

1. ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ

- 1.1 «ΣΚΑΦΟΣ»** νοείται αποκλειστικά αυτό που περιγράφεται στο ασφαλιστήριο και είναι το ασφαλιζόμενο.
- 1.2. «ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ»** νοούνται όλα τα πράγματα που αποτελούν αντικείμενο αυτής της ασφάλισης και περιγράφονται στο ασφαλιστήριο στα οποία περιλαμβάνονται το σκάφος, οι μηχανές του, ο εξοπλισμός και τα συνήθη εφόδια του και εφόσον ασφαλιζεται τέτοιο, το τρίτελλερ.
- 1.3. «ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ»** είναι η αξία των ασφαλιζόμενων αντικειμένων (σκάφος, μηχανών, εξοπλισμού κλπ) μέχρι της οποίας ανέλαβε την κάλυψή τους ο ασφαλιστής, με βάση τη δήλωση του ασφαλιζόμενου στην πρόταση ασφάλισης, ότι αυτή αποτελεί την τρέχουσα εμπορική αξία αυτών (ασφαλιζόμενων πραγμάτων) κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης.
- 1.4. «ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ»** είναι το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την έναρξη έως τη λήξη της ασφάλισης, όπως αυτές καθορίζονται στο παρόν ασφαλιστήριο.
- 1.5. «ΑΞΙΑ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (HULL)»** είναι η αξία του σκάφους χωρίς τις προωστικές μηχανές του, τον τυχόν πρόσθετο εξοπλισμό του, και τα προσωπικά αντικείμενα του ασφαλιζόμενου, του πληρώματος και/ή των επιβαίνοντων.
- 1.6. «ΑΞΙΑ ΜΗΧΑΝΗΣ Η ΜΗΧΑΝΩΝ»,** είναι η αξία της κύριας προωστικής μηχανής του σκάφους ή των κύριων προωστικών μηχανών αυτού, εφόσον φέρει πάνω από μία.
- 1.7. «ΑΞΙΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ»** είναι η αξία των ηλεκτρονικών οργάνων ναυσιπλοΐας, επικοινωνίας και δορυφορικής εύρεσης στίγματος, που τυχόν φέρει το σκάφος.
- 1.8. «ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ»,** εφόσον ορίζεται τέτοια, είναι το καθοριζόμενο χρονικό διάστημα της περιόδου ασφάλισης, κατά τη διάρκεια του οποίου έχει συμφωνηθεί, ότι το σκάφος θα παραμείνει εκτός λειτουργίας στην ξηρά ή στη θάλασσα, στους χώρους που περιγράφονται για το σκοπό αυτό στο ασφαλιστήριο, και δε θα εκτελεί οποιασδήποτε μορφής ταξίδια ή μετακινήσεις στη θάλασσα.
- 1.9. «ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ»** είναι εκείνο το μέρος της ασφαλιστικής περιόδου, για το οποίο δεν έχει συμφωνηθεί, ότι το σκάφος θα παραμείνει παροπλισμένο εκτός λειτουργίας.
- 1.10. «ΧΡΗΣΗ»** είναι αυτή που αποκλειστικά θα γίνεται στο ασφαλιζόμενο σκάφος καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου ασφάλισης και η οποία συμφωνήθηκε κατά την κατάρτιση του ασφαλιστηρίου και καθορίζεται σ' αυτό. Η αλλαγή χρήσης του σκάφους οδηγεί σε αυτόματη λύση της σύμβασης.
- 1.11. «ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΠΛΕΥΣΗΣ»** είναι τα καθοριζόμενα στο παρόν ασφαλιστήριο γεωγραφικά όρια, εντός των οποίων παρέχεται η συμφωνηθείσα ασφαλιστική κάλυψη. Η μετακίνηση και χρήση του σκάφους εκτός των συμφωνημένων γεωγραφικών ορίων πλεύσης, οδηγεί σε αυτόματη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.
- 1.12. «ΝΟΜΙΜΑ ΟΡΙΑ ΠΛΩΩΝ»** είναι αυτά που ορίζουν τη μέγιστη επιτρεπόμενη απομάκρυνση του σκάφους από τις ακτές, όπως αυτή προσδιορίζεται από τους ισχύοντες Νόμους ή/και Κανονισμούς για την κατηγορία, το είδος και τον τύπο των σκαφών όπως το ασφαλιζόμενο.
- 1.13. «ΔΕΟΥΣΑ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ»** είναι ο βαθμός της επιμέλειας, που είναι αναμενόμενο να επιδεικνύεται από το μέσο συνετό ανασφάλιστο σε σχέση με το σκάφος του.
- 1.14. «ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ»** είναι το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) το οποίο αντλεί δικαιώματα από την ασφαλιστική σύμβαση διότι είναι το πρόσωπο που θα θιγεί άμεσα από τον ασφαλιστικό κίνδυνο σε περίπτωση πραγματοποίησής του.
- 1.15. «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ»** θα εννοείται στο παρόν ασφαλιστήριο η «ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Α.Ε».
- 1.16. «ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ»** είναι το συμπληρωμένο έντυπο ή έγγραφο που περιλαμβάνει τις προσυμβατικές δηλώσεις και ανακοινώσεις του ασφαλιζόμενου ή του αντιπροσώπου του προς τον ασφαλιστή, με τη μορφή γραπτών απαντήσεων σε συγκεκριμένες ερωτήσεις του τελευταίου, στα πλαίσια των διαπραγματεύσεων για την κατάρτιση της ασφάλισης.

2. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

2.1 Η παρούσα σύμβαση ασφάλισης

2.1.1. Περιέχεται στο κύριο σώμα του ασφαλιστηρίου, στις τυχόν πρόσθετες πράξεις του, στους έντυπους όρους της Ρήτρας Θαλαμηγών Σκαφών του Ινστιτούτου των Ασφαλιστών του Λονδίνου CL.328 1.11.85 (Institute Yacht Clauses CL.328 1.11.85), με τις τυχόν συμφωνημένες σ' αυτούς αλληλαγές και διαγραφές, που μνημονεύονται στο κύριο σώμα του ασφαλιστηρίου και τους παρόντες όρους. Αμφότερες οι πιο πάνω δύο ομάδες όρων και ρητρών ενσωματώνονται στο ασφαλιστήριο και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του.

2.1.2. Διέπεται και ερμηνεύεται από το Αγγλικό δίκαιο και την αγγλική συναθληκτική πρακτική στις ναυτικές ασφαλίσεις.

2.1.3. Αποδεικνύεται από το ασφαλιστήριο, (και τις τυχόν πρόσθετες πράξεις του) το οποίο εκδίδεται από τον ασφαλιστή και ισχύει με μόνη την υπογραφή του.

2.1.4. Μπορεί να εκδοθεί και να παραδοθεί στον ασφαλιζόμενο ή τον αντιπρόσωπό του, είτε κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης ή μετά απ' αυτήν, χωρίς αυτό όμως να επηρεάζει την έναρξη της ασφαλιστικής κάλυψης.

2.2. Παράληψη εναντίωσης.

Η εκ μέρους του ασφαλιζόμενου παράληψη γραπτής εναντίωσης στους όρους της ασφάλισης, με τη συμπλήρωση και αποστολή του συνυμμένου εντύπου αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή προς τα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας εντός ενός (1) μηνός από την παράδοση του ασφαλιστηρίου, λογίζεται ως πλήρης εκ μέρους του αποδοχτή των όρων της παρεχόμενης με το ασφαλιστήριο ασφάλισης.

Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου, εάν δεν αποδεικνύεται διαφορετικά, τεκμαίρεται από την πληρωμή των ασφαλιστηρίων.

3. ΚΑΘΗΚΟΝ ΕΠΙΔΕΙΞΗΣ ΤΗΣ ΥΠΕΡΤΑΤΗΣ ΚΑΛΗΣ ΠΙΣΤΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΠΡΟΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΛΙΚΡΙΝΕΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

3.1. Η αποδεικνυόμενη με το ασφαλιστήριο σύμβαση ναυτικής ασφάλισης βασίζεται στην υπέρτατη καλή πίστη, η οποία θα πρέπει να τηρείται αυστηρά από τα συμβαλλόμενα μέρη, σ' όλη τα στάδια της ασφαλιστικής συναλλαγής, όχι μόνο κατά τις διαπραγματεύσεις που προηγούνται της σύναψης της σύμβασης, αλλά και κατά τη διάρκεια της ασφάλισης και μετά απ' αυτήν στα πλαίσια προβολής αξιώσεως για αποζημίωση.

3.2. Το καθήκον της υπέρτατης καλής πίστης αποτελεί καθήκον γενικής φύσεως και η αθέτηση του από το ένα συμβαλλόμενο μέρος, παρέχει το δικαίωμα στο άλλο να θεωρήσει τη σύμβαση αναδρομικά άκυρη και να ελευθερωθεί πλήρως από τις υποχρεώσεις του κάτω απ' αυτήν, χωρίς να αποκλείεται το δικαίωμα του να αξιώσει αποζημίωση για κάθε θετική και αποθετική του ζημία, που συνδέεται αιτιώδως με την αθέτηση του πιο πάνω καθήκοντος από τον αντισυμβαλλόμενο του.

3.3. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, στα πλαίσια τήρησης του καθήκοντος της υπέρτατης καλής πίστης ο ασφαλιζόμενος οφείλει

3.3.1. πριν από την κατάρτιση της σύμβασης και συγκεκριμένα κατά τις διαπραγματεύσεις για τη σύναψή της

3.3.1.1. να ανακοινώσει στον ασφαλιστή και να μην αποκρύψει ή αποσιωπήσει απ' αυτόν, κάθε περιστατικό που είναι ουσιώδες για την ασφάλιση και τον προς ασφάλιση κίνδυνο και κάθε στοιχείο και πληροφορία που βρίσκεται, ή που θα όφειλε να βρίσκεται στην κατοχή του (ασφαλιζόμενου), η οποία είναι ικανή να επηρεάσει τον ασφαλιστή κατά την εκ μέρους του εκτίμηση του προτεινόμενου κινδύνου, τη διαμόρφωση της απόφασής του να αναλάβει ή να απορρίψει την προτεινόμενη ασφάλιση, τον καθορισμό των όρων της ασφάλισης και την τιμολόγηση του ασφαλιστήρου.

3.3.1.2. κάθε δήλωση του προς τον ασφαλιστή, είτε αυτή γίνεται υπό τη μορφή γραπτής απάντησης σε συγκεκριμένο ερώτημα, που περιέχεται στην έντυπη φόρμα πρότασης ασφάλισης του ασφαλιστή, είτε στα πλαίσια συμμόρφωσης του προς την υποχρέωση του για προσυμβατικές ανακοινώσεις, θα είναι απολύτως ειλικρινής και ακριβής. Όλα τα ερωτήματα που περιέχονται στην έντυπη φόρμα πρότασης ασφάλισης αφορούν ουσιώδη περιστατικά και οι απαντήσεις που δίνονται σ' αυτά, είτε από τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο, είτε από τρίτο πρόσωπο που μεσοβαίνει για λογαριασμό του στην ασφάλιση, αποτελούν το θεμέλιο της ασφάλισης.

3.3.2. κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου, να ενημερώνει τον ασφαλιστή, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, για οποιαδήποτε μεταβολή στην κατάσταση του ασφαλιζόμενου σκάφους, ή στο καθεστώς που το διέπει, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε επίταση του κινδύνου, που έχει αναλάβει ο ασφαλιστής.

3.3.3. κατά την εκ μέρους του αναγγελία Ζημιάς και προβολή απαίτησης για αποζημίωση, να συνεργάζεται πλήρως με τον ασφαλιστή και/ή τους τεχνικούς, νομικούς και λοιπούς συμβούλους αυτού και να παρέχει σ'αυτούς όλες τις τυχόν ζητούμενες γραπτές αναφορές και εκθέσεις, πληροφορίες, ειδήσεις και έγγραφα που αφορούν τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο και/ή τα ασφαλιζόμενα αντικείμενα και/ή την ασφαλιστική περίπτωση, και/ή το εύρος και φύση της Ζημιάς, τα οποία κατέχει ο ασφαλιζόμενος, ή βρίσκονται στην κατοχή τρίτων, αλλιώς μπορεί ο ίδιος να εξασφαλίσει, και να παρέχει σ' αυτούς, όποτε του ζητηθεί, εξουσιοδότηση για την υποβολή αιτήσεων στο όνομα του και ήψη βεβαιώσεων, πιστοποιητικών, πληροφοριών και εγγράφων από οποιοδήποτε ιδιωτικό ή δημόσιο φορέα, που κρίνονται απαραίτητα για την εκ μέρους του ασφαλιστή εκτίμηση της ευθύνης του κάτω από το ασφαλιστήριο.

3.4. Ο ασφαλιζόμενος αποδέχεται ότι ο ασφαλιστής τηρεί και επεξεργάζεται Αρχείο με προσωπικά δεδομένα των ασφαλισμένων του, στα οποία περιλαμβάνονται και ευαίσθητα δεδομένα, με σκοπό την ομαλή λειτουργία και εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης. Αποδέκτες των προσωπικών δεδομένων των ασφαλισμένων δύνανται να είναι τα διαμεσολαβούντα για τη σύναψη της σύμβασης ασφάλισης πρόσωπα, Δημόσιες Αρχές βάσει επιταγών του Νόμου ή Δικαστικών Αποφάσεων, η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών, η Υ.Σ.Α.Ε., τα ασφαλιστικά ταμεία, οι έχοντες δικαιώματα από τις ασφαλιστικές συμβάσεις, πραγματογνώμονες, Ιατροί, δικηγόροι, δικαστικοί επιμελητές κ.λπ. Ο ασφαλιζόμενος έχει το δικαίωμα να λαμβάνει, κατόπιν γραπτού αιτήματος του και έναντι του ποσού που θα καθορίσει η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, τα στοιχεία που τον αφορούν προσωπικά ή και να προβάλει τυχόν εύλογες αντιρρήσεις, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στα άρθρα 12 και 13 του Νόμου 2472/1997, και πάντως μέσα στα πλαίσια της ασφαλιστικής σύμβασης. Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί τα προσωπικά δεδομένα του κάθε ασφαλισμένου του, πλην των ευαίσθητων, για προωθητικές ενέργειες, δικές του ή τρίτων, ο ασφαλιζόμενος όμως μπορεί να καταργήσει οποτεδήποτε το ως άνω δικαίωμα του ασφαλιστή με γραπτή δήλωσή του προς αυτόν.

4. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Ο ήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένοι να πληρώσουν ολόκληρο το ασφάλιστρο που καθορίστηκε για το ασφάλιστήριο αυτό. Το ασφάλιστρο υπολογίστηκε με βάση όσα ανέφεραν στην πρότασή τους. Η καταβολή των ασφαλιστρών αποδεικνύεται μόνο με την έκδοση σχετικής απόδειξης, που υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της Εταιρίας. Η ασφαλιστική κάλυψη δεν αρχίζει πριν την

καταβολή ολόκληρου του ασφαλιστρου ή της πρώτης δόσης, αν έχει συμφωνηθεί να καταβάλλεται τμηματικά. Χωρίς απόδειξη καταβολής ασφαλιστρου, το ασφαλιστήριο αυτό δεν γεννά καμία υποχρέωση σε βάρος της Εταιρίας.

Στην περίπτωση που συμφωνήθηκε να καταβάλλεται τμηματικά το ασφάλιστρο, αν οποιαδήποτε δόση μετά την πρώτη, δεν καταβληθεί έως τη συμφωνημένη ημερομηνία καταβολής, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει το ασφάλιστήριο. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στο Συμβαλλόμενο, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής θα επιφέρει, μετά την πάροδο δύο εβδομάδων, για ασφαλίστριες με διάρκεια μέχρι και ενός έτους και μετά την πάροδο ενός μηνός για ασφαλίστριες με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός έτους, από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της σύμβασης.

5. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

5.1. Δεν γεννιέται δικαίωμα αποζημίωσης και ούτε ασφαλιστική υποχρέωση, για ζημιές ή απώλειες

5.1.1. που σημειώνονται στα πλαίσια εκτέλεσης πλοῦ

5.1.1.1. καθ' υπέρβαση των νόμιμων ορίων πλοῦν, εφόσον όμως η Ζημιά ή απώλεια συνδέεται αιτιωδώς, ακόμη και έμμεσα, με την εκτέλεση του υπερβατικού πλοῦ.

5.1.1.2. υπό το κράτος καιρικών συνθηκών, που καθιστούν απαγορευτικό τον πλοῦ για τα επιβατηγά πλοία της ακτοπλοΐας στη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή με διαταγή της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, εφόσον η Ζημιά ή η απώλεια συνδέεται αιτιωδώς, ακόμη και έμμεσα, με την εκτέλεση του πλοῦ, υπό τις άνω απαγορευτικές συνθήκες.

5.1.2. που οφείλονται ή συνίστανται σε κλοπή ή απόπειρα κλοπής ολόκληρου του σκάφους, των μηχανών του (κύριων ή βοηθητικών) ή άλλων αντικειμένων του σταθερού ή κινητού εξοπλισμού του κατά το χρόνο που είναι αφημένα ή σταθμευμένα, ή εγκαταλελειμμένα σε απεριφρακτο και μη φυλασσόμενο υπαίθριο χώρο, δρόμο ή πεζοδρόμιο, οικόπεδο, αγρό ή παραλία με ή χωρίς το τυχόν τρέιλερ.

5.1.3. που οφείλονται στη δράση των φυσικών ή καιρικών φαινομένων, πλην σεισμού, ηφαιστειακής έκρηξης ή κεραυνών, κατά το χρόνο που το σκάφος βρίσκεται στην Ξηρά.

5.1.4. που σημειώνονται κατά το χρόνο, που το ασφαλιζόμενο σκάφος μεταφέρεται με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί τέτοια κάλυψη συμπληρωματικά.

- 5.1.5. που οφείθονται σε πράξεις ή παραλείψεις τρίτων με τους οποίους ο ασφαλιζόμενος έχει συνάψει σύμβαση για πραγματοποίηση εργασιών στα ασφαλιζόμενα αντικείμενα, ή τη φύλαξη ή την επιμέλειά τους, στην οποία περιέχεται ρήτρα απαλλοτρίωσης της ευθύνης του τρίτου συμβασιούχου για ζημιές ή απώλειες σ'αυτά.
- 5.1.6. που οφείθονται σε παράνομη και υπαίτια συμπεριφορά τρίτου κατά του οποίου δεν έχουν ληφθεί έγκαιρα τα κατάλληλα νόμιμα μέτρα για την εξασφάλιση και προστασία του δικαιώματος αποζημίωσης.

6. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

- 6.1. Η ασφαλιστική αποζημίωση δεν μπορεί να υπερβαίνει την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς ούτε και το ασφαλιστικό ποσό.
Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για ζημιά ή απώλεια σε οποιοδήποτε τμήμα του σκάφους, για το οποίο γίνεται ξεχωριστή αποτίμηση αξίας στο ασφαλιστήριο θα περιορίζεται στο ποσό της ασφαλιζόμενης γι' αυτό αξίας.
- 6.2. Η Ζημιά ή απώλεια, πληρώνεται ακέραια από τον ασφαλιστή (αφού αφαιρεθεί η τυχόν συμφωνηθείσα «απαλλοτρίωση»), εφόσον η αξία που εκτιμήθηκε για το σύνολο των ασφαλισμένων αντικειμένων, είναι ίση ή μικρότερη από το ασφαλιστικό ποσό. Αν όμως η αξία αυτή είναι συνολικά μεγαλύτερη του ασφαλιστικού ποσού, τότε ο ασφαλιζόμενος, θεωρείται ως ασφαλιστής του εαυτού του, για το ποσό το μεγαλύτερο από το ασφαλιστικό και με την ιδιότητα αυτή, συμμετέχει αναλογικά στη Ζημιά. Κάθε ποσό που αναφέρεται στο παρόν ασφαλιστήριο, αν υπάρχουν περισσότερα από ένα, υπόκειται στις πρόνοιες του όρου αυτού, ξεχωριστά.
- 6.3. Σε περίπτωση καλυπτόμενης Ζημιάς ή απώλειας ολόκληρου του σκάφους ή αυτοτελούς τμήματος αυτού, για το οποίο γίνεται ξεχωριστή αποτίμηση αξίας στο ασφαλιστήριο, ο ασφαλιστής θα δικαιούται αντί για την καταβολή χρηματικής αποζημίωσης να προβαίνει σε αυτοοσία αντικατάσταση του σκάφους ή του αυτοτελούς τμήματος αυτού, που ζημιώθηκε ή απωλέσθηκε, με όλη του αυτού είδους και γένους και της ίδιας ή καλύτερης κατάστασης, ηλικίας και εμπορικής αξίας. Η αδικαιολόγητη άρνηση του ασφαλιζόμενου να αποδεχτεί την προσφερόμενη αντικατάσταση θα οδηγήσει στον καθορισμό της οφειλόμενης αποζημίωσης, στο ποσό με το οποίο θα επιβαρυνόταν ο ασφαλιστής για την αυτοοσία αντικατάσταση του αυτοτελούς ασφαλιζόμενου αντικειμένου, που έπαθε τη ζημιά ή απωλέσθηκε.

- 6.4. Εκτός από τη Ζημιά ή απώλεια του ίδιου του σκάφους, των μηχανών, εξοπλισμού και εφοδίων του, των εξόδων διάσωσης αυτών από καλυπτόμενο κίνδυνο και την τυχόν εύλογη δαπάνη του ασφαλιζόμενου για την αποτροπή ή ελαχιστοποίηση Ζημιάς των άνω από ασφαλιζόμενο κίνδυνο, καμία άλλη περιουσιακή ή μη Ζημιά ή απώλεια του ασφαλιζόμενου δεν καλύπτεται με το παρόν ασφαλιστήριο. Η αποζημίωση της εμπορικής αξίας του σκάφους εξαιτίας προηγούμενης επισκευασμένης Ζημιάς, η τυχόν αποθετική Ζημιά του εξαιτίας της ασφαλιστικής περίπτωσης, ή της απώλειας χρήσης του σκάφους κ.λπ. αποτελούν, ενδεικτικά μη καλυπτόμενες περιπτώσεις.
- 6.5. Κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου ο ασφαλιζόμενος θα ενεργεί ως ΣΥΝΕΤΟΣ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟΣ και θα φροντίζει να παίρνει τα εύλογα κατά την εκάστοτε περίπτωση μέτρα για την αποτροπή ή τον περιορισμό Ζημιάς ή απώλειας του σκάφους και των λοιπών με αυτό ασφαλιζόμενων αντικειμένων από τη δράση οποιοσδήποτε από τους ασφαλιζόμενους κινδύνους.
- 6.5.1. Ενδεικτικά, δεν θα παραλείπει να συντηρεί και όπου απαιτείται, δεν θα καθυστερεί να επισκευάζει το σκάφος του, τις μηχανές και τα παραρτήματα του και να το έχει κατάλληλα εφοδιασμένο, με όλα τα μέσα και εφόδια που προβλέπονται από τους ισχύοντες κανονισμούς γι'αυτόν τον τύπο σκάφους, ή που κρίνονται αναγκαία για την αντιμετώπιση των κινδύνων στους οποίους αυτά εκάστοτε εκτίθενται από τον ασφαλιζόμενο ή με τη συναίνεσή του. Ούτε θα παραλείπει να το έχει εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για τον συγκεκριμένο τύπο σκάφους έγγραφα και πιστοποιητικά, που θα πρέπει να βρίσκονται σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου, χωρίς ληξιπρόθεσμες παρατηρήσεις.
- 6.5.2. Στην περίπτωση Ζημιάς ή απώλειας του σκάφους ή των λοιπών μαζί μ' αυτό ασφαλιζόμενων αντικειμένων από ασφαλιζόμενο κίνδυνο, ο οποίος δεν θα είχε δράσει και δεν θα είχε επιφέρει το ζημιολόγο αποτέλεσμα, χωρίς τη συνδρομή της παράλειψης του ασφαλιζόμενου να συμμορφωθεί προς τις πιο πάνω υπό 6.5 και 6.5.1 υποχρεώσεις του θα παρέχει στον ασφαλιστή το διαζευτικό δικαίωμα είτε να απαλλοτριώσει πλήρως από την προς αποζημίωση του ασφαλιζόμενου υποχρέωση του εφόσον η σοβαρότητα των παραλείψεων του ασφαλιζόμενου έχει οδηγήσει σε επίταση του κινδύνου, είτε να μειώσει το τυχόν οφειλόμενο ποσό αποζημίωσης, κατά το ποσό επαύξησης της οικονομικής επιβάρυνσης του ασφαλιστή, εφόσον οι παραλείψεις του ασφαλιζόμενου έχουν οδηγήσει σε επαύξηση της Ζημιάς.

6.6. Το κόστος αποκατάστασης καλυπτόμενης ζημιάς θα υπολογίζεται με βάση το εύλογο κόστος αποκατάστασης τέτοιου τύπου φύσης και έκτασης ζημιάς κατά τις ισχύουσες στην αγορά τιμές στον τόπο των επισκευών και δεν θα περιλαμβάνονται τυχόν δαπάνες του ασφαλιζόμενου με τη μορφή αμοιβών και δαπανών και τυχόν φιλοδοξημάτων σε πραγματογνώμονες, τεχνικούς συμβούλους του ή άλλων προσώπων.

7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

7.1. Σε περίπτωση επέλευσης καλυπτόμενης ζημιάς ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται:

- 7.1.1.** να ενημερώνει άμεσα και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αρμόδιες Λιμενικές ή Αστυνομικές Αρχές, εφόσον συντρέχει νόμιμη προς τούτο υποχρέωσή του. Τέτοια υποχρέωση θεωρείται, ότι συντρέχει σε περιπτώσεις ναυτικού ατυχήματος ή κληροπής του σκάφους, των μηχανών του ή άλλων αντικειμένων του ασφαλιζόμενου εξοπλισμού ή εφοδίων του.
- 7.1.2.** να φροντίζει, με αίτησή του, για την καταχώρηση του αναγγελιζόμενου συμβάντος στο τηρούμενο από την Αρχή ημερολόγιο συμβάντων.
- 7.1.3.** να χορηγεί στον ασφαλιστή αντίγραφο της γραπτής δήλωσης του προς την Αρχή και του ημερολογίου συμβάντος στην οποία η τελευταία καταχώρησε το συμβάν.
- 7.1.4.** να λαμβάνει ο ίδιος, ή οι απ' αυτόν προεστημένοι ή/και οι αντιπρόσωποί του έγκαιρα κάθε πρόσφορο μέτρο, προς αποφυγή ή περιορισμό επικείμενης ζημιάς, εξ αφορμής επέλευσης ασφαλιζόμενου με το παρόν περιστατικού, που θα μπορούσε να συνεπάγεται ευθύνη του ασφαλιστή για την καταβολή αποζημίωσης.
- 7.1.5.** με την επιφύλαξη του παραπάνω όρου 7.1.4, να απέχει από οποιαδήποτε εργασία επισκευής, ή αλληλλαγής της κατάστασης των ασφαλιζόμενων πραγμάτων που έχουν πάθει ζημιά από ασφαλιζόμενο κίνδυνο, χωρίς την προηγούμενη γραπτή συναίνεση του ασφαλιστή και σε κάθε περίπτωση πριν από την επιθεώρηση των ζημιών από τεχνικούς συμβούλους ή πραγματογνώμονες, που θα διορίζει ο ασφαλιστής.
- 7.1.6.** να διατηρεί και να προσφέρει προς επιθεώρηση όποτε και όπως του ζητηθεί από τον ασφαλιστή όλα τα ζημιωθέντα αντικείμενα, μέχρι την οριστική εκκαθάριση της απαίτησής του, εκτός εάν ο ασφαλιστής έχει γραπτά συνααινέσει σε προηγούμενο γραπτό αίτημα του ασφαλιζόμενου ν' απαλλαγεί οριστικά αυτός απ' αυτά.
- 7.1.7.** να παίρνει μέτρα για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων του ασφαλιστή κατά

οποιοδήποτε τρίτου, υπαίτιου για ζημιά ή απώλεια των ασφαλιζόμενων πραγμάτων για την οποία ο ασφαλιστής ενδέχεται να κληθεί να καταβάλει αποζημίωση.

7.2. Η παράλειψη προσήκουσας συμμόρφωσης του ασφαλιζόμενου προς οποιαδήποτε από τις πιο πάνω υποχρεώσεις του, παρέχει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να απαλλαγεί από την τυχόν προς αποζημίωση ευθύνη του στο σύνολο της ή να προβεί σε μείωση της οφειλόμενης αποζημίωσης κατά το μέτρο, που επιτάχθηκε η ζημιά ή που η εκπλήρωση των υποχρεώσεων του ασφαλιστή κάτω από τη σύμβαση έγινε επαχθέστερη.

8. ΣΥΝΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ

8.1. Σε περίπτωση κατά την οποία τα πρόσωπα που ασφαλιζονται με το παρόν είναι περισσότερα του ενός, οι από κοινού ασφαλιζόμενοι (συνασφαλιζόμενοι):

- 8.1.1.** θα είναι αλληληγγυοί και εις ολόκληρον υπόχρεοι για την καταβολή των ασφαλιστρών.
- 8.1.2.** Κάθε ένας από τους συνασφαλιζόμενους θα βλάπτεται και θα ωφελείται από τη συμπεριφορά και τις ενέργειες του άλλου, σχετικά με θέματα που μπορούν να οδηγήσουν σε εξαίρεση απαιτήσεων ή σε απαλληλαγή του ασφαλιστή από την ευθύνη του, ή σε λύση ή αναδρομική ακύρωση της σύμβασης ή τέλος σε περιορισμό της οφειλόμενης από αυτόν αποζημίωσης.

9. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ

- 9.1.** Μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα από την εκ μέρους του ασφαλιστή λήψη της έγγραφης αναγγελίας ζημιάς, από τον ασφαλιζόμενο, ο ασφαλιστής θα αποστείλει τεχνικό ή άλλο σύμβουλο της επιλογής του με στόχο την πιστοποίηση αυτής (ζημιάς ή απώλειας), τη διακρίβωση των συνθηκών και αιτίων της, την επιθεώρηση των ασφαλιζόμενων αντικειμένων και την εξακρίβωση της φύσης και έκτασης της ζημιάς που έχουν τυχόν υποστεί, την εκτίμηση του κόστους επισκευής τους και την εν γένει συλλογή στοιχείων και πληροφοριών, που θα σταθμίσει ο ασφαλιστής για τη διάγνωση της ευθύνης του προς αποζημίωση και της έκτασης αυτής.
- 9.2.** Μαζί με την αναγγελία της ζημιάς ή αμέσως μετά απ' αυτήν, άλλως χωρίς υπαίτια καθυστέρηση ο ασφαλιζόμενος θα χορηγήσει στον ασφαλιστή ή στους συμβούλους ή αντιπροσώπους του, αντίγραφα των ναυτιλιακών και λοιπών εγγράφων και πιστοποιητικών του σκάφους, αντίγραφο της άδειας χειριστή του σκάφους του προσώπου που τυχόν είχε την διακυβέρνηση του κατά το χρόνο της ζημιάς,

φωτογραφίες του σκάφους και της μηχανής του, και των λοιπών ασφαλιζόμενων αντικειμένων, κάθε στοιχείο και δικαιολογητικό, που βρίσκεται στην κατοχή του σχετικού με τις συνθήκες επέλευσης της αναγγελιθόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης και του κινδύνου που έδρασε και κάθε άλλο έγγραφο, στοιχείο και πληροφορία που τυχόν θα του ζητηθεί.

- 9.3.** Για τη θεμελίωση δικαιώματος προς αποζημίωση ο ασφαλιζόμενος φέρει το βάρος να αποδείξει την ύπαρξη ισχυρής και έγκυρης ασφαλιστικής σύμβασης και την επέλευση ζημιάς ή απώλειας στα ασφαλιζόμενα αντικείμενα από τη δράση ενός ή περισσότερων από τους ασφαλιζόμενους κινδύνους που περιοριστικά αναφέρονται στο ασφαλιστήριο.
- Η αδυναμία του ασφαλιζόμενου να επικαλεστεί και να αποδείξει τον ασφαλιζόμενο κίνδυνο που προκάλεσε τη ζημιά του αποστερεί το δικαίωμα να αξιώνει αποζημίωση κάτω από τη σύμβαση ασφάλισης.
- 9.4.** Μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα από τη συμπλήρωση του φακέλου ζημιάς και εφόσον ο ασφαλιστής έχει πειστεί από το περιεχόμενό του, ότι έχει υποχρέωση προς καταβολή αποζημίωσης, αυτή θα καταβάλλεται προς τον ασφαλιζόμενο, στα Κεντρικά Γραφεία του ασφαλιστή ή στα κατά τόπους γραφεία των νόμιμων αντιπροσώπων του τελειωτάου.
- 9.5.** Σε περίπτωση κατά την οποία σχηματιστεί φάκελος δικογραφίας από τις Αρμόδιες Αρχές, σχετικά με ζημιά ή απώλεια των ασφαλιζόμενων πραγμάτων, για την οποία προβάλλεται απαίτηση αποζημίωσης από τον ασφαλιζόμενο, θέμα καταβολής αποζημίωσης δεν θα γεννάται πριν ολοκληρωθούν οι διενεργούμενες έρευνες και ο φάκελος της δικογραφίας κλείσει οριστικά και τεθεί στο Αρχείο, με πράξη του Εισαγγελέα ή άλλου αρμόδιου δημόσιου οργάνου.
- 9.6.** Για την απόδειξη απώλειας λόγω κλοπής του σκάφους, των μηχανών ή άλλων ασφαλιζόμενων αντικειμένων του εξοπλισμού ή των εφοδίων του, δεν θα αρκεί ο ισχυρισμός και μόνο του ασφαλιζόμενου, αλλά θα απαιτείται και η εκ μέρους αυτού υποβολή περαιτέρω στοιχείων μαρτυριών και δικαιολογητικών, από τα οποία να μπορεί να προκύψει η βεβαιότητα του ισχυρισμού.
- 9.7.** Σε περίπτωση κατά την οποία ασκηθεί ποινική δίωξη κατά του ασφαλιζόμενου για πρόκληση ναυτικού ή άλλου ατυχήματος, είτε από αμέλεια, είτε από δόλο, θέμα αποζημίωσης δεν γεννάται πριν αυτός απαλλαγεί αμετάκλητα από κάθε σχετική

κατηγορία.

- 9.8.** Το δικαίωμα του ασφαλισμένου να αξιώνει αποζημίωση για καλυπτόμενη κλοπή ολόκληρου του σκάφους ή επί μέρους ασφαλιζόμενων αντικειμένων αυτού, δεν γεννιέται πριν από την παρέλευση τεσσάρων (4) μηνών από την αναγγελία της ζημιάς, ή την ολοκλήρωση των τυχόν διενεργούμενων ερευνών από ανακριτικές ή δικαστικές αρχές, οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί αργότερα, εφόσον ασφαλιώς οι μέχρι τότε αναζητήσεις για την εξεύρεση των απωλεσθέντων πραγμάτων θα έχουν αποβεί άκαρπες.
- 9.9.** Με συνέπεια την καθυστέρηση λήψης απόφασης από τον ασφαλιστή, περί του εάν η ζημιά είναι καλυπτόμενη ή όχι, ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να προσκομίσει στον ασφαλιστή κάθε στοιχείο και έγγραφο που βρίσκεται στην κατοχή των Αρχών ή έχει συνταχθεί απ' αυτές σχετικά με τα ασφαλιζόμενα πράγματα, ή στα πλαίσια ερευνών τους σε σχέση με συμβάν, από το οποίο έχει προκύψει ζημιά ή απώλεια από ασφαλιζόμενο κίνδυνο, ή σε σχέση με τα πρόσωπα που ενέχονται, ή πιθανολογείται ότι ενέχονται με τη ζημιά, συμπεριλαμβανομένων του φακέλου της δικογραφίας που έχει σχηματιστεί, εκθέσεων από δημόσια όργανα κ.λπ.
- 9.10.** Ο ασφαλιστής απαλλίσσεται από την υποχρέωση καταβολής τόκων επί οποιουδήποτε οφειλόμενου προς τον ασφαλιζόμενο ποσού αποζημίωσης, για καλυπτόμενη αιτία, πριν από την κοινοποίηση σε αυτόν (ασφαλιστή) τελεσιδικίας εναντίον του δικαστικής απόφασης.

10 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

- 10.1.** Σε περίπτωση που, εξ αφορμής ασφαλιζόμενης με το παρόν αιτίας, ο ασφαλιστής προβαίνει σε πληρωμή προς τον ασφαλιζόμενο, ή σε άλλο πρόσωπο για λογαριασμό του ασφαλιζόμενου, αποζημίωσης και στη συνέχεια ο ασφαλιζόμενος ή το άλλο πρόσωπο εισπράττει εκ νέου, από άλλο φορέα, για την ίδια αιτία μέρος ή το σύνολο του καταβληθέντος από τον ασφαλιστή ποσού αποζημίωσης, το ποσό της αποζημίωσης που θα εισπραχθεί από τον άλλο φορέα θα αποδίδεται στον ασφαλιστή κατά το μέτρο της αποζημίωσης που θα έχει καταβάλει αυτός.
- 10.2.** Εάν ο ασφαλιζόμενος λαμβάνει αποζημίωση από άλλο φορέα, για αιτία που καλύπτεται από την παρούσα ασφάλιση, η ευθύνη του ασφαλιστή προς αποζημίωση του ασφαλιζόμενου θα περιορίζεται στο ποσό εκείνο, για το οποίο ο ασφαλιζόμενος δεν θα λάβει αποζημίωση από τον άλλο φορέα.

11 ΔΙΑΚΟΠΗ / ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ / ΑΚΥΡΩΣΗ / ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Με την επιφύλαξη του νόμου και των λοιπών όρων του ασφαλιστηρίου, η ασφάλιση μπορεί να λυθεί, άληθως να παύσει να ισχύει πριν από το συμβατικό χρόνο λήξης της με έναν από τους πιο κάτω τρόπους και σε εξαιρετικές περιπτώσεις να ακυρωθεί αναδρομικά από την έναρξη της, σαν να μην είχε ποτέ καταρτιστεί.

- 11.1.** Μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την κοινοποίηση γραπτής ειδοποίησης του ασφαλιστή προς τον ασφαλιζόμενο.
- 11.2.** Μετά από κοινή συμφωνία των μερών, με την οποία θα προσδιορίζεται και ο ακριβής χρόνος λήξης.
- 11.3.** ΑΥΤΟΜΑΤΑ, σε μία από τις πιο κάτω περιπτώσεις:
 - 11.3.1.** Όταν ο ασφαλιζόμενος είναι φυσικό πρόσωπο, σε περίπτωση θανάτου, πτώχευσης, χρεοκοπίας, καταδίκης του για ποινικά αδικήματα, ή θέσης του υπό δικαστική συμπαράσταση.
 - 11.3.2.** Όταν ο ασφαλιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο, σε περίπτωση, πτώχευσης, λύσης και θέσης υπό εκκαθάριση ή θέσης υπό αναγκαστική διαχείριση του νομικού προσώπου.
 - 11.3.3.** Σε κάθε περίπτωση πραγματικής ή τεκμαρτής ολικής απώλειας του ασφαλιζόμενου σκάφους.
 - 11.3.4.** Σε περίπτωση δήμευσης, αναγκαστικής κατάσχεσης ή αναγκαστικής αφαίρεσης του ασφαλιζόμενου σκάφους από τη νομή και/ή την κατοχή του ασφαλιζόμενου.
 - 11.3.5.** Σε κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από το νόμο ή την ασφαλιστική σύμβαση.
- 11.4.** ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗ ΑΚΥΡΩΣΗ όταν και όπου προβλέπεται από το νόμο με κοινοποίηση σχετικής προς τούτο προφορικής ή γραπτής δήλωσης από το μέρος που ασκεί το σχετικό νόμιμο δικαίωμα του προς το άληθο, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, ακόμη και μετά την επέλευση ζημιάς μέχρι και κατ' ένσταση στο ακροατήριο πολιτικού, ή ποινικού δικαστηρίου με τις προτάσεις ή με προφορική δήλωση.

12 ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ

- 12.1.** Όσο η παρούσα ασφάλιση παραμένει σε ισχύ, ανεξάρτητα από το αν το σκάφος βρίσκεται σε παραπολιτισμό ή σε λειτουργία, δεν γεννιέται δικαίωμα του ασφαλιζόμενου

για την προς αυτόν επιστροφή οποιουδήποτε μέρους των ασφαλιστρών, που έχει προκαταβάλει, ή απαλλοτριάσει από την υποχρέωσή του για την καταβολή ολόκληρου του ποσού των συμφωνημένων ασφαλιστρών.

- 12.2.** Στην περίπτωση λύσης της σύμβασης για κάποιον από τους λόγους που αναφέρονται στον όρο (20) της Ρήτρας Θαλαμηγών Σκαφών του Ινστιτούτου των Ασφαλιστών του Λονδίνου-1/11/85 (η οποία προσαρτάται αυτοοίσα στο ασφαλιστήριο και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτού) το ποσό του προκαταβεβλημένου και μη δεδουλευμένου ασφαλιστρου, θα επιστρέφεται στον ασφαλιζόμενο.
- 12.3.** Σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης από τον ασφαλιζόμενο, η ισχύς της θα διακόπτεται με την κοινοποίηση της καταγγελίας στον ασφαλιστή, και το ποσό του προκαταβεβλημένου και μη δεδουλευμένου ασφαλιστρου μειωμένο κατά 25%, θα επιστρέφεται στον ασφαλιζόμενο.

13 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει οριστεί στο ασφαλιστήριο. Πριν τη λήξη της μπορεί να συμφωνηθεί η ανανέωσή της με τους ίδιους ή άλλους όρους. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία θα αποστείλει ειδοποίηση πληρωμής με το ασφάλιστρο της νέας ασφαλιστικής περιόδου. Η ασφαλιστική σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ, εφόσον το ασφάλιστρο πληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οφειλής.

14 ΑΝΙΣΧΥΡΟ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Η εκχώρηση των δικαιωμάτων του ασφαλιζόμενου από την παρούσα σύμβαση ασφάλισης, προς οποιονδήποτε τρίτο, δεν θα είναι ισχυρή και δεν θα παράγει κανένα αποτέλεσμα για τον ασφαλιστή, εκτός εάν έχει γίνει μετά από γραπτή συναίνεση του ασφαλιστή. Σε κάθε άλλη περίπτωση η εκχώρηση των συμβατικών δικαιωμάτων του ασφαλιζόμενου σε τρίτο θα οδηγεί σε έκπτωση του ασφαλιζόμενου από κάθε δικαίωμα που τυχόν έχει από την παρούσα ασφάλιση.

15 ΜΗ ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Από τις πράξεις ή παραλείψεις του ασφαλιστή, ή από την εκ μέρους του ανοχή της επιδεικνυόμενης από τον ασφαλιζόμενο συμπεριφοράς σχετικά με θέματα που αφορούν την παρούσα ασφάλιση, δεν μπορεί να συναχθεί τεκμήριο σιωπηρής παραίτησης του (ασφαλιστή) από οποιοδήποτε από τα δικαιώματά του κάτω από την παρούσα σύμβαση και

το νόμο που τη διέπει, ούτε τεκμήριο αποδυνάμωσης αυτών των δικαιωμάτων του, εκτός εάν ο ασφαλιστής έχει παραιτηθεί γραπτά απ' αυτά με σχετική δήλωσή του κοινοποιούμενη προς τον ασφαλιζόμενο.

16 ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Αρμόδια Δικαστήρια για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς, που τυχόν θα προκύψει κάτω από την παρούσα ασφάλιση θα είναι τα δικαστήρια του Πειραιά.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

Άρθρο 1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει στην ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ Ε.Ε.Α.Ζ. Α.Ε. (που στο εξής θα λέγεται " Εταιρία ") ο λήπτης της ασφάλισης ή / και ο ασφαλιζόμενος, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια, καθώς και τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του έχει ζητηθεί. Τα ασφάλιστρα υπολογίζονται ανάλογα. Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο δεν δηλώθηκε στην Εταιρία ή δηλώθηκε πλημμελώς, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης προς καταβολή αποζημιώσεως.

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τον ασφαλιζόμενο κίνδυνο σε ημερήσιες ημέρες και ώρες, ιδιαίτερα δε πριν την αποδοχή ή μετά τη μεταβολή του.

Άρθρο 2. ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε, δε θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δε θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

Σε περίπτωση παράβασης της ανωτέρω υποχρέωσης από πλειυράς του ασφαλιζομένου, εφόσον επέλθει ασφαλισμένος κίνδυνος η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής αποζημίωσης.

Άρθρο 3. ΟΡΙΣΜΟΙ

«**Ασφαλιζόμενος**» υπό την έννοια του παρόντος θεωρείται ο κύριος, ο νομέας, ο νόμιμος κάτοχος, ο χειριστής ή οποιοσδήποτε προστιθείς ή υπεύθυνος για το σκάφος που περιγράφεται στο ασφαλιστήριο.

«**Τρίτος**» θεωρείται κάθε πρόσωπο που δεν επιβαίνει στο σκάφος.

«**Ασφαλιζόμενο σκάφος**» είναι αποκλειστικά αυτό που αναφέρεται στο παρόν ασφαλιστήριο.

«**Πλοίο αναψυχής**»: Κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, το οποίο έχει τη δυνατότητα, από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης.

«**Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής**»: Το πλοίο αναψυχής, που έχει μεταφορική ικανότητα

μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει χώρους ενδιάτρησης πέραν αυτών του πληρώματος και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική ναυίωση.

«**Ιστιοφόρο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής**»: Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία ως κύριο μέσο πρόωσης, φέρει βοηθητικό κινητήρα πρόωσης και συγκεντρώνει τα κριτήρια καθορισμού του ως ιστιοφόρου, όπως αυτά ισχύουν.

«**Μηχανοκίνητο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής**»: Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή, ως κύριο μέσο πρόωσης και βοηθητικό μέσο πρόωσης, εάν αυτό απαιτείται από τις κείμενες διατάξεις, το οποίο και αναφέρεται στο πιστοποιητικό ασφαλείας.

«**Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής**»: Το πλοίο αναψυχής που δεν είναι επαγγελματικό σύμφωνα με τους ανωτέρω ορισμούς.

«**Ταχύπλοο ή ταχύπλοο σκάφος**»: Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενο ή χρησιμοποιούμενο από τον εκμισθωτή και

- ανεξάρτητα από τον τύπο ή και το υλικό κατασκευής του φέρει
- εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή έσω /εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40 HP ή
- εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP ή είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό) στο σύνολό του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει
- εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP ή
- έσω/εξωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή
- εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή
- ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet). Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδηλάτο και το Hover Craft.

«**Πλοίαρχος**»: Το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

«**Κυβερνήτης**»:

α) Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυιωτή ή ο επιβάτης που διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, το οποίο μπορεί να εκναυθώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα.

β) Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο το οποίο ασκεί τη διακυβέρνηση του πλοίου και διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία. Ο κυβερνήτης έχει όλες τις αρμοδιότητες, υποχρεώσεις και ευθύνες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.

“Πλήρωμα”: Το σύνολο των προσώπων που υπηρετούν με σύμβαση ναυτολόγησης σε πλοίο αναψυχής, εκτός του πλοίαρχου.

“Επιβάτης”: Κάθε πρόσωπο, το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής είτε επαγγελματικό είτε ιδιωτικό, εκτός του πλοίαρχου και του πληρώματος ή του κυβερνήτη και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός έτους.

“Επιβαίνοντες”: Ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης, το πλήρωμα, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους, που επιβαίνουν σε πλοίο αναψυχής.

“Θαλάσσια Ρύπανση”: ορίζεται ως η παρουσία στη θάλασσα κάθε ουσίας, η οποία αλλοιώνει τη φυσική κατάσταση του θαλασσινού νερού ή το καθιστά επιβλαβές για την υγεία του ανθρώπου ή την πανίδα και χλωρίδα των βυθών και γενικά ακατάλληλο για τις προβλεπόμενες, κατά περίπτωση, χρήσεις του.

Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση καλύπτει την αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλιζομένου σχετικά με ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων ή και επιβαίνοντων μετά από ατυχήματα που θα προκαλέσει το ασφαλιζόμενο σκάφος ή και που θα συμβούν επί αυτού από πράξεις ή παραλείψεις δικές του ή και των προσώπων που βρίσκονται στην υπηρεσία του κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της δραστηριότητας την οποία έχει συμφωνηθεί ότι θα εκτελεί το σκάφος, όπως αυτή ορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο και στους ειδικούς όρους αυτού και των οποίων (πράξεων και παραλείψεων) συνέπεια θα είναι:

- A) Αλώττεια ζωής προσώπων.
- B) Σωματική βλάβη προσώπων.
- Γ) Υλικές ζημιές.
- Δ) Θαλάσσια ρύπανση.

Ειδικά γιά τον κίνδυνο της θαλάσσιας ρύπανσης θα καλύπτονται αποκλειστικά και μόνον οι εύλογες δαπάνες που απαιτήθηκαν για τον καθαρισμό της θαλάσσιας περιοχής που ρυπάνθηκε, υπό τον όρο ότι συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Η ρύπανση είναι το άμεσο αποτέλεσμα αιφνίδιας, συγκεκριμένης και προσδιορισμένης

ουσίας ή ενέργειας ή μικροοργανισμού ή γενετικώς τροποποιημένου οργανισμού, που συμβαίνει και αναγγέλλεται κατά τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου.

2. Η ρύπανση δεν είναι άμεσο αποτέλεσμα φυσιολογικής φθοράς του σκάφους ή/και του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεών του, ούτε της έλλειψης ευλόγων προφυλάξεων προς αποφυγή της.

3. Η ρύπανση δεν αποτελεί αναπόφευκτη συνέπεια της λειτουργίας ή ύπαρξης του ασφαλισμένου σκάφους.

4. Η ρύπανση δεν είναι αποτέλεσμα της συνειδητής μη συμμόρφωσης των ασφαλισμένων με την ισχύουσα νομοθεσία και κανονισμούς περί προστασίας του περιβάλλοντος.

Άρθρο 5. ΟΡΙΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

Το όριο ευθύνης της Εταιρίας για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από την ίδια αιτία περιορίζεται στα όρια που αναγράφονται στον πίνακα ορίων ευθύνης του ασφαλιστηρίου, στα οποία περιλαμβάνονται και όλες οι δαπάνες, πάσης φύσεως αμοιβές, τόκοι, δικαστικά έξοδα.

Σε περίπτωση ζημιάς το όριο κάλυψης μειώνεται αυτομάτως κατά το ποσό που θα υποχρεωθεί να καταβάλει ο ασφαλιστής.

Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει κατά κεφάλαιο δικαστικά η εξώδικα πέραν του ασφαλισματος, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

Άρθρο 6. ΠΗΡΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΟΡΙΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ

Συμφωνείται ότι σε περίπτωση μείωσης του ορίου κάλυψης κατά τα ανωτέρω, τα όρια που αναγράφονται στον πίνακα ορίων ευθύνης του ασφαλιστηρίου θα ισχύουν εξ ολοκλήρου για ατυχήματα που τυχόν συμβούν την υπόλοιπη ασφαλιστική περίοδο με την προϋπόθεση καταβολής ασφαλιστρου ίσου με το 50% του ασφαλιστρου που εισπράχθηκε για την αρχική κάλυψη του σκάφους που προκάλεσε το ατύχημα.

Άρθρο 7. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η παρούσα κάλυψη θα ισχύει υπό τον όρο ότι θα τηρείται η ισχύουσα Νομοθεσία και οι διατάξεις που αφορούν την άδεια του σκάφους.

Για την ισχύ της καλύψεως, πρέπει το σκάφος κατά το χρόνο της ασφαλίσεως, όπως επίσης και καθ' όλο το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο, να έχει όλα τα νόμιμα έγγραφα, να είναι αξιόπλοο, και να είναι κατάλληλο για το σκοπό και τη χρήση για την οποία είναι προορισμένο. Ο ασφαλιζόμενος οφείλει, επί ποινή εκπώσεως από του δικαιώματος για αποζημίωση, να δηλώσει την κατάσταση στην οποία βρίσκεται το σκάφος, κατά τη στιγμή της υποβολής της αίτησης ασφαλίσεως προς την Εταιρία, να αναφέρει με κάθε λεπτομέρεια τυχόν ατυχήματα ή ζημιές από την απόκτηση της κυριότητός του μέχρι την υποβολή της αίτησης ασφαλίσεως, όπως επίσης και την εμπειρία του κυβερνήτη ή του πλοιάρχου όσον αφορά την κυβέρνηση ή το χειρισμό παρομοίων σκαφών κατά το παρελθόν.

Επίσης, απαιτείται το σκάφος να είναι συνεχώς σε άριστη κατάσταση και κατά τη διάρκεια της ναυσιπλοΐας να είναι κατάλληλα επανδρωμένο.

Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να ακολουθεί, επί ποινή ακυρότητας, όλες τις οδηγίες του κατασκευαστού και των Αρμοδίων Αρχών, τις σχετιζόμενες με την ασφάλεια των πλοίων και σύμφωνα προς τους όρους του ασφαλιστηρίου.

Άρθρο 8. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου καθορίζονται από:

- την Αίτηση Ασφάλισης
- το Ασφαλιστήριο
- τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της ασφαλιστικής σύμβασης

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της σύμβασης δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

Το ασφαλιστήριο, Γενικοί και Ειδικοί Όροι και οι Πρόσθετες Πράξεις δεν ισχύουν, εάν δεν φέρουν τη χειρόγραφή ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρου ή της πρώτης δόσης, εφόσον έχει συμφωνηθεί η πληρωμή των ασφαλιστρων σε δόσεις κατά το χρόνο σύναψης

της ασφάλισης, η ασφαλιστική σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

Η καθυστέρηση της καταβολής της δεύτερης και κάθε επόμενης πληρωτέας δόσης ασφαλιστρου, δίνει το δικαίωμα στην εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στο Συμβαλλόμενο, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής θα επιφέρει, μετά την πάροδο δύο εβδομάδων, για ασφαλίσεις με διάρκεια μέχρι και ενός έτους και μετά την πάροδο ενός μηνός για ασφαλίσεις με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός έτους, από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της σύμβασης.

Άρθρο 9. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα ασφάλιση θα ισχύει εφόσον το Ζημιόγιο γεγονός έλαβε χώρα μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, και με την προηγούμενη καταβολή προσθέτων ασφαλιστρων.

Άρθρο 10. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να ακυρωθεί είτε από την Εταιρία είτε από τον ασφαλιζόμενο για οποιονδήποτε λόγο.

Όταν η ακύρωση γίνεται από την Εταιρία, ασκείται με έγγραφη συστημένη καταγγελία, τα αποτελέσματα της οποίας δεν μπορούν να επέλθουν πριν την πάροδο τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που φέρει η απόδειξη της κατάθεσής της σε ταχυδρομικό γραφείο.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Εάν η ακύρωση ζητηθεί από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, η Εταιρία επιστρέφει ασφάλιστρα, από τον επόμενο της ακύρωσης μήνα παρακρατώντας κατ'ελάχιστον καθαρό ασφάλιστρο 6μηνιας περιόδου κίνησης για την περίοδο που λειτούργησε η ασφάλιση.

Ιδιαίτερα μετά την αναγγελία ατυχήματος η Εταιρία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση. Η ευθύνη της Εταιρίας θα περιορίζεται, στις απαιτήσεις που γεννήθηκαν (από ασφαλιζόμενες στο παρόν αιτίες) πριν από την επέλευση του γεγονότος, που οδήγησε στην καταγγελία της σύμβασης. Η καταγγελία γίνεται με συστημένη επιστολή και ισχύει δεκαπέντε (15) ημέρες μετά την κατάθεσή της στο ταχυδρομικό γραφείο. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου. Η είσπραξη

των ρηξιπρόθεσμων ασφαλιστρών μετά την αναγγελία της ζημιάς ή οποιαδήποτε άλλη πράξη της Εταιρίας δεν μπορεί να ερμηνευθεί ως παραίτηση της Εταιρίας από το δικαίωμα καταγγελίας.

Επιστροφή ασφαλιστρών γίνεται μόνο σε περίπτωση ακύρωσης του ασφαλιστηρίου και σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 11. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Αν το ασφαλισμένο έννομο συμφέρον έχει ασφαλιστεί κατά του ιδίου κινδύνου σε περισσότερες εταιρίες (πολιτηληθή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως, χωρίς καθυστέρηση, τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά τον χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση.

Η Εταιρία δικαιούται στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, θα επιβαρύνει την Εταιρία ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής της στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο και όχι εις ολόκληρον. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με όλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 Ν. 2496/97. Εάν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία με ή χωρίς κοινή συντονίστρια ασφαλιστική εταιρία, η Εταιρία ευθύνεται κατ' αναλογία του ασφαλισμένου σε αυτήν ποσοστού (συνασφάλιση).

Άρθρο 12. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

Σε περίπτωση μεταβολής στο ιδιοκτησιακό καθεστώς ή/και στη διαχείριση του σκάφους η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση καθίσταται αυτομάτως άκυρη και παύει να παράγει αποτελέσματα για τον ασφαλιζόμενο από την ημερομηνία μεταβίβασης της ιδιοκτησίας ή της διαχείρισης. Σε κάθε τέτοια περίπτωση με την προσκόμιση των σχετικών παραστατικών θα επιστρέφονται αναλογικά ασφάλιστρα για το υπόλοιπο της διάρκειας του ασφαλιστηρίου. Μεταβίβαση δικαιωμάτων, που πηγάζουν από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί εγγράφως.

Άρθρο 13. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες που έχουν προξενηθεί άμεσα ή έμμεσα, από κάποιο ή ως συνέπεια κάποιου από τα παρακάτω:

1. Πράξεις ή παραλείψεις που προκλήθηκαν από δόλο του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλιζομένου ή των προσώπων που συνοικούν μαζί τους ή των νομίμων αντιπροσώπων τους ή των εκπροσώπων τους ή των προσώπων που έχουν προστεθεί από αυτούς.
2. Φαινόμενα που προκαλούνται από μετασχηματισμούς του πυρήνα του ατόμου ή από τεχνητή επιτάχυνση ατόμων. Ιονίζουσα ακτινοβολία ή μόλυνση από ραδιενέργεια προερχόμενη από πυρηνικό καύσιμο ή κατάλοιπο. Ραδιενέργεια, τοξικότητα, έκρηξη ή άλλους κινδύνους ή μοθυσματικές ιδιότητες οιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης ή εξαρτήματος. Σχάση, τήξη του πυρήνος σε πολεμικό όπλο ή από κάθε σχετική προς τούτο αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ουσία. Πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολεμική διαμάχη ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή κατά εμπόλεμη δύναμη. Κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη ή κράτηση και οι συνέπειές τους ή κάθε σχετική απόπειρα. Εγκαταληθειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταληθειμμένα πολεμικά όπλα. Απεργούς, ανταπεργούς ή πρόσωπα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές. Απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λιαϊκές ταραχές. Ενέργειες οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε προσώπου που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα.
3. Αθέτηση συμβατικής υποχρέωσης, ή ως συνέπεια συμβατικής υποχρέωσης, ή και αφερεγγυότητα είτε του λήπτη της ασφάλισης, είτε του ασφαλιζομένου, είτε συνδεδεμένων με αυτούς φορέων, π.χ. ταξιδιωτικών πρακτόρων, tour operators κ.ά.
4. Πρόστιμα οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προελεύσεως και αποθετικές ζημιές.
5. Γεγονότα ανωτέρας βίας.
6. Νομικά έξοδα που ο ασφαλιζόμενος κατέβαλε χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της εταιρίας.
7. Ζημιές που τυχόν θα συμβούν από το ασφαλιζόμενο σκάφος κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης και μεταφοράς με οποιονδήποτε τρόπο ή ενώ βρίσκεται στην Ξηρά ή επί μεταφορικού μέσου.
8. Ζημιές που οφείλονται σε ελλετώματα του ασφαλιζομένου σκάφους για τα οποία υπεύθυνος είναι ο κατασκευαστής (Αστική Ευθύνη Προϊόντος).

9. Σώτρα ή/και έξοδα διάσωσης, εφόσον αυτά αφορούν το ίδιο το σκάφος.
10. Έξοδα για απομάκρυνση, ανέλιξη κλπ. ή για αμέλεια ή παράλειψη απομάκρυνσης ή ανέλιξης ναυαγίων, εκτός εάν αυτά αποτελούν αναγκαίες δαπάνες για περιορισμό ή αποφυγή ευθύνης.
11. Ατυχήματα που θα προκληθούν από το ασφαλιζόμενο σκάφος κατά τη διάρκεια της παρούσας ασφάλισης ενώ αυτό έχει πωληθεί ή παραχωρηθεί ή αληθάξει διαχείριση πριν την ημερομηνία του ατυχήματος, εκτός εάν η μεταβίβαση γίνει κατά τη διάρκεια πλοοπότε η κάλυψη ισχύει μέχρι την άφιξη στο λιμένα προορισμού, εφόσον αυτό ζητηθεί από τον ασφαλιζόμενο.
12. Ζημιές σε περιουσιακά στοιχεία ιδιοκτησίας του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου εκτός εάν πρόκειται για αδελφό πλοίο προς το ασφαλιζόμενο (της ίδιας πλοιοκτησίας ή διαχειρίσεως).
13. Προϋπάρχοντα σωματικά ελαττώματα ή σωματικές βλάβες ή προϋπάρχουσες ασθένειες.
14. Ηθική βλάβη εξ αιτίας παράνομης ή καταχρηστικής ή άδικης σύλληψης, προσαγωγής, κράτησης, φυλάκισης.
15. Κατασκευή και/ή παραγωγή, αποθήκευση, γόμωση, επεξεργασία, μεταφορά ή χρήση, επικρουστήρων, πυρομαχικών, νιτρογλυκερίνης και κάθε είδους εκρηκτικών, τοξικών αερίων ή ουσιών.
16. Από πράξη ή παράλειψη, η οποία συνιστά δυσφήμιση (αληθή ή συκοφαντική) ή έχει ως αποτέλεσμα την προσβολή προσωπικότητας ή την παραβίαση δικαιώματος πνευματικής ιδιοκτησίας.
17. Που προκαλούνται από εμπορεύματα ή προϊόντα μετά την παράδοσή τους σε τρίτους, τα οποία είτε ο ασφαλιζόμενος είτε τρίτος για λογαριασμό του, πούλησε, προμήθευσε, κατασκεύασε, επισκεύασε, συντήρησε, μεταποίησε ή επεξεργάσθηκε.
18. Έλλειψη εξυπηρετήσεων, διευκολύνσεων και ενδιαφερόντων.
19. Απώλεια ή στέρηση ή αναστολή άδειας άσκησης επαγγέλματος του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ή/ και του κυβερνήτη ή/και του πλοιοδούχου ή/και του πληρώματος.

20. Απώλεια χρημάτων, τίτλων, χρεωγράφων, επιταγών, συναλλαγματικών, τιμαλφών και αντικειμένων αξίας εφόσον δεν έχουν παραδοθεί, προς φύλαξη, επί αποδείξει, σε υπεύθυνο του πλοίου, εξαιρουμένης σε κάθε περίπτωση της απώλειας αυτών συνεπεία κλοπής, ληστείας ή πειρατείας.

21. Τις ζημιές οι οποίες προήρθαν εξαιτίας του χειριστή του σκάφους, ο οποίος είτε δεν έχει νόμιμη και ισχύουσα άδεια είτε δεν έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του ή συνέβησαν κατά το χρόνο που τελούσε υπό την επίδραση οιονοπέυματος ή τοξικών ουσιών.

22. Ζημιές που προξενούνται κατά τη διάρκεια αγώνων, δοκιμών πριν από αγώνες και επιδείξεων.

23. Ατυχήματα ή ζημιές που θα συμβούν όταν το σκάφος χρησιμοποιείται για τη διεξαγωγή οποιουδήποτε θαλάσσιου σπό.

Οι εξαιρέσεις 22 και 23 θα ισχύουν πάντα εκτός εάν η Εταιρία έχει εγγράφως συμφωνήσει διαφορετικά και έχει εισπράξει το επασφάλιστρο που θα συμφωνηθεί.

Άρθρο 14. ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Διηούται και συμφωνείται ότι αν το σκάφος χρησιμοποιηθεί ή τεθεί σε υπηρεσία κατά την περίοδο του παροπλισμού του δεν θα καλύπτεται, εκτός αν δοθεί προηγούμενη ειδική έγγραφη άδεια από την Εταιρία και έχει πληρωθεί το σχετικό επασφάλιστρο.

Άρθρο 15. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει την Εταιρία, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το Ζημιόγνο γεγονός.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το Ζημιόγνο γεγονός, να προβεί σε κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της Ζημιάς, καθώς και κάθε πράξη σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελήους προσώπου, σα να μην ήταν ασφαλισμένος. Τα σχετικά έξοδα εφόσον δικαιολογούνται από τις περιστάσεις βαρύνουν την Εταιρία ακόμα και εάν υπερβαίνουν το ασφαλιστικό ποσό. Σε περίπτωση που

η αποζημίωση καθύπτει μέρος μόνο της ζημιάς, η Εταιρία υποχρεούται να αποδώσει μόνο ανάλογο μέρος των εξόδων, εκτός εάν τα έξοδα δημιουργήθηκαν αποκλειστικά μετά από δικές της οδηγίες.

3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος, την εκτίμηση των ζημιών, τα αίτια της ζημιάς και τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε άμεσο έλεγχο των λογιστικών βιβλίων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζομένου και να ζητήσει από αυτόν να προσκομίσει στα γραφεία της ή στους πραγματογνώμονες της, κάθε αποδεικτικό μέσο που είναι απαραίτητο ή και χρήσιμο για την εξακρίβωση των αιτιών και του ύψους της ζημιάς.

4. Να μην αλλοιώσει την πραγματική κατάσταση που σχηματίζεται μετά τη ζημιά χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

5. Μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να παραδώσει στην Εταιρία και γραπτή έκθεση (δήλωση ζημιάς) που να περιλαμβάνει:

- την αιτία που αυτός υποθέτει ή βρίσκει πιθανή για τη ζημιά ή απώλεια.
- λεπτομερή περιγραφή των ζημιών ή απωλειών που προξενήθηκαν.
- τα ονοματεπώνυμα και τις διευθύνσεις αυτών που προξένησαν τη ζημιά, των παθόντων και των μαρτύρων, το ιστορικό καθώς και τα γεγονότα που επακολούθησαν.

Στις περιπτώσεις που προβλέπει ο νόμος, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να βεβαιώνει ένορκα τα παραπάνω, χωρίς μια τέτοια βεβαίωση να δεσμεύει την Εταιρία.

6. Να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρία, οποιοδήποτε συμβάν ή οποιαδήποτε απαίτηση αποζημίωσης τρίτου ή οποιοδήποτε περιστατικό συνεπάγεται έγερση απαίτησης. Η γνωστοποίηση πρέπει να περιλαμβάνει γραπτά, όλες τις αναγκαίες λεπτομέρειες για τον προσδιορισμό της ευθύνης και του ύψους της τυχόν απαίτησης, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που θα ζητήσει η Εταιρία.

7. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.

8. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφή ενέργειας, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτομένου κινδύνου,

χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζομένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του αλλη για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος σφειθεί να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν.

9. Σε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος παραβεί οποιαδήποτε από τις ως άνω υποχρεώσεις του η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρεώσεώς της για καταβολή αποζημίωσης.

Άρθρο 16. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

1. Η αποζημίωση υπολογίζεται και καθορίζεται με βάση την αξία που έχουν τα ζημιωθέντα τυχόν αντικείμενα, κατά τον χρόνο που επήλθε ο ασφαλιστικός κίνδυνος. Ως αξία των ζημιωθέντων αντικειμένων λαμβάνεται η τρέχουσα (πραγματική) ή αν δεν υπάρχει, η συνθηγομένη αξία αυτών (αγορά), στην κατάσταση που ευρίσκονταν πριν το ατύχημα. Η αποζημίωση (μερική ή ολική) θα καταβληθεί σε ευρώ, στα γραφεία της Εταιρίας.

Σε περίπτωση καλυπτόμενης ζημιάς η Εταιρία έχει το δικαίωμα:

α) Είτε να αποζημιώσει το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, απαλλησσόμενος από κάθε άλλη ευθύνη της, δικαστική ή εξώδικη, έναντι των τρίτων.

β) είτε να αποζημιώσει κατευθείαν τους τρίτους για τις αξιώσεις τους, εκτός εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δηλώσει εγγράφως, ότι απαλλήσασε την Εταιρία από οποιαδήποτε υποχρέωσή της.

2. Η Εταιρία θα ευθύνεται για το υπερβάλλον της τυχόν συμφωνηθείσας απαλληλαγής ποσό.

3. Σε καμία περίπτωση η Εταιρία δεν υποχρεούται να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, μεγαλύτερο από το καθοριζόμενο στο παρόν ασφαλιστήριο ποσό (π.χ. τόκοι, έξοδα κ.λπ.).

Άρθρο 17. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

1. Τα αίτια για το ατύχημα σε περίπτωση ζημιάς, το είδος, η έκταση και η αποζημίωση που πρέπει να καταβληθεί, σε περίπτωση που τα μέρη διαφωνούν, προσδιορίζεται με διαιτησία ή δικαστικά (χωρίς να προηγηθεί διαιτησία), με κοινή συμφωνία των μερών.

2. Στην περίπτωση της διαίτησας, κάθε μέρος ορίζει ένα διαιτητή και αυτοί ορίζουν έναν επιδιαιτητή. Όταν διαφωνούν για το πρόσωπο του επιδιαιτητή, αυτός ορίζεται από το Μονομελές Πρωτοδικείο της Αθήνας, που εφαρμόζει τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας και των άρθρων 867 και επόμενων, του Κώδικα της Πολιτικής Δικονομίας.
3. Η διαδικασία της διαίτησας, δεν ασχολείται ποτέ με θέματα ύπαρξης ή μη ευθύνης και υποχρέωσης της Εταιρίας για την πληρωμή της αποζημίωσης.
4. Πριν τελεσθεί η διαίτησας, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν έχει το δικαίωμα να κάνει αγωγή εναντίον της Εταιρίας. Σε αντίθετη περίπτωση η αγωγή είναι απαράδεκτη. Στην περίπτωση που γίνει δεκτή, δηλαδή μετά την απόφαση της διαίτησας, τόκοι θα επιδικάζονται, από την επίδοση της αγωγής, κατά τροποποίηση κάθε διάταξης νόμου, που τυχόν ορίζει διαφορετικά.
5. Λήψη ασφαλιστικών μέτρων κατά της Εταιρίας, είναι απαράδεκτη σε οποιοδήποτε στάδιο της διαίτησας.
6. Η επιλογή της διαίτησας ως τρόπο εκτίμησης της ζημιάς και η συμμετοχή της Εταιρίας στη διεξαγωγή της, δεν έχει σε καμία περίπτωση την έννοια, ότι η Εταιρία αναγνωρίζει υποχρέωσή της για αποζημίωση.

Άρθρο 18. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η Εταιρία, αποζημιώνοντας το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, αποκτά όλα τα δικαιώματα που αυτός έχει εναντίον τρίτου που τυχόν είναι υπαίτιος της ζημιάς, σύμφωνα με το άρθρο 14 Ν.2496/97. Παράλληλα ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίνει σε αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

Η Εταιρία απαλλάσσεται στο μέτρο που από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου ματαιώθηκε η άσκηση του αναγωγικού της δικαιώματος.

Άρθρο 19. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ-ΔΙΚΑΙΟ

Για κάθε αγωγή που σχετίζεται με την ασφαλιστική σύμβαση, συμφωνείται ότι αρμόδια είναι αποκλειστικά τα δικαστήρια του Πειραιά. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

Άρθρο 20. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει ορισθεί στο ασφαλιστήριο. Πριν τη λήξη της μπορεί να συμφωνηθεί η ανανέωσή της με τους ίδιους ή άλλους όρους.

Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία θα αποστείλει ειδοποίηση πληρωμής με το ασφάλιστρο της νέας ασφαλιστικής περιόδου. Η ασφαλιστική σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ, εφόσον το ασφάλιστρο πληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οφειλής.

Άρθρο 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Η παραγραφή των δικαιωμάτων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, καθώς και της Εταιρίας ορίζεται από το νόμο.

Άρθρο 22. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμία παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν.
2. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχεται τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στην Εταιρία και ρύεται αμέσως η ασφαλιστική σύμβαση για το υπόλοιπο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρος του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρου και των όρων της σύμβασης.
3. Όλα τα έξοδα για τη σύνταξη της παρούσας ασφάλισης, για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση (πχ. έξοδα που μπορεί να προβλέπονται από τις διατάξεις νόμων, που ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο. Τον βαρύνουν επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, ως τρίτης.

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΛΟΙΚΗΤΩΝ

Άρθρο 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. «Ασφαλισμένο πλοίο»: Το επιβατηγό ή επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο ή το πλοίο-πορθμείο που είναι δρομολογημένο στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με ολική χωρητικότητα μικρότερη των 300 τόνων και το οποίο αναφέρεται και εξαιτομικεύεται στον Πίνακα Παροχών και Ασφαλιστρών.

1.2. «Ασφαλισμένος»: Ο πλοιοκτήτης του ασφαλισμένου πλοίου που αναφέρεται ως «ασφαλισμένος» στο ασφαλιστήριο.

1.3. «Ασφαλιστής»: Η συμβαλλήσιμη στην ασφαλιστική σύμβαση επιχείρηση ιδιωτικής ασφάλισης που εξέδωσε το ασφαλιστήριο στο οποίο ενσωματώνονται αυτοί οι όροι.

1.4. «Συμφωνημένη χρήση ασφαλισμένου πλοίου»: Η εκτέλεση θαλάσσιων ενδομεταφορών, σύμφωνα με την επίσημη δήλωση δρομολόγησης του ασφαλισμένου.

1.5. «Γεωγραφικά όρια ασφάλισης»: Τα γεωγραφικά όρια που καθορίζονται στο ασφαλιστήριο, εντός των οποίων ισχύει η ασφαλιστική κάλυψη και τα οποία ορίζονται από τα σημεία συνήθους επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών και οχημάτων επί πλοίων εντός της Ελληνικής Επικράτειας, εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά στον Πίνακα Παροχών και Ασφαλιστρών.

1.6. «Επιβάτης»: Το φυσικό πρόσωπο που μεταφέρεται σύννομα επί του ασφαλισμένου πλοίου με εισιτήριο μέσα στα γεωγραφικά όρια της ασφάλισης στα πλαίσια της συμφωνημένης χρήσης αυτού.

1.7. «Τρίτος»: Κάθε πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) περιλαμβανομένου του Ελληνικού Δημοσίου, που δεν μετέχει στη σύμβαση ασφάλισης με την ιδιότητα του ασφαλιστή ή του ασφαλισμένου.

1.8. «Νομιμοποιημένος τρίτος»: Ο επιβάτης που υπέστη βλάβη της υγείας ή της σωματικής του ακεραιότητας κατά την επιβίβαση, μεταφορά του και αποβίβαση του από το ασφαλισμένο πλοίο εξ' αφορμής παράνομων και υπαίτιων πράξεων ή παραλείψεων του ασφαλισμένου ή των προστηθέντων του οργάνων ή που τα μεταφερόμενα πράγματα του χάθηκαν ή υπέστησαν ζημιά από την ίδια αιτία ως και τα μέλη της οικογένειας του επιβάτη εξαιτίας θανάτωσης του κατά το στάδιο της μεταφοράς του επί του ασφαλισμένου πλοίου.

1.9. «Θαλάσσια ρύπανση»: Όπου ο όρος χρησιμοποιείται στο παρόν, σημαίνει παρουσία στη θάλασσα κάθε ουσίας, που αλλοιώνει τη φυσική κατάσταση του νερού, ή το καθιστά

επιβλαβές για την υγεία του ανθρώπου, ή την πανίδα και χλωρίδα των βυθών και γενικά ακατάλληλο για τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση χρήσεις του.

1.10. «Ασφαλιστική περίοδος»: Η χρονική περίοδος για την οποία συμφωνείται η ασφάλιση και αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

2.1. Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει στην ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ Ε.Ε.Α.Ζ. Α.Ε. (που στο εξής θα λέγεται 'Εταιρία') ο ήπιπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια, καθώς και τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του έχει ζητηθεί. Τα ασφαλιστρα υπολογίζονται ανάλογα. Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο δεν δηλώθηκε στην Εταιρία ή δηλώθηκε πλημμελώς, εφαρμογή έχει το άρθρο 3 Ν. 2496/97. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τον ασφαλιζόμενο κίνδυνο σε ηοικικές ημέρες και ώρες, ιδιαίτερα δε πριν την αποδοχή ή τη μεταβολή του.

Άρθρο 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

3.1. Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του συμβαλλήσιμου ή/και του ασφαλιζόμενου καθορίζονται από την ασφαλιστική σύμβαση, η οποία αποτελείται από την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της ασφαλιστικής σύμβασης. Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της ασφαλιστικής σύμβασης δεν ισχύει.

3.2. Οι ειδικοί όροι υπερισχύουν των γενικών.

3.3. Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρου ή της πρώτης δόσης, εφόσον έχει συμφωνηθεί η πληρωμή των ασφαλιστρών σε δόσεις κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η ασφαλιστική σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

3.4. Η καθυστέρηση της καταβολής της δεύτερης και κάθε επόμενης ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρου, δίνει το δικαίωμα στην εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση. Η καταγγελία

γίνεται με γραπτή δήλωση στο Συμβαλλόμενο, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής θα επιφέρει, μετά την πάροδο δύο εβδομάδων, για ασφαλίσεις με διάρκεια μέχρι και ενός έτους και μετά την πάροδο ενός μηνός για ασφαλίσεις με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός έτους, από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της σύμβασης.

3.5. Σε περίπτωση επέλευσης ζημίας από ασφαλιζόμενο κίνδυνο, η οποία υπερβαίνει το σύνολο των ασφάλιστρων της περιόδου ασφάλισης όπως αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, το σύνολο των ασφάλιστρων γίνεται αυτομάτως ληξιπρόθεσμο και απαιτητό.

Άρθρο 4. ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε, δε θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δε θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζεται το άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3,4,5,6 και 7 του άρθρου 3 Ν.2496/97.

Άρθρο 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

5.1. Αν ο ασφαλισμένος κίνδυνος έχει ασφαλιστεί σε περισσότερους ασφαλιστές (πολιτηρή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως στον ασφαλιστή, χωρίς καθυστέρηση, τις ασφαλίσεις καθώς και τα όρια κάλυψης αυτών. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης γνωστοποίησης πολιτηρητής ασφάλισης, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Αν η παράλειψη γνωστοποίησης οφείλεται σε δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 Ν. 2496/97.

5.2. Κάθε Ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο και όχι εις ολόκληρον. Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα

θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Σε καμία περίπτωση η καταβλητέα αποζημίωση από πολιτηρητές ασφαλίσεις δεν θα υπερβαίνει αθροιστικά την αξία της επελευθέρωσης Ζημίας. Εάν περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινό συντονιστή, κάθε ασφαλιστής θα ευθύνεται κατ' αναλογία του ασφαλισμένου σε αυτήν ποσοστού (συνασφάλιση).

Άρθρο 6. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

6.1. Σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, ο ασφαλιστής, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δικαιούνται να καταγγείλουν τη σύμβαση το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αφότου έγινε γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία εκ μέρους της Εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που περιήλθε στο λήπτη της ασφάλισης ή/και στον ασφαλισμένο. Η Εταιρία απαλλάσσεται εάν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους εάν γνώριζε τη διαδοχή. Τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα επιστρέφονται. Η τελευταία παράγραφος δεν εφαρμόζεται εάν ο κίνδυνος επήλθε εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.

Άρθρο 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

7.1. Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει οριστεί στο ασφαλιστήριο. Πριν τη λήξη της μπορεί να συμφωνηθεί η ανανέωσή της με ίδιους ή άλλους όρους. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία θα αποστείλει ειδοποίηση πληρωμής με το ασφάλιστρο της νέας ασφαλιστικής περιόδου. Η ασφαλιστική σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ, εφόσον το ασφάλιστρο πληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οφειλής.

Άρθρο 8. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

8.1. Εάν κατά τη λήξη της ασφαλιστικής περιόδου το ασφαλισμένο σκάφος βρίσκεται «εν πλώ» ή σε κίνδυνο ή ναυτοχει ή προσωρινά σε κάποιο λιμάνι ή αγκυροβόλιο καταφυγής, η ασφαλιστική κάλυψη που παρέχεται με το παρόν ασφαλιστήριο, θα παρατείνεται χρονικά

μέχρι την ασφαλή προσέγγιση του ασφαλισμένου σκάφους στο λιμάνι προορισμού του και την αποβίβαση σε αυτό των μεταφερόμενων επιβατών του, εφόσον όμως έχει προηγηθεί ανακοίνωση του γεγονότος στον ασφαλιστή, έχει εξασφαλισθεί η σύμφωνη γνώμη αυτού και έχουν συμφωνηθεί τυχόν πρόσθετοι όροι κάλυψης καθώς και το οφειλόμενο πρόσθετο ασφάλιστρο.

Άρθρο 9. ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

9.1. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου καθορίζονται από την πρόταση ασφάλισης, τον πίνακα καλύψεων και ασφαλιστρών, τους γενικούς και τυχόν ειδικούς όρους καθώς και τυχόν πρόσθετες πράξεις που θα εκδοθούν με την σύμφωνη γνώμη των συμβαλλομένων μερών. Σε περίπτωση σύγκρουσης, τυχόν ειδικοί όροι θα υπερισχύουν των γενικών.

9.2. Η ασφαλιστική σύμβαση ισχύει αποκλειστικά και μόνο μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου. Κανένα τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο ιδιωτικού ή δημόσιου δικαίου, συμπεριλαμβανομένου και του Ελληνικού Δημοσίου, δεν αντλεί δικαιώματα από την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, εκτός αν οριστεί ως δικαιούχος ασφαλιστικής αποζημίωσης με υπόδειξη του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης και αναγράφεται ως τέτοιος στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Ως εκ περισσού, ο ασφαλιστής δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη ή υποχρέωση έναντι του Ελληνικού Δημοσίου ή οποιουδήποτε άλλου αρμοδίου φορέα ή τρίτου φυσικού ή νομικού προσώπου στα πλαίσια της κείμενης νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από ρύπανση ή/και μόλυνση.

9.3. Χωρίς προηγούμενη γραπτή συναίνεση του ασφαλιστή, ο ασφαλισμένος δεν δύναται να εκχωρεί σε τρίτους εν όλω ή εν μέρει δικαιώματα ή και υποχρεώσεις που αντλεί από την παρούσα σύμβαση ασφάλισης. Κάθε εκχώρηση που δεν θα έχει τη γραπτή συναίνεση του ασφαλιστή δεν θα επιφέρει κανένα έννομο αποτέλεσμα.

Άρθρο 10. ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

10.1. Με την επιφύλαξη των ανώτατων ορίων ευθύνης που αναγράφονται στον πίνακα καλύψεων και των λοιπών όρων, περιορισμών, απαλλογών, προϋποθέσεων, αιρέσεων και εξαιρέσεων, που περιέχονται στο ασφαλιστήριο, ο ασφαλιστής αναλαμβάνει την

υποχρέωση να καταβάλει στον ασφαλισμένο αποζημίωση σε αποκατάσταση της οικονομικής ζημιάς του από τη μείωση της υπάρχουσας περιουσίας του, εξ' αφορμής της από πλιευράς του καταβλήθη αποζημίωσης για πρόκληση σωματικής βλάβης ή απόλεια ζωής επιβάτη ή επιβατών του ασφαλισμένου πλοίου κατά το στάδιο της σύνομης μεταφοράς του/τους με εισιτήριο πάνω σε αυτό (περιλαμβανομένων των σταδίων επιβίβασης και αποβίβασης), τρίτων ή τρίτων νομιμοποιημένων ή/και για υλικές ζημιές που επέρχονται μέσα στα γεωγραφικά όρια της ασφάλισης, στα πλαίσια της συμφωνημένης χρήσης του ασφαλισμένου πλοίου και που οφείλονται σε παράνομες και υπαίτιες πράξεις ή παραλείψεις του ασφαλισμένου ή του πλοιάρχου, αξιωματικών και μελών του πληρώματος του ασφαλισμένου πλοίου κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

10.2. Αναγκαία προϋπόθεση προκειμένου ο ασφαλισμένος να θεμελιώνει δικαίωμα λήψης ασφαλιστικής αποζημίωσης από το παρόν ασφαλιστήριο είναι η προηγούμενη καταβολή εκ μέρους του αποζημιώσεως σε τρίτους (επιβάτες ή και τρίτους νομιμοποιημένους) είτε σε εκτέλεση εις βάρος του τελειοδίκης καταδικαστικής απόφασης είτε εξωδίκως υπό την προϋπόθεση προηγούμενης έγγραφης συναίνεσης του ασφαλιστή.

10.3. Το ύψος της αποζημίωσης που δικαιούται να λάβει ο ασφαλισμένος σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το ανώτατο όριο που αναγράφεται και εξειδικεύεται στον πίνακα καλύψεων ανά άτομο, ανά συμβάν και ανά ασφαλιστική περίοδο.

10.4. Σε περίπτωση καθυπόμηνης ζημιάς η Εταιρία έχει το δικαίωμα :

- α) Είτε να αποζημιώσει το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, απαλλοτρώσει από κάθε άλλη ευθύνη της, δικαστική ή εξώδικη, έναντι των τρίτων,
- β) είτε να αποζημιώσει κατευθείαν τους τρίτους για τις αξιώσεις τους, εκτός εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δηλώσει εγγράφως, ότι απαλλοτρώσει την Εταιρία από οποιαδήποτε υποχρέωσή της.

10.5. Η Εταιρία θα ευθύνεται για το υπερβάλλον της τυχόν συμφωνηθείσας απαλλοτρώσεως ποσό.

10.6. Σε καμιά περίπτωση η Εταιρία δεν υποχρεούται να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, μεγαλύτερο από το ασφαλιστικό (π.χ. τόκοι, έξοδα κλπ). Ευθύνεται μόνο για τις ζημιές που συνδέονται άμεσα με το ατύχημα, αλλά δεν έχει καμιά υποχρέωση για αποθετικές ζημιές ή για ζημιές από στέρηση νομής ή κατοχής του αντικειμένου που καταστράφηκε και για οποιαδήποτε έμμεση ζημιά (π.χ. διάλυση μίσθωσης κ.λπ.) ή για μείωση αγοραστικής αξίας, έστω και αν αυτές προέρχονται από το ατύχημα.

10.7. Ειδικά για τον κίνδυνο της θαλάσσιας ρύπανσης θα καλύπτονται αποκλειστικά και μόνον οι εύλογες δαπάνες που απαιτήθηκαν για τον καθαρισμό της θαλάσσιας περιοχής που ρυπάνθηκε, υπό τον όρο ότι συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

10.7.1. Η ρύπανση είναι το άμεσο αποτέλεσμα αιφνίδιας, συγκεκριμένης και προσδιορισμένης ουσίας ή ενέργειας ή μικροοργανισμού ή γενετικώς τροποποιημένου οργανισμού, που συμβαίνει και αναγγέλλεται κατά τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου.

10.7.2. Η ρύπανση δεν είναι άμεσο αποτέλεσμα φυσιολογικής φθοράς του σκάφους ή/και του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων του, ούτε της έλλειψης ευλόγων προφυλάξεων προς αποφυγή της.

10.7.3. Η ρύπανση δεν αποτελεί αναπόφευκτη συνέπεια της λειτουργίας ή ύπαρξης του ασφαλισμένου σκάφους.

10.7.4. Η ρύπανση δεν είναι αποτέλεσμα της συνειδητής μη συμμόρφωσης των ασφαλισμένων με την ισχύουσα νομοθεσία και κανονισμούς περί προστασίας του περιβάλλοντος.

Άρθρο 11. ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΡΟΥΣΗ ΑΞΙΩΣΕΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

11.1. Συμπληρωματικά ο ασφαλιστής αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύψει την εύλογη δαπάνη του ασφαλισμένου για την εξώδίκη ή/και δικαστική απόκρουση απαιτήσεων που εγείρονται εναντίον του, υπό την προϋπόθεση ότι ο ασφαλιστής έχει αναλάβει ο ίδιος τις σχετικές ενέργειες ή έχει συναινέσει εκ των προτέρων γραπτά στις δικαστικές ή εξώδικες υπερασπιστικές ενέργειες του ασφαλισμένου και έχει εκ των προτέρων συμφωνήσει στο διορισμό πληρεξούσιου/ων δικηγόρου/ων, τεχνικού/ων συμβούλου/ων ή/και λοιπών παραστατών στους οποίους ο ασφαλισμένος προτείνει να αναθέσει την υπεράσπιση του, στα πλαίσια πολιτικής ή/και ποινικής δίκης, από την έκβαση της οποίας θα μπορούσε να προκύψει υποχρέωση του ασφαλιστή προς αποζημίωση του ασφαλισμένου υπό τους όρους του παρόντος συμβολαίου. Η οικονομική ή/και νομική υποστήριξη που τυχόν παράσχει ο ασφαλιστής στον ασφαλισμένο κατά τα ανωτέρω οριζόμενα δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να ερμηνευθεί ως αναγνώριση από τον ασφαλιστή υποχρέωσής του να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο από τη παρούσα σύμβαση ασφάλισης

Άρθρο 12. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

12.1. Κατά το προσυμβατικό στάδιο για τη σύναψη της σύμβασης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να ανακοινώνει στον ασφαλιστή κάθε στοιχείο, πληροφορία ή και περιστατικό, που γνωρίζει ή που θα όφειλε να γνωρίζει, το οποίο κρίνεται ως αντικειμενικά ουσιώδες προκειμένου ο ασφαλιστής να εκτιμήσει τον κίνδυνο που αναλαμβάνει να ασφαλίσει και να υπολογίσει το οφειλόμενο ασφάλιστρο. Ως αντικειμενικά ουσιώδη στοιχεία και περιστατικά δεν θεωρούνται μόνο εκείνα για τα οποία ο ασφαλιστής έθεσε γραπτές και σαφείς ερωτήσεις, αλλά και περιλαμβανόμενα και κάθε άλλο στοιχείο ή περιστατικό, που είναι άγνωστο στον ασφαλιστή και αφορά άμεσα ή έμμεσα την ασφάλιση και το οποίο είναι ικανό να επηρεάσει την κρίση του μέσου συνετού ασφαλιστή για την ανάληψη του κινδύνου και τον υπολογισμό του ασφάλιστρου.

12.2. Όλες οι ανωτέρω προσυμβατικές ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου πρέπει να είναι ακριβείς και απολύτως αληθείς. Τυχόν παράβαση ή αθέτηση των υποχρεώσεων του ασφαλισμένου που απορρέουν από αυτόν τον όρο παρέχει στον ασφαλιστή το δικαίωμα να προβεί σε δήλωση υπαναχώρησης από την ασφαλιστική σύμβαση με αναδρομικά αποτελέσματα.

12.3. Κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε, δε θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δε θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε περίπτωση επίτασης του κινδύνου, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, αμέσως μόλις πληροφορηθεί το γεγονός που επιφέρει την επίταση του κινδύνου. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζεται το άρθρο 4 καθώς και οι παράγραφοι 3,4,5,6 και 7 του άρθρου 3 του Ν.2496/97.

12.4. Ο ασφαλισμένος ρητά και ανεπιφύλακτα δηλώνει ότι κατά την έναρξη της ασφάλισης το ασφαλισμένο πλοίο είναι ικανό και κατάλληλο για ασφαλή ναυσιπλοΐα, μεταφορά προσωπών, είναι εφοδιασμένο με όλα τα κατά νόμο απαιτούμενα έγγραφα, άδειες και πιστοποιητικά, τα οποία βρίσκονται σε ισχύ, χωρίς να φέρουν παρατηρήσεις που αφορούν θέματα ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και/ή της ασφάλειας των επιβαινόντων σε αυτό προσωπών και είναι εφοδιασμένο με όλα τα προβλεπόμενα εκ του Νόμου σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, με μέσα αυτόματης επισήμανσης της θέσης του σε περίπτωση

κινδύνου, ως και τα προβλεπόμενα από το νόμο μέσα επικοινωνίας με άλλα σκάφη, πλοία ή σταθμούς, για την αναζήτηση εξωτερικής βοήθειας, όταν και εφόσον αυτό καταστεί αναγκαίο.

12.5. Ο ασφαλισμένος δηλώνει επίσης ότι κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος ασφαλιστηρίου το ασφαλισμένο πλοίο θα είναι από κάθε άποψη αξιόπλοο, επαρκώς επανδρωμένο με νόμιμη σύνθεση πληρώματος εφοδιασμένου με τα εκ του νόμου προβλεπόμενα έγγραφα, ουσιαστικά και τυπικά προσόντα και κατάλληλο για ασφαλή εκτέλεση πλόων, κινούμενο εντός των γεωγραφικών ορίων κήλυψης του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, η χρήση του θα γίνεται στο ασφαλισμένο πλοίο θα είναι η συμφωνημένη.

12.6. Με την επιφύλαξη των λοιπών όρων της παρούσας ασφάλισης οι άμεσες συνέπειες της μη συμμόρφωσης του ασφαλισμένου με οποιαδήποτε από τις υποσχέσεις-εγγυήσεις του που καθορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους αυτού του όρου (8), οι οποίες αποτελούν ασφαλιστικά βάρη, ως και με οποιαδήποτε άλλη εγγύηση-υπόχρεση του, που ρητά αναφέρεται ως τέτοια σε άλλο όρο των παρόντων όρων, είναι η αυτόματη διακοπή της παρεχόμενης ασφαλιστικής κήλυψης από το χρονικό σημείο αθέτησης της ασφαλιστικής υπόσχεσης-εγγύησης (ασφαλιστικού βάρους) του ασφαλισμένου και συνάμα η αυτόματη απαίτηση του ασφαλιστή από τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση, από το χρονικό σημείο που αθετήθηκε ή παραβιάστηκε η ασφαλιστική υπόχρεση εγγύηση του ασφαλισμένου.

Άρθρο 13. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

13.1. Από την ασφαλιστική κήλυψη που συμφωνήθηκε με το παρόν ασφαλιστήριο εξαιρείται ρητά η κήλυψη της αστικής ευθύνης του ασφαλισμένου πλοιοκτήτη για την ανόρθωση ζημιάς που οφείλεται σε:

- 13.1.1.** Καθυστέρηση κατά τη θαλάσσια μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων,
- 13.1.2.** Πλημμελή ενημέρωση του επιβατικού κοινού ή/και άλλης παραβάσεις των Γενικών ή Ειδικών Κανονισμών Λιμένων,
- 13.1.3.** Κλοπή μεταφερόμενων πραγμάτων, που δεν παραδίδονται στο προσωπικό του πλοίου προς φύλαξη με απόδειξη, αλλά φέρουν οι ίδιοι οι επιβάτες μαζί τους,

13.1.4. Υλικές ζημιές και/ή σωματική βλάβη ή απώλεια ζωής τρίτου που δεν οφείλεται σε υπαιτίες, και καταπονηστές πράξεις ή παραλείψεις του πλοιοάρχου και/ή των αξιωματικών και/ή του πληρώματος του ασφαλισμένου πλοίου κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών τους καθηκόντων,

13.1.5. Παράβαση συμβατικών υποχρεώσεων του ασφαλισμένου υπό τη σύμβαση μεταφοράς επιβάτη με εισιτήριο,

13.1.6. Ζημιά ή απώλεια πραγμάτων που μεταφέρονται επί του πλοίου ασυνόδευτα ή τα οποία, μοιρολότι συνοδευόμενα, είναι από τη φύση τους εύθραυστα ή ανεπαρκώς συσκευασμένα και σε κάθε περίπτωση ανίκανα να αντέξουν τις συνθήκες καταπόνησης κατά τη θαλάσσια μεταφορά τους,

13.1.7. Ζημιά ή δαπάνη που σχετίζεται με την ανέλιξη, μετατόπιση, καταστροφή ή εξουδετέρωση των επιβλαβών συνεπειών από βυθισμένο, ναυαγιαμένο, προσαραγμένο ή εγκαταλειμμένο πλοίο, καθώς και από οτιδήποτε είναι ή ήταν πάνω σε αυτό,

13.1.8. Σωματική βλάβη και/ή απώλεια ζωής επιβάτη η οποία προκλήθηκε ή έλαβε χώρα στα πλαίσια χρήσης του ασφαλισμένου πλοίου διαφορετικής από τη συμφωνημένη χρήση ή εκτός των γεωγραφικών ορίων της ασφάλισης,

13.1.9. Ζημιά σε λιμενικά έργα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμό των λιμένων, διαύλους, πλωτές δεξαμενές και βοηθήματα της ναυπηγείας.

13.1.10. Ζημιά ή απώλεια ζωής σε συνοδευόμενα ή ασυνόδευτα ζώα.

13.1.11. Πολεμικά γεγονότα ή ενέργειες, εμφύλιο πόλεμο, στάση ή λοικές ταραχές, απεργίες, διαδηλώσεις, τρομοκρατικές ενέργειες ή δολιοφθορές, από διαταγή οποιασδήποτε Αρχής, κατάσταση πολιορκίας και παρόμοιες περιπτώσεις. Επίσης από πυρηνικά όπλα ή υλικά κατασκευής τέτοιων όπλων, ιονίζουσες ή άλλες ακτινοβολίες, καθώς και κάθε είδους πεδία, όπως ηλεκτρομαγνητικά, ραδιενεργό μόλυβδο, οποιοδήποτε πυρηνικό υλικό και από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα ή κατάλοιπο, καθώς και από τη χρήση ή κατοχή ραδίου ή άλλων ραδιενεργών ουσιών.

13.1.12. Κατασκευή και/ή παραγωγή, αποθήκευση, γόμωση, επεξεργασία, μεταφορά ή χρήση πυροτεχνημάτων, επικρουστήρων, πυρομαχικών, νιτρογλυκερίνης και κάθε είδους εκρηκτικών, αερίων και /ή αερίων υπό πίεση σε δοχεία (η εξαίρεση δεν ισχύει για αέρια χρησιμοποιούμενα αποκλειστικά σε οικιακές εφαρμογές) ή τοξικών ουσιών.

13.1.13. Σεισμό, κατολισθήση, πηλημύρες, καταιγίδες, θύελλες ή άλλα φυσικά φαινόμενα. Από ελαττωματική αποχέτευση, ρύπανση ή κάθε είδους μόλυνση μέσα ή επάνω στο έδαφος, στην ατμόσφαιρα ή σε οποιαδήποτε υδάτινη οδό ή υδάτινο σώμα, καθώς και από δηλητηρίαση οποιασδήποτε φύσης.

13.1.14. Κληονισμό ή μετακίνηση ή εξασθένιση των υποστηριγμάτων ή των θεμελίων ακινήτων ή από καθιζήσεις που σχετίζονται με την καλυπτόμενη ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλιζόμενου.

13.1.15. Από ζώα, αυτοκίνητα, μοτοποδήλατα, ποδήλατα, οποιοδήποτε είδους αυτοκινούμενα οχήματα, και αεροσκάφη παντός είδους, από ανεπιτυχίες, ανυψωτικά μηχανήματα, μηχανήματα έργων και γεραμούς. Από τη φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση, παραλαβή ή και συλλογή εμπορευμάτων και άλλων πραγμάτων από χειρσαίο, πλωτό ή ενάεριο μεταφορικό μέσο.

13.1.16. Γεγονότα ανωτέρας βίας.

13.1.17. Ατυχήματα ή ζημιές σε συγγενικά πρόσωπα μέχρι και το δεύτερο βαθμό εφόσον υπήρχε συνοίκηση κατά το χρόνο του ζημιολογού γεγονότος. Εφόσον ο ασφαλιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο δεν καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται στους εταίρους, στα μέλη της οικογένειάς τους και στα πρόσωπα που έχουν προστηθεί από το ασφαλιζόμενο νομικό πρόσωπο.

13.1.18. Ατυχήματα ή ζημιές που αφορούν πρόσωπα τα οποία συνδέονται με το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο με οποιοδήποτε τύπου σύμβαση ή σχέση εργασίας, ή έργου ή εταιρική σχέση, κατά τη διάρκεια της εργασίας τους ή με αφορμή αυτήν.

13.1.19. Ζημιές σε περιουσιακά στοιχεία ιδιοκτησίας του λήπτη της ασφάλισης ή /και του ασφαλιζόμενου ή σε περιουσιακά στοιχεία ιδιοκτησίας τρίτων που έχουν μισθωθεί ή παραχωρηθεί στον ασφαλιζόμενο, ή βρίσκονται κάτω από τον έλεγχο, τη φύλαξη, τη φροντίδα ή την εποπτεία του.

13.1.20. Ατυχήματα ή ζημιές που προκαλούνται ως συνέπεια συμβατικής υποχρέωσης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.

13.1.21. Ατυχήματα ή ζημιές που προκαλούνται από πράξη ή παράλειψη η οποία συνιστά δυσφήμιση (απλή ή συκοφαντική) ή έχει ως αποτέλεσμα την προαβολή προσωπικότητας ή την παραβίαση δικαιώματος πνευματικής ιδιοκτησίας.

13.1.22. Ατυχήματα ή ζημιές που προκαλούνται από εμπορεύματα ή προϊόντα μετά την παράδοσή τους σε τρίτους, τα οποία είτε ο ασφαλιζόμενος είτε τρίτος για λογαριασμό του, πούλησε, προμήθευσε, κατασκεύασε, επισκεύασε, συντήρησε, μεταποίησε ή επεξεργάστηκε.

13.1.23. Ατυχήματα ή ζημιές που έχουν σχέση με την επαγγελματική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, κυρίως από διάγνωση, συμβουλή, σχεδιασμό, καθορισμό προδιαγραφών, ή οποιαδήποτε άλλη πλημμελή παροχή υπηρεσιών στα πλαίσια και κατά την εκτέλεση της επαγγελματικής του δραστηριότητας.

13.1.24. Ατυχήματα ή ζημιές που συνέβησαν κατά το χρόνο που το σκάφος στερείτο των προβλεπόμενων από το Νόμο ή/και τη σημαία εν ισχύ πιστοποιητικών καταλληλότητας.

13.1.25. Ατυχήματα ή ζημιές που συνέβησαν ενώ ο χειριστής του σκάφους δεν είχε την προβλεπόμενη νόμιμη και ισχύουσα άδεια ικανότητας ή κατά το χρόνο που τελούσε υπό την επίδραση οιονοπέυματος ή τοξικών ουσιών.

Επίσης εξαιρούνται της ασφαλιστικής κάλυψης:

13.1.26. Πάσης φύσεως ποινικά, διοικητικά, πειθαρχικά ή και άλλου τύπου πρόστιμα, οικονομικές κυρώσεις ή ποινές που επιβάλλονται στον ασφαλισμένο.

13.1.27. Έξοδα ανέλιξης, απομάκρυνσης ή καταστροφής ναυαγίου ή υπολειμμάτων του ασφαλισμένου πλοίου, από την ακτή ή το βυθό της θάλασσας, μετά από καλυπτόμενο ατύχημα ή περιστατικό, ως επίσης και η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου προς τρίτους και το Δημόσιο εξαιτίας παράλειψης του ασφαλισμένου να απομακρύνει το ναυάγιο ή τα υπολείμματα του ασφαλισμένου πλοίου από τις ακτές ή το βυθό της θάλασσας.

13.1.28. Η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου για ζημιά ή απώλεια αντικειμένων που ανήκουν στον ασφαλισμένο ή σε οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος του ασφαλισμένου πλοίου ή που θεωρούνται τιμαλφή, κοσμήματα, πολυτίμητοι ή ημιπολύτιμοι λίθοι, πολυτίμητα ή ευγενή μέταλλα, έργα τέχνης ή ενθύμια αξίας, πάσης φύσεως έγγραφα, προσωπικού ή περιουσιακού χαρακτήρα, περιλαμβανομένων νομισμάτων, χαρτονομισμάτων, μετοχών, χρεογράφων, πιστωτικών τίτλων ή άλλων κινητών αξιών.

13.1.29. Η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου που γεννιέται στα πλαίσια και με αφορμή την παροχή από το ασφαλισμένο πλοίο υπηρεσιών επιβαλλόμενων αρωγής σε άλλο πλοίο, πλωτό

ναυπήγημα, σκάφος ή θαλάσσιο μέσο, ή κατασκευάσµα που επιπλέει στη θάλασσα.

13.1.30. Η αστική ευθύνη του ασφαλισµένου σε σχέση µε οποιαδήποτε καλυπτόµενη αιτία, εάν το Ζηµιογόνο περιστατικό ή το συµβάν που οδήγησε στη γένεση αυτής, οφείλεται σε άµεσο ή ενδεχόµενο δόλο του ιδίου του ασφαλισµένου και/ή προεστηµένου του οργάνου ή βοηθού του εκπλήρωσης και/ή καταστατικού του οργάνου και/ή αντιπροσώπου του και/ή μέλους του πληρώµατος του ασφαλισµένου πλοίου.

Άρθρο 14. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Σε περίπτωση επέλευσης Ζηµιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόµενος υποχρεούται :

14.1. Να ενηµερώσει εγγράφως τον ασφαλιστή, µέσα σε οκτώ (8) ηµέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το περιστατικό το οποίο είναι ικανό να οδηγήσει σε αξίωση που καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο, ενηµερώνοντας τον ασφαλιστή εντός της ίδιας ως άνω προθεσμίας για κάθε δικαστική ή άλλη σχετική διαδικασία που έχει εγερθεί εναντίον του μαζί µε γραπτή έκθεση (δήλωση Ζηµιάς) που να περιλαµβάνει την πιθανή αιτία της Ζηµιάς ή απώλειας, την έκταση της προκληθείσας Ζηµιάς ή απώλειας, κάθε πραγµατικό περιστατικό που σχετίζεται µε τη Ζηµιά ή απώλεια, καθώς και το ονοµατεπώνυµα και τις διευθύνσεις αυτών που προξένησαν τη Ζηµιά, των παθόντων και των µαρτύρων, το ιστορικό καθώς και τα γεγονότα που επακολούθησαν.

14.2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει άµεσως μόλις µάθει το Ζηµιογόνο γεγονός, να προβεί σε κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συµφέρον του, µε σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισµό της Ζηµιάς, καθώς και κάθε πράξη σύµφωνα µε την καλή πίστη και τις συναήθικες συνήθειες ενός επιµεθούς προσώπου.

14.3. Να παρέχει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση στον ασφαλιστή ή σε οποιοδήποτε πρόσωπο κατονοµάσει ο τελευταίος, όλα τα στοιχεία και το υλικό, περιλαµβανόµενων εγγράφων, πιστοποιητικών, φωτογραφιών, εκθέσεων πραγµατογνωµοσύνης κλπ, που κατά την κρίση του ασφαλιστή είναι αναγκαία στον τελευταίο για τη στάθµιση της ευθύνης του προς τον ασφαλισµένο και τα οποία βρίσκονται στην κατοχή του ασφαλισµένου ή στην κατοχή προσώπων που ο ασφαλισµένος ελέγχει ή που τον αντιπροσωπεύουν ή τον εκπροσωπούν καθώς και να ανακοινώνει στον ασφαλιστή κάθε πληροφορία γνωστή στον ασφαλισµένο που αφορά και/ή σχετίζεται µε το ασφαλισµένο πλοίο και/ή µε οποιοδήποτε γεγονός ή

περιστατικό που είναι ικανό να οδηγήσει σε ευθύνη του ασφαλιστή υπό τους όρους της παρούσης σύµβασης ασφάλισης και να συνεχίσει να τηρεί τον ασφαλιστή ενήμερο σχετικά µε όλες τις ουσιώδεις εξελίξεις των θεµάτων που είναι ικανά να οδηγήσουν σε γένεση ευθύνης του ασφαλιστή υπό την ασφάλιση.

14.4. Να συνεργάζεται πλήρως και να συµπράττει µε τον ασφαλιστή στα πηαίσια οποιασδήποτε έρευνας που διεξάγεται από τον ασφαλιστή ή για λογαριασµό του, σχετικά µε οποιοδήποτε περιστατικό, που µπορεί να συνεπάγεται ευθύνη για τον ασφαλιστή υπό την ασφαλιστική σύµβαση.

14.5. Να µην αλληιάξει την πραγµατική κατάσταση που σχηµατίζεται µετά τη Ζηµιά χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

14.6. Να αποφεύγει να προβαίνει σε αναγνώριση ευθύνης, υπαιτιότητας ή υποχρέωσης του προς κάθε τρίτο σχετικά µε τους κινδύνους που καλύπτει η παρούσα σύµβαση ασφάλισης, χωρίς την προηγούµενη έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή. Ο ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωµα να χειριστεί επ' ονόµατι του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισµένου, την απόκρουση ή τον διακανονισµό της εγερθείσας απαίτησης ή την αποκατάσταση οποιασδήποτε Ζηµιάς, µέχρι το όριο ευθύνης της όπως αυτό ορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο, αφού ειδοποιήσει σχετικά το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισµένο.

14.7. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισµένο των υποχρεώσεων του παρόντος άρθρου παρέχει στον ασφαλιστή το δικαίωµα να αρνηθεί την καταβολή ασφαλιστικής αποζηµίωσης ή/και να ζητήσει την αποκατάσταση της Ζηµιάς που υπέστη εξ' αιτίας της εν λόγω υπαίτιας παράβασης.

Άρθρο 15. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

15.1. Ο ασφαλιστής δικαιούται και δεν υποχρεούται να αναλαµβάνει ο ίδιος και/ή µέσω διοριζόµενων από αυτόν εντολοδόχων προσώπων (πληρεξουσίων δικηγόρων, τεχνικών συµβούλων κλπ) τον έλεγχο και/ή την ευθεία διαχείριση, στο όνοµα του ασφαλισµένου, οποιασδήποτε απαίτησης νοµιµοποιούµενου τρίτου (περιλαµβανόµενου του Ελληνικού Δημοσίου) κατά του ασφαλισµένου ή οποία πηγάζει από περιστατικά για τα οποία παρέχεται κάλυψη και/ή οποιασδήποτε δικαστικής ή διαιτητικής διαδικασίας που ανοίγεται εναντίον του ασφαλισµένου για τη δικαστική, διαιτητική ή εξώδικη επιδίωξη ικανοποίησης τέτοιων απαιτήσεων και/ή να καθοδηγή και/ή να υποκαθιστά και/ή να αντιπροσωπεύει τον

ασφαλισμένο στα πλαίσια οποιασδήποτε έρευνας ή ανάκρισης, που σχετίζεται με συμβάν ή περιστατικό, που είναι ικανό να οδηγήσει στη γένεση απαίτησης αποζημίωσης κάτω από την παρούσα ασφάλιση.

15.2. Ο ασφαλιστής δικαιούται και δεν υποχρεούται, να καθοδηγήσει τον ασφαλισμένο αναφορικά με τα μέτρα που θα πρέπει να παίρνει, στα πλαίσια και προς το σκοπό αντιμετώπισης, απόκρουσης και/ή διαχείρισης των εναντίον του ασφαλισμένου προβαλλόμενων απαιτήσεων ή προς αντιμετώπιση των δικών εναντίον του ασφαλισμένου ή στα πλαίσια της διενέργειας ερευνών και/ή ανακρίσεων εξ' αφορμής ασφαλιστικά καλυπτόμενου συμβάντος ή περιστατικού, περιλαμβανόμενης της εξώδικης πληρωμής και/ή εξόφλησης απαιτήσεων, ή της κατάρτισης συμφωνητικού συμβιβασμού.

15.3. Ο ασφαλισμένος, θα συμμορφώνεται πλήρως προς τις συστάσεις και υποδείξεις του ασφαλιστή και εφόσον του ζητηθεί γραπτά, θα παρέχει την αναγκαία πληροφοριότητα στον/ους υποδεικνυόμενο/ους από τον ασφαλιστή πληρεξούσιο/ους δικηγόρο/ους να ενεργούν στο όνομα και για λογαριασμό του (ασφαλισμένου) όλες τις διαδικαστικές πράξεις και όλες τις εκτός δικαστηρίου ενέργειες για την απόκρουση ή περιορισμό της ευθύνης του ασφαλισμένου προς τυχόν νομιμοποιούμενο/ους τρίτο/ους σε σχέση με περιστατικά για τα οποία παρέχεται κάλυψη.

15.4. Ο ασφαλισμένος εκ των προτέρων συμφωνεί και αποδέχεται ότι όλες οι πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα που θα τεθούν από την πλευρά του υπόψη και/ή στη διάθεση του/των πληρεξούσιου/ων δικηγόρου/ων και τεχνικού/ων συμβούλου/ων που θα έχει/ουν οριστεί από τον ασφαλιστή θα μπορούν να τεθούν υπόψη του ασφαλιστή, χωρίς κανένα περιορισμό, χωρίς αυτό να συνιστά παραβίαση του καθήκοντος της εχεμύθειας του εντολοδόχου δικηγόρου ή του τεχνικού συμβούλου προς τον τυπικό εντολέα του.

Άρθρο 16. ΕΛΛΕΙΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑ

16.1. Ο ασφαλιστής δεν υπέχει υποχρέωση για τη χορήγηση εγγυοδοσίας υπέρ του ασφαλισμένου σε εξασφάλιση εναντίον του απαιτήσεων τρίτων (περιλαμβανομένων επιβατών, νομιμοποιούμενων τρίτων ή του Ελληνικού Δημοσίου) εξ' αφορμής γεγονότων ή περιστατικών, για τα οποία παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη.

Άρθρο 17. ΕΠΑΝΕΙΣΠΡΑΞΗ ΚΑΙ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

17.1. Σε περίπτωση που ο ασφαλιστής καταβάλει στον ασφαλισμένο ή σε άλλο πρόσωπο για λογαριασμό του ασφαλισμένου αποζημίωση και ακολούθως ο ασφαλισμένος ή το άλλο πρόσωπο εισπραττει εκ νέου από άλλη πηγή για την ίδια αιτία μέρος ή το σύνολο του καταβληθέντος σε αυτόν από τον ασφαλιστή ποσού αποζημίωσης, το ποσό της από άλλη πηγή εισπραττόμενης αποζημίωσης θα αποδίδεται στον ασφαλιστή κατά την έκταση της αποζημίωσης που θα έχει αυτός καταβάλει στον ασφαλισμένο.

17.2. Αν ο ασφαλισμένος λαμβάνει αποζημίωση από άλλη πηγή (κύρια ή επικουρική), για αιτία για την οποία προβλέπεται ευθύνη του ασφαλιστή κάτω από την ασφάλιση, η ευθύνη του ασφαλιστή προς αποζημίωση του ασφαλισμένου θα περιορίζεται στο ποσό εκείνο, για το οποίο ο ασφαλισμένος δεν θα έχει λάβει αποζημίωση από την άλλη (κύρια ή επικουρική) πηγή.

17.3. Ο ασφαλιστής θα υποκαθίσταται αυτόματα σε όλα τα εναντίον τρίτων δικαιώματα του ασφαλισμένου, κατά το μέτρο της εκ μέρους του (ασφαλιστή) καταβολής αποζημίωσης στον ασφαλισμένο σε εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης, ο δε ασφαλισμένος θα συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις εντολές του ασφαλιστή για την εκ μέρους του (ασφαλισμένου) υπογραφή, έκδοση, εκτέλεση, χορήγηση και παράδοση οποιουδήποτε εγγράφου, εξουσιοδότησης ή συμβολαιογραφικού πληρεξούσιου, περιλαμβανομένης και πράξης εκχώρησης δικαιωμάτων και απαιτήσεων, που τυχόν θα απαιτηθεί για την άσκηση από τον ασφαλιστή των κατά ασφαλιστική υποκατάσταση ή με εκχώρηση κτηθέντων απ' αυτόν (ασφαλιστή) δικαιωμάτων του ασφαλισμένου.

Άρθρο 18. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

18.1. Εκτός από τους λόγους που προβλέπονται σε άλλα άρθρα του παρόντος, η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν ενδεικτικά τεχνικές ανάγκες της, την αλληλαγή πολιτικής της σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο, ή σε περιπτώσεις που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχουν καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με την απάτη περί τις ασφάλειες.

18.2. Μπορεί να ακυρωθεί και σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ή εάν αυτός τέθηκε καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δικαιούται επίσης

να καταγγείλει τη σύμβαση, εάν η Εταιρία κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση μέρους ή του συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

18.3. Όταν η ακύρωση γίνεται από την Εταιρία, ασκείται με έγγραφη καταγγελία τα αποτελέσματα της οποίας δεν μπορούν να επέλθουν πριν την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή/και στον ασφαλιζόμενο. Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

18.4. Εάν η ακύρωση ζητηθεί από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, η ακύρωση θα επέρχεται από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής καταγγελίας στην Εταιρία και το ποσό του καταβεβλημένου και μη δεδουλευμένου ασφαλιστρου, μειωμένο κατά 25%, θα επιστρέφεται στο λήπτη της ασφάλισης.

18.5. Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου η Εταιρία καθώς και ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου εάν η αποζημίωση υπερβαίνει το σύνολο των ασφάλιστρων της περιόδου ασφάλισης όπως αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Άρθρο 19. ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

19.1. Με την επιφύλαξη των λοιπών όρων του ασφαλιστηρίου στο οποίο ενσωματώνονται αυτοί οι παρόντες όροι, η σύμβαση ασφάλισης λύεται κατά το χρόνο λήξης της κανονικής ασφαλιστικής περιόδου, που αναγράφεται στον πίνακα ασφάλισης ή κατά τον χρόνο που λήγει η μετά από νέα συμφωνία των μερών παράταση αυτής. Πριν τη λήξη της κανονικής ασφαλιστικής περιόδου ή της παράτασης αυτής, η σύμβαση ασφάλισης λύεται με κοινή συμφωνία των μερών.

19.2. Η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτόματα πριν από τη λήξη της ασφαλιστικής περιόδου σε μία από τις πιο κάτω περιπτώσεις:

19.2.1. Εάν ο ασφαλισμένος είναι φυσικό πρόσωπο, σε περίπτωση θανάτου, πτώχευσης, χρεοκοπίας ή εγκλιεσμού του ασφαλισμένου σε σωφρονιστικό ίδρυμα, ή θέσης του υπό δικαστική αντίληψη.

19.2.2. Εάν ο ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο, σε περίπτωση, πτώχευσης, λύσης και θέσης υπό εκκαθάριση ή θέσης υπό αναγκαστική διαχείριση του νομικού προσώπου.

19.2.3. Σε περίπτωση πώλησης και/ή μεταβίβασης του ασφαλισμένου πλοίου σε άληθο φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή μεταβολής με οποιοδήποτε τρόπο του ιδιοκτησιακού του καθεστώτος εκτός αν ο ασφαλιστής έχει συμφωνήσει γραπτά εκ των προτέρων στην συνέχιση παροχής της ασφαλιστικής κάλυψης υπό το νέο καθεστώς.

19.2.4. Σε περίπτωση πραγματικής ή τεκμαρτής ολικής απώλειας του ασφαλισμένου πλοίου.

19.2.5. Σε περίπτωση δήμευσης, αναγκαστικής κατάσχεσης ή αναγκαστικής αφαίρεσης του ασφαλισμένου πλοίου από την κατοχή και/ή τη νομή του ασφαλισμένου.

19.2.6. Στην περίπτωση υπαίτιας ή ανυπαίτιας περιέλευσης του ασφαλισμένου πλοίου σε κατάσταση αναξιοληϊσας για οποιαδήποτε αιτία.

19.2.7. Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις που η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτόματα η ευθύνη του ασφαλιστή θα περιορίζεται στις απαιτήσεις που γεννήθηκαν (από ασφαλιζόμενες στο παρόν αιτίες) πριν από την επέλευση του γεγονότος, που οδήγησε στην αυτόματη λύση της σύμβασης.

19.2.8. Κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου ο ασφαλιστής ή ο ασφαλισμένος δικαιούται, οποτεδήποτε και για οποιοδήποτε λόγο αυτός κρίνει σκόπιμο, να προβαίνει σε γραπτή καταγγελία της σύμβασης ασφάλισης, μετά όμως από προηγούμενη ειδοποίηση του ασφαλισμένου, που σε καμία περίπτωση δεν θα είναι συντομότερη των 30 ημερολογιακών ημερών.

Άρθρο 20. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

20.1. Σε περίπτωση λύσης της ασφαλιστικής σύμβασης εκτός από τις περιπτώσεις των άρθρων 6.2 και 11.3, το μη δεδουλευμένο μέρος ασφαλιστρου που αντιστοιχεί στην περίοδο για την οποία έχει παύσει η κάλυψη επιστρέφεται στον ασφαλισμένο μειωμένο κατά 25%, εκτός εάν, στα πλαίσια λειτουργίας της σύμβασης, ο ασφαλιστής έχει καταβάλει ή βαρύνεται να καταβάλει αποζημίωση υπό την ασφαλιστική σύμβαση, το ύψος της οποίας υπερβαίνει το ποσό του μη δεδουλευμένου ασφαλιστρου. Στην τελευταία περίπτωση το μη δεδουλευμένο ασφάλιστρο παρακρατείται στο σύνολο του και δεν επιστρέφεται.

Άρθρο 21. ΜΗ ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

21.1. Από τη συμπεριφορά του ασφαλιστή και ειδικότερα από τις πράξεις ή παραλείψεις του, ή από την εκ μέρους του ανοχή της επιδεικνυόμενης από τον ασφαλισμένο συμπεριφοράς αναφορικά με θέματα σχετιζόμενα με την ασφάλιση, δεν μπορεί να συναχθεί τεκμήριο σιωπηρής παραίτησης του ασφαλιστή από οποιοδήποτε από τα δικαιώματα του κάτω από τη σύμβαση και/ή το νόμο, ούτε τεκμήριο αποδυνάμωσης αυτών (δικαιωμάτων), εκτός εάν υπάρχει γραπτή προς τούτο δήλωση του ασφαλιστή απευθυνόμενη προς τον ασφαλισμένο.

Άρθρο 22. ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΟΚΩΝ

22.1. Ο ασφαλιστής απαλλάσσεται πλήρως από την υποχρέωση καταβολής τόκων επί οποιουδήποτε οφειλόμενου στον ασφαλισμένο ποσού αποζημίωσης, για οποιαδήποτε από τις εδώ ασφαλιζόμενες αιτίες για το χρονικό διάστημα πριν από την εκ μέρους του ασφαλιστή γραπτή και ανεπιφύλακτη αναγνώριση της προς αποζημίωση του ασφαλισμένου υποχρέωσης του ή πριν από την κοινοποίηση σε αυτόν (ασφαλιστή) τελεσίδικης εναντίον του απόφασης.

Άρθρο 23. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

23.1. Τα αίτια για το ατύχημα σε περίπτωση ζημιάς, το είδος η έκταση και η αποζημίωση που πρέπει να καταβληθεί, σε περίπτωση που τα μέρη διαφωνούν, προσδιορίζεται με διαιτησία ή δικαστικά.

23.2. Στην περίπτωση της διαιτησίας, κάθε μέρος ορίζει ένα διαιτητή και αυτοί ορίζουν έναν επιδιαιτητή. Όταν διαφωνούν για το πρόσωπο του επιδιαιτητή, αυτός ορίζεται από το Μονομελές Πρωτοδικείο της Αθήνας, που εφαρμόζει τη διαδικασία της εκουσίας δικαιοδοσίας και των άρθρων 867 και επόμενων, του Κώδικα της Πολιτικής Δικονομίας.

23.3. Πριν τελειώσει τελεσίδικα η διαιτησία, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν έχει το δικαίωμα να κάνει αγωγή εναντίον της Εταιρίας. Σε αντίθετη περίπτωση η αγωγή είναι απαράδεκτη. Στην περίπτωση που γίνει δεκτή, δηλαδή μετά την απόφαση της διαιτησίας, τόκοι θα επιδικάζονται, από την επίδοση της αγωγής, κατά τροποποίηση κάθε διάταξης νόμου, που τυχόν ορίζει διαφορετικά.

23.4. Λήψη ασφαλιστικών μέτρων κατά της Εταιρίας, είναι απαράδεκτη σε οποιοδήποτε στάδιο της διαιτησίας.

23.5. Η επιθυγή της διαιτησίας σαν τρόπου εκτίμησης της ζημιάς και η συμμετοχή της Εταιρίας στη διεξαγωγή της, δεν έχει σε καμιά περίπτωση την έννοια, ότι η Εταιρία αναγνωρίζει υποχρέωσή της για αποζημίωση.

Άρθρο 24. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

24.1. Καμιά τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης δεν ισχύει, αν δεν έχει γίνει με έγγραφο που να υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της Εταιρίας.

24.2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμιά παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν.

24.3. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφαλιστρο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχεται τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στην Εταιρία και λήγεται αμέσως η ασφαλιστική σύμβαση για το υπόλοιπο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων της σύμβασης.

24.4. Όλα τα έξοδα για τη σύνταξη της παρούσας ασφάλισης, για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση (π.χ. έξοδα που μπορεί να προβλέπονται από τις διατάξεις νόμων, που ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο. Τον βαρύνουν επίσης και όσα τα έξοδα στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκκωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, ως τρίτης.

24.5. Για κάθε αγωγή που σχετίζεται με την ασφαλιστική σύμβαση, συμφωνείται ότι αρμόδια είναι αποκλειστικά τα δικαστήρια του Πειραιά. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

24.6. Η παραγραφή των δικαιωμάτων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, καθώς και της Εταιρίας ορίζεται από το νόμο.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΤΟΧΗΣ ΑΔΕΙΑΣ / ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ

(Για χρήση μόνο με τις Ρήτρες Ασφαλίσεως Θαλαμηγών Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου)

Ο Ασφαλιζόμενος ή οποιοσδήποτε άλλος ναυσιπλοΐη ή έχει την ευθύνη του ασφαλιζόμενου σκάφους με την άδεια του Ασφαλιζομένου, πρέπει να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας ή διπλώματος, όπως προβλέπεται από τον νόμο ή τις διατάξεις της πολιτείας, τα οποία θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές.

Οποιαδήποτε παράβαση της συνθήκης αυτής ανεξάρτητα εάν αυτή επηρεάζει το ατύχημα, αυτόματα οδηγεί στην ακυρότητα αυτού του ασφαλιστηρίου και στην απώλεια όλων των δικαιωμάτων αποζημιώσεως από αυτό.

Όλοι οι όροι και Συνθήκες της ασφαλίσεως παραμένουν αμετάβλητοι.

LICENCE/DIPLOMA WARRANTY

(For use with Institute Yacht Clauses.)

The Assured, or any person navigating or in charge of the assured vessel with the Assured's permission, must be in possession of a valid licence or diploma as provided by law or existing state regulations issued by the competent authorities.

Any breach of this condition irrespective of whether this effects the eventual incident, automatically leads to the invalidity of this policy and all rights of compensation thereto.

All other Terms and Conditions remain unchanged.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

ΕΙΔΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, ασφαλιζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναφέρονται στο ασφαλιστήριο και μόνο.

Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης, που έχει υποβάλει στην INTERAMERICAN Ε.Ε.Α.Ζ. Α.Ε. (που στο εξής θα λέγεται 'Εταιρία'), ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια, καθώς και τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του έχει ζητηθεί. Τα ασφαλιστρα υπολογίζονται ανάλογα.

Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο, δεν δηλώθηκε στην Εταιρία ή δηλώθηκε πλημμελώς, εφαρμογή έχει το άρθρο 3 του Ν. 2496/97.

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τον ασφαλιζόμενο κίνδυνο σε ηλιθικές ημέρες και ώρες, ιδιαίτερα δε πριν την αποδοχή ή τη μεταβολή του.

Άρθρο 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζομένου καθορίζονται από:

- την πρόταση ασφάλισης
- την ασφαλιστική σύμβαση
- τους γενικούς και ειδικούς όρους
- τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του ασφαλιστηρίου.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματά της σύμβασης, δεν ισχύει. Οι ειδικοί όροι υπερισχύουν των γενικών. Το ασφαλιστήριο, οι γενικοί και οι ειδικοί όροι και οι πρόσθετες πράξεις δεν ισχύουν, εάν δε φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Η πληρωμή των ασφαλιστρών είναι ετήσια και προκαταβάλλεται, διαφορετικά ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του ασφαλιστηρίου αστικής ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων του κλάδου σκαφών.

Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρου κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η ασφαλιστική σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

Άρθρο 4. ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1) Η Εταιρία αναλαμβάνει:

- α) την καταβολή της αμοιβής του δικηγόρου σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης (όρια του κώδικα περί αμοιβής δικηγόρων) . Ο δικηγόρος πρέπει να είναι διορισμένος στο αρμόδιο δικαστήριο.
- β) την καταβολή δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και των δικαστικών πραγματογνωμώνων, που κλητεύτηκαν ή διορίστηκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης καθώς επίσης και την καταβολή των νομίμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.
- γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου στην έκταση που οι δαπάνες αυτές, σύμφωνα με τη δικαστική απόφαση, βαρύνουν το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο.

2) Η Εταιρία δεν καταβάλλει:

- α) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς την προηγούμενη έγκρισή της, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον δίκαιο.
- β) εκείνες τις δαπάνες, που, αν δεν υπήρχε ασφάλιση νομικής προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος.
- γ) εκείνες τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζομένου.
- δ) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες.

3) Σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που θα πρέπει να καταβληθούν συνολικά στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο καθώς και στους

συνασφαλιζόμενους. Το ασφαλιστικό ποσό (ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ) θα δοθεί μία μόνο φορά για όσες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και προέρχονται από την ίδια αιτία.

Άρθρο 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έλαβαν χώρα στην Ελλάδα.

Επίσης ασφαλιστική προστασία παρέχεται και για ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνέβησαν στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφόσον τα δικαστήρια του γεωγραφικού αυτού χώρου είναι τοπικά αρμόδια.

Άρθρο 6. ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί, να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό, που, αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζεται το άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3,4,5,6 και 7 του άρθρου 3 του Ν. 2496/97.

Άρθρο 7. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν ενδεικτικά, τεχνικές ανάγκες της, την αλληλαγή πολιτικής σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο ή σε περιπτώσεις που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχουν καταδικαστεί για αδικήμα συγγενές με την απάτη περί τις ασφάλειες.

Μπορεί να ακυρωθεί και σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζομένου ή αν τέθηκε καθ' οποιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος δικαιούται επίσης να καταγγείλει τη σύμβαση, εάν η Εταιρία κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν αναγορεύτηκε η ελεuthερη διάθεση μέρους ή συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

Όταν η ακύρωση γίνεται από την Εταιρία, ασκείται με έγγραφη καταγγελία τα αποτελέσματα της οποίας δεν μπορούν να επέλθουν πριν την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Εάν η ακύρωση ζητηθεί από το λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο, η Εταιρία επιστρέφει τα ασφάλιστρα, από τον επόμενο της ακύρωσης μήνα.

Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, η Εταιρία, καθώς και ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης.

Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Αν το ασφαλισμένο έννομο συμφέρον έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου σε περισσότερες εταιρίες (πολιτηληθή ασφάλιση) ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς.

Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία δικαιούται στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Κάθε Ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο και όχι εις ολόκληρον. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλήσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν. 2496/97.

Εάν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινή συντονίστρια ασφαλιστική εταιρία, η κάθε ασφαλιστική εταιρία ευθύνεται κατ' αναλογία του ασφαλιζόμενου σε αυτήν ποσοστού (συνασφάλιση).

Άρθρο 9. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

Σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζομένου, η Εταιρία, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δικαιούνται να καταγγείλουν τη σύμβαση το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες αφότου έγινε γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία εκ μέρους της Εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που περιήλθε στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο.

Η Εταιρία απαλλάσσεται, εάν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, εάν γνώριζε τη διαδοχή. Τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστρα επιστρέφονται.

Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επήλθε εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.

Άρθρο 10. ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ

1. Παρέχεται ασφαλιστική προστασία σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτου, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας τους.
2. Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση ανήκει στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο. Η Εταιρία όμως δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο λήπτης της ασφάλισης ή / και ο ασφαλιζόμενος.
3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την προφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζομένου.
4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζομένου από τους ίδιους όρους, ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 11. ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί στικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιόγνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η αίτηση.
2. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος άρχισε, ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να παραβαίνει τη διάταξη.
3. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται, ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος, ο αντίδικος ή τρίτος, άρχισε για πρώτη φορά ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις, ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

Άρθρο 12. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή/ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει την Εταιρία, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τότε που επήλθε σε γνώση του το ζημιόγνο γεγονός.
2. Να ενημερώσει πλήρως την Εταιρία σχετικά με τα πραγματικά και αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης.
3. Να κάνει κάθε πράξη για το συμφέρον του σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναληθαικές συνθήκες ενός επιμελούς προσώπου.
4. Να προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέτει στην Εταιρία, όταν εκείνη τα ζητήσει.
5. Να δώσει πληρεξούσιο στο δικηγόρο που θα αναλάβει, να προφυλάξει τα συμφέροντα του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά και πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, να του προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
6. Να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιοσδήποτε άλλη ενέργειες προς κάθε τρίτο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

7. Να πάρει τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερες εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων και να αποφεύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιοσύνη το ύψος των δαπανών.
8. Να υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην Εταιρία.
9. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, αν αυτό οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

Άρθρο 13. ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα ο ίδιος το δικηγόρο που θα αναλάβει την υπεράσπιση των συμφερόντων του, από τη στιγμή κατά την οποία δικαιούται να ζητήσει παρέμβαση της Εταιρίας, βάσει της ασφαλιστικής σύμβασης. Εάν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει η ίδια αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του.
2. Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνον από την Εταιρία “ ονόματι και εντολή ” του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου. Εάν παρά ταύτα ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δώσει απευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να δώσει ασφαλιστική προστασία. Εκτός, εάν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απευθείας από τους ανωτέρω, θα είχε σαν συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για την διασφάλιση των έννομων συμφερόντων τους και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρία την απευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.
3. Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου, που δεν επέλεξε η ίδια.

Άρθρο 14. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

1. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, εφόσον το ζητήσει ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος, την υποχρέωση πριν την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο να προφυλάξει τα συμφέροντα του, καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

2. Η Εταιρία μπορεί να εξετάσει, αν η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου κρίνεται αναγκαία.

Σε περίπτωση που του αρνηθεί την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει αιτιολογημένα την άρνησή της εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος.

Στη περίπτωση αυτή ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διορισθεί σχετικά με την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, Εταιρία, λήπτη της ασφάλισης ή/ και ασφαλιζόμενο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης.

Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος καθώς και η Εταιρία νομίζουν ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελειοδίκη απόφαση ενός διαιτητή. Αν τα μέρη δεν συμφωνούν στο πρόσωπο του διαιτητή, μπορεί το καθένα από αυτά να ζητήσει το διορισμό διαιτητή, σύμφωνα με το άρθρο 878 Κωδ. Πολ. Δικ. Αν από τη διαιτητική απόφαση προκύψει ότι, η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν την Εταιρία, διαφορετικά το λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο.

Άρθρο 15.

1. Όταν δεν υπάρχει αμφισβήτηση της Εταιρίας για την ύπαρξη υποχρέωσής της για ασφαλιστική προστασία του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, τότε κάθε πληρωμή γίνεται στα γραφεία της.
2. Σε καμία περίπτωση δεν υποχρεούται η Εταιρία να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, (π.χ. τόκοι, έξοδα κλπ.) μεγαλύτερο στο σύνολό του από το ασφαλιστικό.

Άρθρο 16. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει ορισθεί στο ασφαλιστήριο. Πριν τη λήξη της μπορεί να συμφωνηθεί η ανανέωσή της με τους ίδιους ή άλλους όρους.

Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία θα αποστείλει ειδοποίηση πληρωμής με το ασφάλιστρο της νέας ασφαλιστικής περιόδου. Η ασφαλιστική σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ, εφόσον το ασφάλιστρο πληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οφειλής.

Άρθρο 17. ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΟ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑCFALICEQS- ΑCFALICEΜΕΝΟ

1. Απαιτήσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου για τη απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού η Εταιρία, μεταβιβάζονται στην Εταιρία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο αποδίδονται στην Εταιρία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει με κάθε τρόπο την Εταιρία κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό. Ανεξάρτητα από αυτό ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίνει σε αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργεί αυτή, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή στο όνομα του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

Άρθρο 18. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΔΙΚΑΙΟ

Για κάθε αγωγή που σχετίζεται με την ασφαλιστική σύμβαση, συμφωνείται ότι αρμόδια είναι αποκλειστικά τα δικαστήρια της Αθήνας. Εφαρμοστέο δικαίο είναι το Ελληνικό.

Άρθρο 19. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Η παραγραφή των δικαιωμάτων του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου και της Εταιρίας, ορίζεται από το νόμο.

Άρθρο 20. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή / και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμία παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν.
2. Καμία τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης δεν ισχύει, αν δεν έχει γίνει με έγγραφο, που να υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της Εταιρίας.
3. Όλα τα έξοδα για τη σύνταξη της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης, για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, (π.χ. έξοδα που μπορεί να προβλέπονται από τις διατάξεις νόμων, που

ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν το λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο. Τον βαρύνουν επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκκωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, ως τρίτης.

4. Μεταβίβαση δικαιωμάτων, που πηγάζουν από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί εγγράφως.
5. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, το δηλώνει στην Εταιρία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρος του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, ασφαλιζονται αποκλειστικά και μόνο οι ακόλουθες περιπτώσεις που σχετίζονται με τον ασφαλιζόμενο, τα μέλη του πληρώματος, τους συνεπιβαίνοντες και το σκάφος ή τα σκάφη που έχουν δηλωθεί στο ασφαλιστήριο.

Καλύπτεται η διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης

1. α) από την πρόκληση υλικών ζημιών στο ασφαλισμένο σκάφος / σκάφη
β) από την πρόκληση σωματικών βλαβών στον ασφαλιζόμενο, τα συνασφαλιζόμενα πρόσωπα και τους συνεπιβαίνοντες.
2. Για την υπέρσπιση του ασφαλιζόμενου ή του χειριστή του σκάφους, ενώπιον των ποινικών δικαστηρίων, όταν κατηγορούνται για εξ' αμελείας θάνατο ή τραυματισμό προσώπου, καθώς επίσης όταν παραπέμπονται για εξ' αμελείας παράβαση διατάξεων που αφορούν τη ναυσιπηλοΐα, τον ελιθιμενισμό, την καθέλικυση, την παραβολή, τη ρυμούλκηση και την αγκυροβόληση του σκάφους.
Εξαιρούνται περιπτώσεις ρύπανσης ή/και μόλυνσης πραγμάτων ή/και προσώπων ή/και του περιβάλλοντος από οποιαδήποτε αιτία.
3. Προσφυγή στις αρμόδιες λιμενικές-διοικητικές αρχές για επανάκτηση της άδειας χειρισμού του σκάφους ή μείωση επιβληθέντων προστίμων.
4. Η διεκδίκηση απαιτήσεων του ασφαλιζόμενου από συμβάσεις που αναφέρονται στο ασφαλισμένο σκάφος όπως ελιττωματική επισκευή στο ναυπηγείο και συναφή. Δεν περιλαμβάνονται περιπτώσεις απαιτήσεων από παρασχεθείσες από τον ασφαλισμένο υπηρεσίες ναυγαίρεσης.

Άρθρο 2. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που συμβαίνουν σε ελληνικά χωρικά ύδατα και εφόσον έχουν αρμοδιότητα τα ελληνικά δικαστήρια.

Η παρούσα ρήτρα είναι υπεράνω και θα υπερισχύει οποιασδήποτε διάταξης η οποία περιέχεται στην παρούσα ασφάλιση και η οποία αντίκειται προς αυτήν.

1. Σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει απώλεια, ζημία, ευθύνη ή δαπάνη η οποία άμεσα ή έμμεσα προκλήθηκε ή στην οποία συνετέλεσαν ή η οποία προέκυψε από τα κάτωθι:

1.1. από ιονίζουσα ακτινοβολία από ραδιενέργεια ή ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο ή από την καύση πυρηνικού καυσίμου

1.2. από ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μοιρασματικές ιδιότητες οποιασδήποτε πυρηνικής εγκαταστάσεως, αντιδραστήρος ή πυρηνικού συγκροτήματος ή τμήματος αυτών

1.3. από οποιοδήποτε πολεμικό όπλο που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική σάσση και/ή σύντηξη ή άλλες παρόμοιες αντιδράσεις ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη

1.4. από ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες μοιρασματικές ιδιότητες οποιασδήποτε ραδιενεργής ύλης. Η εξαίρεση σε αυτή την υπο-ρήτρα δεν επεκτείνεται σε ραδιενεργά ισότοπα, εκτός του πυρηνικού καυσίμου, όταν αυτά τα ισότοπα έχουν προετοιμαστεί, μεταφερθεί, αποθηκευθεί ή χρησιμοποιηθεί για εμπορική, αγροτική, ιατρική, επιστημονική ή για άλλους παρόμοιους ειρηνικούς σκοπούς.

1.5. από οποιοδήποτε χημικό, βιολογικό, βιο-χημικό ή ηλεκτρομαγνητικό όπλο

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from

1.1. ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel

1.2. in the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof

1.3. any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter

1.4. the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes

1.5. any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟΥ CL. 380 10.11.03

1.1. Με την αίτηση μόνο της παρακάτω Ρήτρας 1.2, σε καμία περίπτωση η παρούσα Ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή δαπάνη που αμέσως ή εμμέσως, αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με άλλη αίτια, αποτελεί επακόλουθο συνέπεια ή προκύπτει από τη χρήση ή τη λειτουργία, ως μέσου για την πρόκληση βλάβης, οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή, εκθρικού λογισμικού, ιού ή διαδικασίας ηλεκτρονικού υπολογιστή ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος.

1.2. Σε περίπτωση που η παρούσα Ρήτρα ενσωματώνεται σε συμβόλαιο, τα οποία καλύπτουν κινδύνους πολέμου, εμφύλιου πολέμου, επανάστασης, ανταρσίας, στάσης, ή πολιτικής αναταραχής που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή οποιαδήποτε εκθρική πράξη που προέρχεται από εμπόδιο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή, ή οποιαδήποτε τρομοκρατική ενέργεια, ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα, η Ρήτρα 1.1 δεν εξαιρεί ζημιές (οι οποίες άλλως καλύπτονται) που προκύπτουν από τη χρήση οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή, ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος, στο σύστημα εκτόξευσης ή/και καθοδήγησης, ή/και πυροδότησης του μηχανισμού οποιουδήποτε όπλου ή πυραύλου.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

ΟΛΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΜΙΑΝΤΟΥ

Είναι κατανοητό και συμφωνείται ότι η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση δεν θα εφαρμόζεται και δεν θα καλύπτει καμία πραγματική ή δεδηλωμένη ευθύνη οποιασδήποτε μορφής για οποιαδήποτε απαίτηση ή απαιτήσεις σχετικά με απώλεια ή απώλειες που άμεσα ή έμμεσα προέρχονται, ή απορρέουν, ή είναι συνέπεια ή αποτέλεσμα ή με οποιονδήποτε τρόπο περιλαμβάνουν αμιάντο ή οποιαδήποτε υλικά που να περιλαμβάνουν αμιάντο σε οποιαδήποτε μορφή ή ποσότητα.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE CL. 380 10.11.03

1.1. Subject only to Clause 1.2 below, in no case shall this Contract cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

1.2. Where this Clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, Clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

TOTAL ASBESTOS EXCLUSION

It is hereby understood and agreed that this contract shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claim or claims in respect of loss or losses directly or indirectly arising out of, resulting from or in consequence of, or in any way involving asbestos, or any materials containing asbestos in whatever form or quantity.

Η παρούσα προσθήκη κατισχύει οποιασδήποτε περί του αντιθέτου διατάξεως γραπτής, δακτυλογραφημένης ή εντύπου στην παρούσα σύμβαση.

1. Η παρούσα προσθήκη δεν καλύπτει απώλεια, βλάβη, ευθύνη ή δαπάνη που προκύπτει από τα κάτωθι ή με οποιοδήποτε τρόπο συνδέεται είτε άμεσα είτε έμμεσα ως προς τα κάτωθι:

α) ως προς την πραγματική ή προβλεπόμενη αδυναμία ή ανικανότητα οποιουδήποτε ηλεκτρονικού υπολογιστή ή ηλεκτρονικής συσκευής ή εξαρτήματος ή συστήματος ή λογισμικού ή ενσωματωμένου προγράμματος, ανεξάρτητα από το εάν ανήκει ή όχι στον απευθείας ασφαλισμένο ή βρίσκεται υπό την κατοχήν του απευθείας ασφαλισμένου,

ι) να προσδώσει ορθά και άνευ αμφιβολιών οποιαδήποτε ημερομηνία στη σωστή ημέρα, εβδομάδα, έτος ή αιώνα,

ii) ορθά να αναγνωρίσει την ακολουθία ή να υπολογίσει οποιαδήποτε ημερομηνία η οποία ευρίσκεται πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 1998 ή για την οποία υπάρχει πρόθεση να ευρίσκεται πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 1988,

iii) να συνεχίσει να λειτουργεί όπως θα έπρεπε εάν η τρέχουσα ημερομηνία του, η αληθής ημερομηνία και οποιαδήποτε άλλη ημερομηνία σχετική με οποιαδήποτε λειτουργία η οποία εκτελείται από αυτό ήταν προ της 1ης Ιανουαρίου 1999,

β) ως προς τη χρήση οποιασδήποτε αυθαίρετης, αμφιβόλης ή στείλως καθοριζόμενης ημερομηνίας ή κωδικού που προσομοιάζει με ημερομηνία σε οποιαδήποτε δεδομένα, λογισμικό ή ενσωματωμένο πρόγραμμα,

γ) ως προς οποιαδήποτε μέτρα τα οποία λαμβάνονται προληπτικά ή άλλα μέτρα με την προοπτική της αποτροπής ή της ελαχιστοποίησης οποιωνδήποτε από τα ανωτέρω.

2. Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω παραγράφων 1.α) και 1.β), η παρούσα σύμβαση θα επεκτείνεται ώστε να περιλαμβάνει τα εξής:

α) την απώλεια ή βλάβη που προκύπτει από φυσική απώλεια οποιουδήποτε ενσώματου περιουσιακού στοιχείου ή

β) την οποιαδήποτε υλική βλάβη σε αυτό, την ευθύνη για πραγματική ή υποτιθέμενη σωματική βλάβη,

This endorsement shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this Contract inconsistent herewith.

1. This Contract does not cover loss, damage, liability or expense arising from or in any way connected, whether directly or indirectly, with:

a) the actual or anticipated failure or inability of any computer or electronic device or component or system or software or embedded programming, whether or not belonging to or in the possession of the direct Assured;

i) correctly and unambiguously to assign any date to the correct day, week, year or century,

ii) correctly to recognise sequence or compute any date which is or is intended to be beyond 31st December 1998,

iii) to continue to operate as it would have done had its current date, the true date and any other date relevant to any function being carried out by it been prior to 1st January 1999;

b) The use of any arbitrary, ambiguous or incompletely defined date or date-like code in any data, software or embedded programming;

c) any measures taken whether preventative, remedial or otherwise with the intention of averting or minimising any of the above.

2. Notwithstanding 1.a) and 1.b) above, this Contract shall be extended to include:

a) loss or damage arising from physical loss of or physical damage to tangible property;

b) liability for actual or alleged bodily injury;

γ) την ευθύνη για φυσική απώλεια ενσώματου περιουσιακού στοιχείου ή την υλική βλάβη ενσώματου περιουσιακού στοιχείου που ανήκει σε άηθο πρόσωπο και την προκύπτουσα απώλεια χρήσεως αυτού του φυσικώς απωλεσθέντος ή υλικώς βλαβέντος περιουσιακού στοιχείου,

υπό την προϋπόθεση ότι αυτή η ανωτέρω απώλεια, βλάβη ή ευθύνη ευρίσκεται μέσα στους όρους, τις διατάξεις και τις εξαιρέσεις του αρχικού συμβολαίου/συμβολαίων ή της αρχικής συμβάσεως/συμβάσεων.

3. Για τους σκοπούς της ανωτέρω παραγράφου 2, στην έννοια του ενσώματου περιουσιακού στοιχείου δεν θα περιλαμβάνονται τα εξής:

α) οποιαδήποτε δεδομένα ή ενσωματωμένο πρόγραμμα που με οποιονδήποτε τρόπο είναι αποθηκευμένα ή μεταβιβάζονται,

β) οποιοσδήποτε ηλεκτρονικός υπολογιστής ή ηλεκτρονική συσκευή ή εξάρτημα ή σύστημα ή λογισμικό πηλην της περιπτώσεως κατά την οποία το τοιοούτο περιουσιακό στοιχείο αποτελεί τμήμα ασφαλισμένου φορτίου ή μηχανή πηλοίου, τα οποία με οποιοδήποτε τρόπο συνδέονται είτε αμέσως είτε εμμέσως με τη φερόμενη απώλεια ή τη βλάβη ή από τα οποία προκύπτει η τοιαύτη απώλεια ή βλάβη.

4. Η παρούσα προσθήκη δεν θα περιλαμβάνει απώλεια, βλάβη, ευθύνη ή δαπάνη που προκύπτει από οποιαδήποτε σύμβαση αποκλειστικά προορισμένη να καλύψει απώλειες που προκύπτουν από οποιοδήποτε θέμα που αναφέρεται στην ανωτέρω παράγραφο 1.

5. Κατά τον υπολογισμό της καθαρής απώλειας βάσει της παρούσης συμβάσεως ο αντασφαλισμένος δεν θα θεωρεί οποιοδήποτε θέμα που αναφέρεται στην παρούσα προσθήκη ως βάση για συσσώρευση ούτε θα θεωρεί τούτο ως γεγονός ή αιτία προς τον σκοπό αθροίσεως.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

c) liability for physical loss of or physical damage to tangible property owned by another person and resulting loss of use of such physically lost or physically damaged property;

provided that such loss, damage or liability above is within the terms, conditions and exclusions of the original policy(ies) or Contract(s).

3. For the purposes of 2. above, tangible property shall not include:

a) any data or embedded programming however stored or conveyed;

b) any computer or electronic device or component or system or software, other than where such property forms part of an insured cargo or ship's machinery, which is in any way connected whether directly or indirectly with loss or damage claimed or from which such loss or damage arises.

4. This endorsement shall not include loss, damage, liability or expense arising from any Contract solely designed to cover losses arising from any matter referred to in 1. above.

5. In calculating the net loss under this Contract the Reinsured shall not treat any matter referred to in this endorsement as a basis of aggregation or in itself as an event or cause for the purpose of aggregation.

ΠΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΒΑΘΜΙΑΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ 1.1.02

Αυτό το ασφαλιστήριο εξαιρεί όλες τις απώλειες που προήλθαν από ρύπανση ή μόλυνση, εξαιρουμένης εκτός εάν άλλως εξαιρείται, καταστροφής ή ζημιάς στην ασφαλιζόμενη περιουσία που προκαλείται από:

- ρύπανση ή μόλυνση που προήλθε από αιφνίδιο, ακούσιο ή απρόσμενο γεγονός κατά τη διάρκεια αυτής της ασφάλισης και η οποία προέρχεται από ασφαλισμένο κίνδυνο.
- οποιονδήποτε ασφαλισμένο κίνδυνο ο οποίος είναι αποτέλεσμα ρύπανσης ή μόλυνσης.

Αυτό το ασφαλιστήριο επίσης εξαιρεί ευθύνη που αφορά απόρριψη ή εκφόρτωση οποιουδήποτε κατάλοιπου υλικών ή αντικειμένων.

Αυτό το ασφαλιστήριο δεν καλύπτει πρόστιμα, ποινές, ζημιές τιμωρίας ή παραδειγματισμού.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

ΠΗΤΡΑ Α ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΡΥΠΑΝΣΕΩΣ CL. 54 1.8.73

(Για χρήση μόνο με τις Ρήτρες Ασφάλισης Θαλαμηγών Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου)

Σύμφωνα με τους Όρους και τις Συνθήκες αυτού του Ασφαλιστηρίου, η ασφάλιση αυτή καλύπτει Ζημιά ή απώλεια στο σκάφος προερχόμενη απευθείας από κρατική Αρχή η οποία ενεργεί κάτω από την ισχύ που της παρέχεται για ν' αποφευχθεί ή να περιοριστεί ο κίνδυνος ρύπανσης ή η απειλή από αυτόν, η οποία ρύπανση θα προέρχεται απευθείας από Ζημιά του σκάφους για την οποία οι Ασφαλιστές είναι υπεύθυνοι κάτω από το παρόν ασφαλιστήριο, υπό την προϋπόθεση ότι η τοιαύτη ενέργεια της Κρατικής Αρχής δεν προέρχεται από την έλλειψη οφειλόμενης επιμέλειας από τον Ασφαλιζόμενο, τους Ιδιοκτήτες ή τους Διαχειριστές του σκάφους η οποιονδήποτε από αυτούς, για ν' αποφύγουν ή να περιορίσουν αυτόν τον κίνδυνο ή την απειλή. Κυβερνήτες, Αξιωματικοί, Πληρώμα ή Πληθογοί δεν θα θεωρούνται Ιδιοκτήτες, καθώς υπό την έννοια αυτής της Ρήτρας αυτοί θα πρέπει να κατέχουν μερίσματα επί του σκάφους.

Όλοι οι άλλοι Όροι και Συνθήκες της ασφάλισης παραμένουν αμετάβλητοι.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

GRADUAL POLLUTION EXCLUSION CLAUSE 1.1.02

This Policy excludes all losses arising from pollution or contamination except, unless otherwise excluded, destruction of or damage to the property insured caused by:

- pollution or contamination which is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this insurance and which itself results from a peril insured against.
- any peril insured against which itself results from a pollution or contamination.

This Policy also excludes liability in respect of disposal of or dumping of any waste of materials or substances.

This Policy does not cover fines, penalties, punitive or exemplary damages.

INSTITUTE POLLUTION HAZARD CLAUSE CL. 54 1.8.73

(For use with Institute Yacht Clauses.)

Subject to the Terms and Conditions of this Policy, this insurance covers loss of or damage to the Vessel directly caused by any governmental authority acting under the powers vested in them to prevent or mitigate a pollution hazard, or threat thereof, resulting directly from damage to the Vessel for which the Underwriters are liable under this Policy, provided such act of governmental authority has not resulted from want of due diligence by the Assured, the Owners, or Managers of the Vessel or any of them to prevent or mitigate such hazard or threat. Masters, Officers, Crew or Pilots not to be considered Owners within the meaning of this clause should they hold shares in the Vessel.

All other Terms and Conditions remain unchanged.

ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ CL. 332 1.11.85

(Για χρήση μόνο με το νέο τύπο θαλάσσιου ασφαλιστηρίου)

Ανεξάρτητα των προβήσεων των Ρητρών 9.2.2.1, 9.2.2.2 και 10.10 του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών 1.11.85 αλλιά πάντοτε κάτω από τους Όρους αυτής της ασφάλισης, η κάλυψη επεκτείνεται στην κάλυψη της απώλειας ή της ζημίας του κινητήρα και των συνδέσεών του, τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, τις μπαταρίες και τις συνδέσεις, όταν προκαηουμένων από:

1. Κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή την μηχανή, θραύση των αξόνων ή τη διάρρηξη των βελήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα ή του βέλτηα, ο οποίος έχει διαρραγεί).
2. Την αμέλεια οιουδήποτε προσώπου, αλλιά εξαιρουμένου του κόστους αποκατάστασης ελαττώματος που προέρχεται από την αμέλεια ή παράβαση συμβολαίου, αναφορικά με οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή μετατροπής που εκτελείται για λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή και των Πλοιοκτητών ή αναφορικά με τη συντήρηση του Σκάφους.
3. Κακοκαιρία.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

INSTITUTE YACHT CLAUSES MACHINERY DAMAGE EXTENSION CLAUSE CL. 332 1.11.85

(For use only with the new marine policy form)

Notwithstanding the provisions of clauses 9.2.2.1, 9.2.2.2 and 10.10 of the Institute Yacht Clauses 1.11.85, but subject always to the terms and conditions of this insurance, cover is extended to include loss of or damage to motor and connections electrical equipment and batteries and connections caused by:

1. latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part, broken shaft or burst boiler).
2. the negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the Vessel.
3. heavy weather.

**ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ CL. 331 1.11.85**

(Για χρήση μόνο με τις ρήτρες του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής ημερομηνίας 1.11.85 επί ασφαλίσεων που καλύπτουν σκάφη με χώρους ενδιαίτησης οι οποίοι κλειδώνουν)

Η παρακάτω επέκταση θα εφαρμόζεται με τον όρο ότι υπάρχει ξεχωριστή ασφαλιζόμενη αξία, σχετικά με τα προσωπικά είδη, που αναφέρεται στο παράρτημα συμβολαίου.

1. Η ασφάλιση αυτή επεκτείνεται, με τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτής, να καλύπτει (χωρίς αναφορά σε οποιοδήποτε υπερβάλλον και απαλλοτριωτή της Ρήτρας 12.1 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85), όλους τους κινδύνους ζημιάς ή απώλειας σε προσωπικά είδη, που είναι προσωπική περιουσία του ασφαλισμένου ή/και της οικογενείας του, στο ρουχισμό του πληρώματος που προμηθεύεται από τους πλοιοκτίτες, ενόσω βρίσκεται επί του πλοίου ή χρησιμοποιείται σχετικά με το ασφαλιζόμενο σκάφος, περιλαμβανομένης και της μεταφοράς του από το μέρος της διαμονής του Ασφαλισμένου μέχρι το ασφαλισμένο Σκάφος, και μέχρι της επιστροφής στο εν λόγω μέρος διαμονής, αλλιά ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΚΥΠΟΥΝ ΑΠΟ:
 - 1.1 Τη φυσιολογική φθορά, τη βαθμιαία χειροτέρευση, την υγρασία, τη μούχλα, τη μυκητίαση, τα ζωύφια, το σκόρο και τον μηχανικό αποσυγχρονισμό.
 - 1.2 Θραύση αντικειμένων που είναι από τη φύση τους ψαθυρά, εκτός αν προκλήθηκε από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε, κήκε ή έπιασε φωτιά, ή συνεκρούσθη, ή από κακοκαιρία, ή από διαρρήκτες ή από κλέφτες.
 - 1.3 Απώλεια χρημάτων, συναλλήγαγματος, τραπεζογραμματίων ή ταξιδιωτικών επιταγών (TRAVELLERS CHEQUES).
 - 1.4 Απώλεια των σκι ή του καταδυτικού εξοπλισμού, εκτός αν είναι αποτέλεσμα πυρκαγιάς ή ολικής απώλειας του σκάφους ή κλοπής που επακολούθησε τη βίαια είσοδο.
 - 1.5 Κινδύνους που εξαιρούν τα άρθρα 21, 22 και 23 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85.

INSTITUTE YACHT CLAUSES PERSONAL EFFECTS CLAUSES CL. 331 1.11.85

(For use only with the new marine policy form)
(For use only with the Institute Yacht Clauses 1.11.85 in insurances covering Vessels with lockable cabin accommodation)

The following extension shall apply provided that a separate amount insured in respect of Personal Effects is stated in the Schedule to the policy.

1. Subject always to its terms and conditions, this insurance is extended to cover (without reference to any excess and deductible in Clause 12.1 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85), all risks of loss or damage to Personal Effects, being the personal property of the Assured and/or of the Assured's family, and crew's clothes provided by the Owners, while on board or in use in connection with the insured Vessel, including while in transit from the Assured's place of residence to the insured Vessel, and until return to such place of residence, but EXCLUDING CLAIMS ARISING FROM:
 - 1.1 wear and tear, gradual deterioration, damp, mould, mildew, vermin, moth and mechanical derangement.
 - 1.2 breakage of articles of a brittle nature, unless caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision, or by stress of weather, burglars or thieves.
 - 1.3 loss of cash, currency, banknotes or travellers cheques.
 - 1.4 loss of water-skis or diving equipment, unless as a result of fire or theft following forcible entry or of total loss of the Vessel.
 - 1.5 perils excluded by Clauses 21, 22 and 23 of the Institute Yacht Clauses 1.11.85.

2. ΑΝΑΛΟΓΙΚΗ ΡΗΤΡΑ

Η Ασφάλιση αυτή υπόκειται στους όρους της αναλογικής ρήτρας, δηλαδή αν η περιουσία που καλύπτεται από την επέκταση αυτή βρεθεί κατά τη στιγμή οποιασδήποτε ζημιάς να είναι αξίας μεγαλύτερης από το ποσό που έχει ασφαλισθεί από το παρόν για αυτόν το σκοπό, ο Ασφαλιζόμενος θα δικαιούται να επανακτήσει μόνο μία τέτοια αναλογία της εν λόγω ζημιάς, όπως το ασφαλιζόμενο ποσό φέρει σε σύγκριση με την ολική αξία της εν λόγω περιουσίας.

3. ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει ζημιά ή απώλεια η οποία κατά τη στιγμή της επέλευσης αυτής της ζημιάς ή απώλειας είναι, ή θα ήταν, αν δεν υπήρχε η παρούσα ασφάλιση, καλυμμένη από άλλη αντίστοιχη ασφάλιση. Θα καλύπτεται όμως το υπερβάλλον πέραν του ποσού το οποίο θα ήταν πληρωτέο από μία άλλη αντίστοιχη ασφάλιση, αν η παρούσα ασφάλιση δεν ήταν σε ισχύ.

4. ΟΡΙΟ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Το ποσό που είναι επανακτήσιμο κάτω από την επέκταση αυτή των Προσωπικών Ειδών θα περιορίζεται στο ποσό που έχει ασφαλισθεί για το σκοπό αυτό, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Συμβολαίου (θα πρέπει να δηλώνεται ειδικά, οποιοδήποτε μεμονωμένο αντικείμενο αξίας ΕΥΡΩ 150 και πάνω).

2. AVERAGE

This insurance is subject to the condition of average, that is to say, if the property covered by this extension shall at the time of any loss be of greater value than the amount insured hereunder in respect thereof, the Assured shall only be entitled to recover such proportion of the said loss as such amount insured bears to the total value of the said property.

3. NON-CONTRIBUTION

This insurance does not cover any loss or damage which at the time of the happening of such loss or damage is or would, but for the existence of this insurance, be insured under any such insurance, except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under such other insurance had this insurance not been effected.

4. LIMIT OF INDEMNITY

The amount recoverable under this Personal Effects extension shall be limited to the amount insured in respect thereof, as stated on the Schedule to the policy (any single article valued at EURO 150 or more to be specially declared).

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

**ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ "ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ" CL. 329 1.11.85**

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και Πρακτική

1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με την αίρεση πάντοτε των εξαιρέσεων που αναφέρονται στη συνέχεια, η Ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημία ή απώλεια στο πλοίο προκαλούμενη από:

- 1.1** Πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση, ή πολιτική αναταραχή που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή.
- 1.2** Άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό ή κατακράτηση καθώς και των συνεπειών τους ή της απόπειρας αυτών.
- 1.3** Εγκαταληθιμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα πολεμικά όπλα ή μέσα.
- 1.4** Απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές αναταραχές, εξεγέρσεις ή πολιτικές αναστατώσεις.
- 1.5** Οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα.
- 1.6** Δήμευση ή απαλλοτρίωση.

Με την αίρεση ότι η κάλυψη κατά των κινδύνων της Ρήτρας 1. παραπάνω (με εξαίρεση τη Ρήτρα 1.4) δεν θα έχει ισχύ πριν το Σκάφος καθεликυστεί ή ενόσω βρίσκεται στην ξηρά.

2. ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ

Οι Ρήτρες του Ινστιτούτου για την Ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85 εξαιρείει των Ρητρών 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 και 23 θα θεωρούνται ότι προσαρτώνται στην ασφάλιση αυτή εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους των Ρητρών αυτών και με την προϋπόθεση ότι οποιαδήποτε αποζημίωση σχετικά με οποιοδήποτε ποσό ή ποσά τα οποία ο Ασφαλισμένος είναι δυνατό να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να καταβάλει για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από το ίδιο γεγονός, θα περιορίζεται στο ποσό το οποίο αναφέρεται για αυτό το λόγο στη παρούσα ασφάλιση, ή αν δεν αναφέρεται τέτοιο, στο ποσό του ασφαλιζομένου κεφαλαίου του σκάφους.

INSTITUTE WAR AND STRIKES CLAUSES YACHTS CL. 329 1.11.85

This insurance is subject to English law and practice

1. PERILS

Subject always to the exclusions hereinafter referred to, this insurance covers loss of or damage to the Vessel caused by

- 1.1** war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom or any hostile act by or against a belligerent power
- 1.2** capture seizure arrest restraint or detention, and the consequences thereof or any attempt thereat
- 1.3** derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war
- 1.4** strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 1.5** any terrorist or any person acting from a political motive
- 1.6** confiscation or expropriation.

Provided that the insurance against the perils under Clause 1 above (with the exception of Clause 1.4) shall not apply before the Vessel has been launched or whilst she is hauled out ashore.

2. INCORPORATION

The Institute Yacht Clauses 1.11.85 except Clauses 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 and 23 are deemed to be incorporated in this insurance in so far as they do not conflict with the provisions of these clauses and providing that any indemnity in respect of any sum or sums for which the Assured may become legally liable in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event shall be limited to the sum stated for this purpose in this insurance or, if no such amount is stated, to the sum insured in respect of the Vessel.

3. ΚΑΤΑΚΡΑΤΗΣΗ

Στη περίπτωση κατά την οποία το Πλοίο θα είναι αντικείμενο άλλωσης, κατάληψης, κατάσχεσης, περιορισμού, κατακράτησης, δήμευσης ή απαλλοτριώσεως και ο Ασφαλισμένος θα έχει κατά συνέπεια χάσει την ελεύθερη χρήση και διάθεση του πλοίου για συνεχή περίοδο 12 μηνών, τότε προς το σκοπό της επιβεβαίωσής του κατά πόσο το πλοίο είναι τεκμαρτή ολική απώλεια θα θεωρείται ότι ο Ασφαλιζόμενος έχει χάσει τη κυριότητα του πλοίου άνευ οιασδήποτε πιθανότητας προς επανόκτηση.

4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η ασφάλιση αυτή εξαιρεί:

4.1 Ζημία ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκύπτουν από:

- 4.1.1. οποιαδήποτε εκπυροσκόρπηση οιασδήποτε πολεμικού όπλου το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσεως ή/και τήξης, ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή υλικού, καλυμμένου εν συνεχεία πυρηνικού πολεμικού όπλου.
- 4.1.2. την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη του πολέμου είτε όχι) μεταξύ οιασδήποτε από τα αναφερόμενα κράτη: Ηνωμένου Βασιλείου, Η.Π.Α., Γαλλίας, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας.
- 4.1.3. επίταξη ή προαγορά (δικαίωμα προαγοράς/προκαταχής).
- 4.1.4. άλλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτριώση υπό ή σύμφωνα με διαταγές της Κυβέρνησης ή οποιασδήποτε Δημοσίας ή Δημοτικής Αρχής του κράτους στο οποίο το σκάφος ανήκει ή είναι νοητοποιημένο.
- 4.1.5. κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτριώση σύμφωνα με κανονισμούς δημοσίας υγιεινής ή εξαιτίας παραβίασης εμπορικών ή τελωνειακών κανονισμών.
- 4.1.6. τη λειτουργία συνήθων δικαστικών διαδικασιών, αδυναμία κατάθεσης εγγύησης ή πληρωμής οιασδήποτε προστίμου ή ποινής ή άλλης οικονομικής αιτίας.
- 4.1.7. πειρατεία (αλλά η εξαίρεση αυτή δεν θα επηρεάσει την κάλυψη κάτω από τη Ρήτρα 1.4).

3. DETAINMENT

In the event that the Vessel shall have been the subject of capture seizure arrest restraint detainment confiscation or expropriation, and the Assured shall thereby have lost the free use and disposal of the Vessel for a continuous period of 12 months then for the purpose of ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss the Assured shall be deemed to have been deprived of the possession of the Vessel without any likelihood or recovery.

4. EXCLUSIONS

This insurance excludes:

4.1 loss damage liability or expense arising from

- 4.1.1 any detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter, hereinafter called a nuclear weapon of war
- 4.1.2 the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China.
- 4.1.3 requisition or pre-emption
- 4.1.4 capture seizure arrest restraint detainment confiscation or expropriation by or under the order of the government or any public or local authority of the country in which the Vessel is owned or registered
- 4.1.5 arrest restraint detainment confiscation or expropriation under quarantine regulations or by reason of infringement of any customs or trading regulations
- 4.1.6 the operation of ordinary judicial process, failure to provide security or to pay any fine or penalty or any financial cause
- 4.1.7 piracy (but this exclusion shall not affect cover under Clause 1.4)

- 4.2.** Ζημία ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία καλύπτονται από τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για σκάφη αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85 ή τα οποία θα καλύπτονται από αυτές αν δεν υπήρχε η Ρήτρα 12.
- 4.3.** Οποιαδήποτε απαίτηση για οποιοδήποτε ποσό που καλύπτεται κάτω από οποιαδήποτε άλλη ασφάλιση επί του πλοίου ή το οποίο θα εκαλύπτετο κάτω από μία τέτοια ασφάλιση, αν δεν υπήρχε η κάλυψη αυτή.
- 4.4.** Οποιαδήποτε απαίτηση για έξοδα που προκύπτουν από αργοπορεία εκτός από τέτοια έξοδα τα οποία θα καλύπτονται κατ' αρχήν σύμφωνα με τον Αγγλικό Νόμο και την πρακτική κάτω από τους κανόνες Υόρκης-Αμβέρσας του 1974.

5. ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΑCFALICEQN

- 5.1.** Η ασφάλιση αυτή είναι δυνατό να ακυρωθεί είτε υπό των Ασφαλιστών είτε από τον Ασφαλιζόμενο δίνοντας 7 ημέρες προειδοποίηση (η ακύρωση αυτή λαμβάνει χώρα κατά τη στιγμή της λήξης 7 ημερών από τα μεσάνυχτα της ημέρας κατά την οποία δίδεται η ειδοποίηση ακύρωσης από τους Ασφαλιστές ή προς αυτούς). Οι Ασφαλιστές συμφωνούν όμως να επαναφέρουν την ασφάλιση σε ισχύ με την προϋπόθεση συμφωνίας μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλισμένου πριν από τη λήξη της ειδοποίησης της ακύρωσης αναφορικά με νέο ποσοστό ασφαλιστρού ή/και των όρων κάλυψης ή/και δηλώσεων-εγγυήσεων (WARRANTIES).
- 5.2.** Είτε δοθεί είτε όχι τέτοια ειδοποίηση ακύρωσης, η ασφάλιση αυτή θα ΛΗΞΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ
- 5.2.1.** αμέσως μόλις συμβεί οποιαδήποτε εχθρική ανάφλεξη οποιουδήποτε πυρηνικού πολεμικού όπλου όπως καθορίζεται στη Ρήτρα 4.1.1. οπουδήποτε και οποτεδήποτε συμβεί τέτοια ανάφλεξη, είτε το πλοίο αναμιγνύεται είτε όχι.
- 5.2.2.** αμέσως μετά την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη πολέμου είτε όχι) μεταξύ οποιοδήποτε από τα παρακάτω κράτη: Ηνωμένο Βασίλειο, Η.Π.Α., Γαλλία, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας.
- 5.2.3.** στην περίπτωση κατά την οποία το πλοίο επιτάσσεται, είτε για λόγους κυριαρχίας τίτλου είτε για χρήση.

- 4.2** loss damage liability or expense covered by the Institute Yacht Clauses 1.11.85 or which would be recoverable thereunder but for Clause 12 thereof
- 4.3** any claim for any sum recoverable under any other insurance on the Vessel or which would be recoverable under such insurance but for the existence of this insurance
- 4.4** any claim for expenses arising from delay except such expenses as would be recoverable in principle in English law and practice under the York-Antwerp Rules 1974.

5. TERMINATION

- 5.1** This insurance may be cancelled by either the Underwriters or the Assured giving 7 days notice (such cancellation becoming effective on the expiry of 7 days from midnight of the day on which notice of cancellation is issued by or to the Underwriters). The Underwriters agree however to reinstate this insurance subject to agreement between the Underwriters and the Assured prior to the expiry of such notice of cancellation as to new rate of premium and/or conditions and/or warranties.
- 5.2** Whether or not such notice of cancellation has been given this insurance shall TERMINATE AUTOMATICALLY
- 5.2.1** upon the occurrence of any hostile detonation of any nuclear weapon of war as defined in Clause 4.1.1 wheresoever or whensoever such detonation may occur and whether or not the Vessel may be involved
- 5.2.2** upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China
- 5.2.3** in the event of the Vessel being requisitioned, either for title or use.

- 5.3.** Στην περίπτωση είτε της ακύρωσης κατόπιν προειδοποίησης είτε της αυτόματης λήξης της ασφάλισης αυτής εξαιτίας της εφαρμογής της Ρήτρας 5, είτε λόγω πώλησης του Πλοίου θα είναι πληρωτέα στον Ασφαλιζόμενο, αναλογική ημερήσια επιστροφή μη δεδουλευμένων ασφαλίσεων.

Η παρούσα ασφάλιση δεν θα τεθεί εν ισχύει αν, μετά την αποδοχή της από τους Ασφαλιστές και προ του προτιθέμενου χρόνου της έναρξής της, έχει επέλθει οποιοδήποτε συμβάν το οποίο θα ακύρωνε αυτόματα την κάλυψη κάτω από τους όρους της ανωτέρω Ρήτρας 5.

- 5.3** in the event either of cancellation by notice or of automatic termination of this insurance by reason of the operation of this Clause 5, or of the sale of the Vessel, pro rata net return of premium shall be payable to the Assured.

This insurance shall not become effective if, subsequent to its acceptance by the Underwriters and prior to the intended time of its attachment, there has occurred any event which would have automatically terminated this insurance under the provisions of Clause 5 above.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

ΠΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ 1.1.02

Ανεξάρτητα από κάθε τι που είναι αντίθετο σε αυτή την Ασφάλιση ή σε κάθε προσάρτημα αυτής, συμφωνείται ότι αυτή η Ασφάλιση δεν καλύπτει απώλεια ή ζημία δαπάνη ή έξοδο οποιασδήποτε φύσεως που προεκήθη άμεσα ή έμμεσα εξαιτίας, ως αποτέλεσμα ή σε σχέση με οποιαδήποτε τρομοκρατική ενέργεια ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία ή γεγονός που συνεισέφερε ταυτοχρόνως ή σε κάθε άλλη ακολουθία στην απώλεια.

Για το σκοπό αυτού του προσαρτήματος τρομοκρατική ενέργεια σημαίνει μια ενέργεια, που περικλείει αλλά δεν περιορίζεται σε χρήση της δύναμης, βίας, ατομικών/ βιολογικών / χημικών όπλων, όπλων μαζικής καταστροφής, διατάραξη, ή υπονόμευση της επικοινωνίας και της υποδομής του συστήματος πληροφοριών, και/ή του περιεχομένου αυτών, δολιοφθορά ή τη χρήση οποιοδήποτε άλλου μέσου για να προξενήσει ή να έχει πρόθεση να προξενήσει βλάβη οποιασδήποτε μορφής και/ή την απειλή από οποιαδήποτε από τις προαναφερόμενες ενέργειες από κάθε άτομο ή ομάδα(ες) από άτομα που ενεργούν από μόνοι ή για λογαριασμό ή σε σχέση με οποιονδήποτε οργανισμό (ους) που για πολιτικούς / θρησκευτικούς/ ιδεολογικούς ή παρόμοιους σκοπούς συμπεριλαμβανομένης και της πρόθεσης να επηρεάσει κάθε κυβέρνηση και/ή να εκφοβήσει το κοινό ή οποιονδήποτε τομέα του κοινού.

Αυτό το προσάρτημα επίσης εξαιρεί απώλεια, ζημία, δαπάνη ή έξοδο οποιασδήποτε φύσης που προκαλείται άμεσα ή έμμεσα, εξαιτίας, ως αποτέλεσμα ή σε σχέση με οποιαδήποτε ενέργεια έγινε για να ελεγχθεί, να αποφευχθεί, να κατασταλεί, να περιορισθεί, ή με οποιαδήποτε άλλο τρόπο σχετίζεται με οποιαδήποτε τρομοκρατική πράξη όπως ερμηνεύεται ανωτέρω.

Εάν ο Ασφαλιστής Ιαχυριστεί ότι εξαιτίας αυτής της εξαίρεσης, οποιαδήποτε απώλεια, ζημία, κόστος ή δαπάνη δεν καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, το βάρος της απόδειξης για το αντίθετο θα επιβαρύνει τον Ασφαλιζόμενο.

Σε περίπτωση που οποιοδήποτε μέρος αυτού του προσαρτήματος βρεθεί άκυρο ή ανενεργό, το υπόλοιπο θα παραμένει εξ' ολοκλήρου σε ισχύ.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

TERRORISM EXCLUSION CLAUSE 1.1.02

Notwithstanding anything to the contrary contained in this Insurance or in any endorsement thereto it is hereby agreed that this Insurance does not cover any loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force, violence, atomic / biological / chemical weapons, weapons of mass destruction, disruption or subversion of communication and information system infra-structures and/or its content thereof, sabotage or the use of any other means to cause or to be intended to cause harm of whatever nature and/or the threat of any of the aforementioned acts, of any persons or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organization(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing, minimizing or in any way relating to any act of terrorism as defined above.

If the Insurer alleges that by reason of this exclusion, any loss, damage, cost, or expense is not covered by this Insurance, the burden of proving the contrary shall be upon the Assured.

In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

(ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

1. Είναι όρος της ασφάλισης αυτής ότι όταν το υπόψη πλοίο βρίσκεται σε κίνηση ο ασφαλιζόμενος που κατονομάζεται στο παράρτημα του Συμβολαίου ή άλλο ικανό πρόσωπο ή πρόσωπα θα βρίσκεται επί του σκάφους και θα έχει τον έλεγχο αυτού.
2. Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημία του πλοίου ή αστική ευθύνη προς τρίτους ή υπηρεσίες διάσωσης:
 - 2.1 που προξενείται ή προέρχεται από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, πλημμύρισε, βυθίστηκε, ημιβυθίστηκε, ή παρασύρθηκε κατά το χρόνο που αφέθηκε προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς επιβίβηση στα ανοικτά μίας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς.
 - 2.2 Όταν προέρχεται κατά το χρόνο που το πλοίο λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.
3. Επιπλέον, και χωρίς να μειώνεται η σημασία των παραπάνω, καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με την απώλεια ή τη ζημία της μηχανής και των συνδέσεών της, του πηδαλίου, του εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα ή της προπέλιας, του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, και των μπαταριών και των συνδέσεων εκτός αν αυτή η ζημία ή απώλεια προκλήθηκε:
 - 3.1 από το γεγονός ότι το σκάφος ημιβυθίστηκε σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας
 - 3.2 από το γεγονός ότι το σκάφος προσάραξε, βυθίστηκε, κάνκε ή έπιασε φωτιά, ή συνεκρούσθη με άλλο πλοίο, ή ήρθε σε επαφή με άλλο πλοίο, προκυμαία, ή προβλήτα.
 - 3.3 κατά τη διάρκεια της αφαίρεσης από το πλοίο ή της τοποθέτησης πάνω σε αυτό.
 - 3.4 από κλοπή ολοκλήρου του σκάφους ή κλοπή που είναι επακόλουθο βίαιας εισόδου στο πλοίο ή στον τόπο αποθήκευσης ή επισκευής.
 - 3.5 από κλοπή του εξωλεμβίου κινητήρα (κινητήρων) υπό την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς προσδεδεμένα στο πλοίο ή στις λέμβους του με αντικλεπτικό σύστημα σαν συμπλήρωμα της κανονικής μεθόδου πρόσδεσης.
 - 3.6 από πυρκαγιά στο μέρος της αποθήκευσης ή της επισκευής στην ξηρά.
 - 3.7 από κακόβουλες ενέργειες.

(SPECIAL CONDITIONS AND FURTHER EXCLUDED RISKS)

1. It is a condition of this insurance that when the vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the vessel.
2. No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the vessel or liability to any third party or any salvage services:
 - 2.1 caused by or arising from the vessel being stranded sunk swamped immersed breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore.
 - 2.2 arising while the vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.
3. Further, and without derogation from the above, no claim shall be allowed in respect of loss of or damage to motor and connections rudder strut shaft or propeller, electrical equipment and batteries and connections unless the loss or damage is caused:
 - 3.1 by the vessel being immersed as a result of heavy weather.
 - 3.2 by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with another vessel pier or jetty.
 - 3.3 whilst being removed from or placed in the vessel.
 - 3.4 by theft of the entire vessel or by theft following upon forcible entry into the vessel or place of storage or repair.
 - 3.5 by theft of outboard motor(s) provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment.
 - 3.6 by fire in the place of storage or repair ashore.
 - 3.7 by malicious acts.

4. Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς, ή ευθύνη του ιδίου του προσώπου που ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), ενόσω ρυμουλκείται από το πλοίο ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί ή μετά από τη ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδό του στο πλοίο ή επί της ξηράς.
5. Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς, ή προκαλούμενη από, οποιοδήποτε άτομο που ασχολείται με ένα σπορ ή ασχολία, εκτός από σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται για να ρυμουλκηθεί, ή μετά τη ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδό του επί του πλοίου ή στην ξηρά.
6. Αν το σκάφος είναι εφοδιασμένο με εσωλήμβιο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει καμία απαίτηση σχετικά με οποιαδήποτε ζημία που προκαλείται ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο ή στο χώρο της μηχανής), το χώρο της δεξαμενής και το μαγειρείο, με πυροσβεστικό σύστημα που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση οδήγησης και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε καλή κατάσταση απόδοσης.

4. No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.
5. No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.
6. If the vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

**ΡΗΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ CL. 122 1.2.80**

Με την πληρωμή προσθέτου ασφαλιστρού συμφωνείται να επεκταθεί η παρούσα ασφάλιση να καλύπτει το Σκάφος κατά την οδική, σιδηροδρομική, ατμοπλοϊκή ή αεροπορική μεταφορά του, συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης και εκφόρτωσης, εντός των ορίων ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ.

Αλλά καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με:

- (α) Εκδορά, χτύπημα ή/και βαθούλωμα που δημιουργήθηκε κατά τη μεταφορά την οποία καλύπτει αυτή η Ρήτρα και το κόστος της συνακόλουθης βαφής ή λουστραρίσματος.
- (β) Ευθύνη προς τρίτα πρόσωπα προερχόμενη από οποιοδήποτε ατύχημα ενώ το σκάφος ρυμουλκείται ή είναι εναποτεθημένο σε μηχανοκίνητο όχημα ή ελευθερώνεται ή αποσπάται από ένα μηχανοκίνητο όχημα.

INSTITUTE YACHT CLAUSES TRANSIT CLAUSE CL. 122 1.2.80

In consideration of the payment of an additional premium it is agreed to extend this insurance to cover the Vessel in transit by road, rail, car-ferry or air, including loading and unloading from the conveyance, within GREECE.

But no claim shall be allowed in respect of:

- (a) Scratching, bruising and/or denting arising during transit covered by this Clause and the cost of consequent repainting or revarnishing.
- (b) Liability to third parties arising from any accident while the Vessel is being towed by or is attached to a motor vehicle or has broken away or become accidentally detached from a motor vehicle.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

**ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ CL. 330 1.11.85**

**(ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟΝ ΝΕΟ ΤΥΠΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ)
(Για χρήση μόνο με τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση
Θαλαμηγών 1.11.85)**

1. Με την πληρωμή ενός προσθέτου ασφαλιστρού όπως αναφέρεται στο Παράρτημα του Συμβολαίου συμφωνείται ότι, παρά τις διατάξεις των Ρητρών 10.4 και 10.5 των Ρητρών για Ασφάλιση Θαλαμηγών του Ινστιτούτου Ασφαλιστών του Λονδίνου 1.11.85:

1.1 Η αξία αντικατάστασης ιστίων, καταρτιών, αντενοκαταρτιών, ξαρτιών που χάθηκαν, καταστράφηκαν ή έπαθαν βλάβη από ασφαλιζόμενο κίνδυνο όταν το σκάφος που ασφαρίζεται με το παρόν παίρνει μέρος σε αγώνες ταχύτητας θα αποζημιώνονται από το παρόν, μέχρι μόνο του ορίου των 2/3 της αξίας του (χωρίς να εφαρμόζεται η Ρήτρα 12 αφαιρετέας απαλλογής των Ρητρών των Θαλαμηγών του Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου 1.11.85 στην ασφάλιση αυτή), εκτός εάν η απώλεια ή βλάβη προήλθε από προσάρση, βύθιση, καταστροφή από πυρκαγιά, σύγκρουση ή πρόσκρουση με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από νερό οπότε η αξία αντικατάστασης ή επισκευής θα αποζημιώνεται στο ακέραιο, υποκείμενο μόνο στην απαλλογή (καιουργές ή παλαιό) και στην αφαιρετέα απαλλογή που προβλέπεται στην αναφερόμενη Ρήτρα 12 στην ασφάλιση αυτή.

Αποτελεί εγγύηση ότι δεν έχει συναφθεί ή θα συναφθεί πρόσθετη ασφάλιση η οποία θα καλύπτει οποιοδήποτε μέρος της αξίας αντικατάστασης ή επισκευής που δεν αποζημιώνεται από την προηγούμενη Ρήτρα 1.1.

1.2 Η ευθύνη των Ασφαλιστών από τη Ρήτρα 1.1 ως παραπάνω, η οποία προκύπτει από οποιοδήποτε γεγονός ενώ γίνονται αγώνες ταχύτητας, θα υπολογίζεται με βάση ότι η πλήρης αξία αντικατάστασης όλων των ιστίων που μεταφέρονται επάνω στο σκάφος είτε έχουν απλωθεί είτε όχι, καταρτιών, αντενοκαταρτιών και ξαρτιών, δεν θα υπερβαίνει το ποσό που έχει δηλωθεί για το σκοπό αυτό στο παράρτημα του Συμβολαίου.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλή ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

**INSTITUTE YACHT CLAUSES
RACING RISK EXTENSION CLAUSE CL. 330 1.11.85**

**(FOR USE ONLY WITH THE NEW MARINE POLICY FORM)
(for use only with the Institute Yacht Clauses 1.11.85)**

1. In consideration of the payment of an additional premium as stated in the Schedule to the policy it is agreed that, notwithstanding the provisions of Clauses 10.4 and 10.5 of the Institute Yacht Clauses 1.11.85:

1.1 The cost of replacing or repairing sails, masts, spars, standing and running rigging lost or damaged by an insured peril whilst the Vessel hereby insured is racing shall be recoverable hereunder, to the extent only of 2/3rds of such cost (without application of Clause 12 Excess and Deductible of the Institute Yacht Clauses 1.11.85 in this insurance), unless the loss or damage be caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt on fire, in collision or in contact with any external substance (ice included) other than water, when the cost of replacement or repair shall be recoverable in full, subject only to the deduction new for old and to the excess or deductible in the said Clause 12 in this insurance.

Warranted that no additional insurance is or shall be placed covering any part of the cost of replacement or repair not recoverable under the foregoing Clause 1.1.

1.2 The Underwriters' liability under Clause 1.1 above arising out of any one occurrence whilst racing shall be calculated upon the basis that the full replacement cost of all sails carried whether set or not, masts, spars, standing and running rigging shall not exceed the sum stated for this purpose in the Schedule to the policy.

**ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ
ΛΟΓΩ ΚΥΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ**

Κανείς ασφαλιστής δε θα θεωρείται ότι παρέχει κάλυψη και κανείς ασφαλιστής δε θα υπέχει ευθύνη να αποζημιώσει οποιαδήποτε ζημιά ή να παρέχει οποιοδήποτε όφελος, δυνάμει του παρόντος στο βαθμό που η παροχή τέτοιας κάλυψης, αποζημίωσης ή παροχής τέτοιου οφέλους, θα εξέθετε τον ασφαλιστή σε οποιαδήποτε κύρωση, απαγόρευση ή περιορισμό, σύμφωνα με ψηφίσματα του ΟΗΕ ή εμπορικές ή οικονομικές κυρώσεις, νόμους ή κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ηνωμένου Βασιλείου ή των ΗΠΑ.

**SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE
LMA3100.**

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade of economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΜΕΣΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Οι καλύψεις που διαμορφώνονται από τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας θα παρέχονται από την INTERAMERICAN ΑΕΓΑ, αφού αυτή ειδοποιηθεί στο Συντονιστικό της Κέντρο (ΤΗΛ. 1010).

Ο ασφαλιζόμενος ή οποιοσδήποτε άλλος ναυσιπλοΐει ή έχει την ευθύνη του ασφαλιζόμενου σκάφους με την άδεια του ασφαλιζομένου, πρέπει να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας ή διπλώματος, όπως προβλέπεται από το νόμο ή τις διατάξεις της Πολιτείας, τα οποία θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες Αρχές.

Οποιαδήποτε παράβαση της συνθήκης αυτής ανεξάρτητα εάν αυτή επηρεάζει το ατύχημα, αυτόματα οδηγεί στην ακυρότητα αυτού του ασφαλιστηρίου και στην απώλεια όλων των δικαιωμάτων αποζημιώσεως από αυτό.

Όλοι οι άληθοι όροι και συνθήκες της ασφαλίσεως παραμένουν αμετάβλητοι.

Άρθρο 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Στη παρούσα σύμβαση καλούνται:

- α) **“Ασφαλιζόμενοι”**, Ο ιδιοκτήτης ιδιωτικής χρήσης σκάφους αναψυχής το οποίο είναι ασφαλισμένο από την Εταιρία με ασφαλιστήριο «Κάλυψης Ιδίων Ζημιών Σκάφους», το οποίο θα διέπεται από τις Ρήτρες του Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου 01.11.85 άλλως Institute Yacht Clauses 01.11.85.
- β) **“Καλυπτόμενα πρόσωπα”**, Ο ιδιοκτήτης του σκάφους και οι τυχόν συνεπιβαίνοντες σ’αυτό, εφόσον ταξιδεύουν με αυτό.
- γ) **“Ατύχημα”**, κάθε γεγονός (συμβάν) που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία, και που προκαλεί στο καλυπτόμενο πρόσωπο, σαν αποκλειστική αιτία και ανεξάρτητα από κάθε άλλη, σωματική βλάβη.
- δ) **“Περιστατικό”**, το ατύχημα ή η αιφνίδια ασθένεια που συμβαίνει κατά τη διάρκεια της μετακίνησης ή απουσίας με το ασφαλισμένο σκάφος από τον τόπο της μόνιμης διαμονής των από το ασφαλιστήριο καλυπτομένων προσώπων κατά τα παραπάνω οριζόμενα.

- ε) **“Συνεπιβαίνων”**, το πρόσωπο που επιβαίνει στο ασφαλισμένο σκάφος αναψυχής κατά τη διάρκεια μετακίνησής του με αυτό ηλικίας από έξι (6) μηνών μέχρι εβδομήντα (70) ετών.
- στ) **“Νοσοκομείο - Κλινική”**, κάθε νοσηλευτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα, διαθέτει πλήρη Νοσοκομειακό εξοπλισμό και μόνιμο επιτελείο από γιατρούς και νοσοκόμες με δίπλωμα.
Αναρρωτήρια για ναρκομανείς ή αλκοολικούς, οίκοι ευγηρίας και γενικά αναπαυτήρια και φυσικοθεραπευτήρια καθώς και οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο χώρο δεν θεωρούνται Νοσοκομεία ή Κλινικές.
- ζ) **“Αρμόδιος Γιατρός”**, τόσο ο οριζόμενος από την INTERAMERICAN ΟΔΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ Α.Ε. γιατρός ως συντονιστής που έχει άμεση επικοινωνία με το συντονιστικό της κέντρο άμεσης βοήθειας όσο και ο γιατρός που επιλήφθηκε του περιστατικού, οι οποίοι ασκούν και οι δύο νόμιμα το επάγγελμά τους.
- η) **“Στενοί Συγγενείς”**, του παθόντος καλυπτομένου προσώπου, οι γονείς, τα παιδιά οι αδελφοί και ο ή η σύζυγός της ή του.
- θ) **“Σκάφος Αναψυχής”**, όπως ορίζεται στις «Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών». (I.Y.C. 1.11.85).

Άρθρο 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Το ασφαλιστήριο καλύπτει τους κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο β) του παραπάνω άρθρου 1 ασφαλιζομένους για τους οριζομένους κινδύνους στα κατ’ ιδίαν άρθρα των Ειδικών ασφαλιστικών όρων αυτού, συνεπεία ατυχήματος ή αιφνίδιας ασθένειας, εντός της γεωγραφικής έκτασης, κατά τα οριζόμενα στο παρακάτω άρθρο 5.

Άρθρο 3. ΠΡΟΣΩΠΑ ΔΕΚΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Δεκτικά ασφάλισης πρόσωπα είναι : 1) οι ιδιοκτήτες ιδιωτικής χρήσης σκαφών αναψυχής που είναι ασφαλισμένα από την Εταιρία για «ίδιες Ζημιές», ηλικίας από δέκα οκτώ (18) ετών έως εβδομήντα (70) ετών και 2) οι συνεπιβαίνοντες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο ε) του παραπάνω Άρθρου 1.

Άρθρο 4. ΠΡΟΣΩΠΑ ΑΠΟΚΛΕΙΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Αποκλείονται από την ασφάλιση πρόσωπα : α) Ιδιοκτήτες σκαφών ηλικίας μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών και μεγαλύτερης των εβδομήντα (70) ετών. β) Συνεπιβαίνοντες ηλικίας μικρότερης των 6 μηνών και μεγαλύτερης των 70 ετών. γ) Πρόσωπα τυφλά, κωφά, τοξικομανή, πάσχοντα από ψυχικές παθήσεις, επιληψία, αλκοολισμό, AIDS, πάσχοντα από διαβήτη και υποβαλλόμενα σε θεραπεία με ινσουλίνη, παράλυση μέλους του σώματος και γενικά πρόσωπα με ποσοστό αναπηρίας πάνω από πενήντα τοις εκατό (50%) ή έχοντα ανάγκη συχνής ιατρικής παρακολούθησης. δ) Πρόσωπα ευρισκόμενα σε κατάσταση εγκυμοσύνης μετά τον πέμπτο μήνα

Άρθρο 5. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Το ασφαλιστήριο καλύπτει τους ασφαλιζόμενους αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας.

Άρθρο 6. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Δεν καλύπτονται από το παρόν ασφαλιστήριο οποιοδήποτε κίνδυνοι προξενούμενοι και οφειλόμενοι, άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά σε:

1. Εξωτερικό πόλεμο (κηρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, πραξικόπημα, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του ασφαλισμένου ή απόπειρα διάπραξης αυτής, πυρηνική ή ατομική ενέργεια.
2. Αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας.
3. Χρήση ναρκωτικών ή διεγερτικών ουσιών ή μέθ.
4. Εγκυμοσύνη μεγαλύτερη των πέντε (5) μηνών.
5. Προϋπάρχουσες της ασφάλισης νόσους, ασθένειες ή παθήσεις, επιπλοκές και επακόλουθα αυτών, καθώς και αναρρωτικές καταστάσεις.
6. Νευροφυτικές διαταραχές και ψυχιατρικές παθήσεις.

7. AIDS και λοιπές λοιμώδεις νόσους.
8. Οι περιπτώσεις που χαρακτηρίζονται μεν από την εργατική νομοθεσία ως εργατικά ατυχήματα δεν συντρέχουν όμως γι' αυτά οι προϋποθέσεις του ατυχήματος, κατά τα οριζόμενα παραπάνω.
9. Δεν καλύπτονται καταστάσεις οι οποίες προβλέπεται ότι θα επιδεινωθούν λόγω της υγειονομικής μεταφοράς.

Άρθρο 7. ΧΑΡΤΟΣΗΜΑ - ΦΟΡΟΙ - ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ

Κάθε φόρος ή τέλος που έχει σχέση με τις βάσει της παρούσης συμβάσεως δοσοληψίες της Εταιρίας με τον ασφαλιζόμενο (όπως φόροι, τέλη ή άλλα δικαιώματα υπέρ τρίτων χαρτόσημα εξόφλησης αποζημίωσης και λοιπά), βαρύνουν αποκλειστικά τον ασφαλιζόμενο ανάλογα με την περίπτωση, ανεξάρτητα αν επιβάλλονται με διατάξεις που θεσπίσθηκαν πριν ή μετά από την έκδοση του ασφαλιστηρίου.

Άρθρο 8. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη κάθε ασφαλιζόμενου ιδιοκτήτη σκάφους ή συνεπιβαίνοντος σε αυτό τερματίζεται αυτόματα:

- α) Με τη συμπλήρωση του εβδομηκοστού (70) έτους της ηλικίας του,
- β) Μόλις ο ιδιοκτήτης για οποιοδήποτε λόγο απωλέσει τη νομή και κατοχή του σκάφους για το οποίο έχει ασφαλισθεί.
- γ) Με τη συμπλήρωση έτους από την έναρξη της ασφάλισης του σκάφους.
- δ) Με τη μη έγκαιρη καταβολή του ασφαλιστρού του ασφαλιστηρίου Ιδίων Ζημιών του σκάφους του.
- ε) Σε κάθε περίπτωση με τη λήξη ή την ακύρωση του ασφαλιστηρίου Ιδίων Ζημιών του σκάφους του.

Άρθρο 9. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΞΙΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Όλες οι από τα κατ' ιδίαν άρθρα των ειδικών όρων της συμβάσεως προβλεπόμενες παροχές, σε περίπτωση επέλευσης των αναφερομένων σ' αυτά κινδύνων, δίδονται από την INTERAMERICAN ΟΔΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ Α.Ε., είτε απευθείας, είτε μέσω τρίτων με τους οποίους αυτή συνεργάζεται προς το σκοπό αυτό, υπό τον όρο ότι:

- α) αυτή ειδοποιήθηκε σχετικά στο συντονιστικό της κέντρο άμεσης βοήθειας και της γνωστοποιήθηκαν, εκτός από τα άλλα στοιχεία που θα ζητήσει, και τα στοιχεία του ασφαλιζόμενου σκάφους καθώς και το όνομα του γιατρού που επιλήφθηκε του περιστατικού και λοιπές αναγκαίες πληροφορίες γι' αυτό, όπου αυτό απαιτείται, και
- β) αυτή διείστωσε τη συνδρομή των αναφερομένων στα παραπάνω άρθρα προϋποθέσεων.

Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να παράσχει αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε στοιχείο και παραστατικό απαιτείται κατά περίπτωση κάλυψης, προβλεπόμενης από την παρούσα σύμβαση, προς απόδειξη της συνδρομής των προϋποθέσεων για τη σχετική αξίωσή του έναντι της Εταιρίας.

Σε κάθε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος μπορεί, βάσει των όρων της παρούσας σύμβασης, να προβάλει αξίωση κατά της Εταιρίας, υποχρεούται να μην προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια η οποία θα καθιστούσε μεγαλύτερη την έκταση των συνεπειών του γεγονότος εξαιτίας του οποίου μπορεί να προβάλει την αξίωση και να ειδοποιήσει την Εταιρία το αργότερο εντός οκτώ (8) ημερών από την ημέρα που αυτό έλαβε χώρα.

Πριν υποβληθούν όλα τα απαραίτητα για κάθε περίπτωση δικαιολογητικά ή δεν ολοκληρωθούν από την Εταιρία όλες οι ενέργειες που έχουν σχέση με το περιστατικό η Εταιρία δεν υποχρεούται σε πληρωμή οποιασδήποτε αποζημίωσης.

Ενέργειες της Εταιρίας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του περιστατικού ή των συνεπειών του, δεν μπορούν ποτέ να θεωρηθούν αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο ασφαλιζόμενος πραγματοποιήσει έξοδα για την υγειονομική μεταφορά καλυπτομένου προσώπου κατόπιν υπόδειξης της Εταιρίας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 1 των Ειδικών Όρων Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας του παρόντος, η Εταιρία θα καταβάλει στον ασφαλιζόμενο τα σχετικά έξοδα μέχρι το προβλεπόμενο στο άρθρο αυτό ανώτατο όριο, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα της προσκόμισης σ' αυτήν όλων των απαιτούμενων πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών.

Καμία αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρίας πριν από την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την προσκόμιση σ' αυτή των προαναφερομένων

αποδεικτικών παραστατικών.

Κάθε καταβολή της Εταιρίας οποιασδήποτε φύσης που σχετίζεται με την υλοποίηση παροχής γίνεται στα κεντρικά γραφεία της.

Παράλειψη του ασφαλιζόμενου να εκπληρώσει τις ως άνω υποχρεώσεις συνεπάγεται τις συνέπειες που προβλέπονται από το Νόμο.

Η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης προς καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης αν η επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης οφείλεται σε δόλο.

Άρθρο 10. ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ

Η Εταιρία δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία επαγγελματικής ή εμπορικής φύσης την οποία τυχόν υπέστη κάθε ασφαλιζόμενος ή ενδιαφερθείς λόγω του περιστατικού, από την βλάβη του παρόντος, επέμβαση αυτής προς παροχή οποιασδήποτε προβλεπόμενης από τους Ειδικούς Όρους Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας κάλυψης.

Άρθρο 11. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Εταιρία υποκαθίσταται αυτομάτως στις τυχόν αξιώσεις οποιοσδήποτε ασφαλιζόμενου κατά οποιοδήποτε τρίτου προκαλέσαντος το περιστατικό, συνεπεία του οποίου αυτή θα υποβληθεί σε έξοδα για την παροχή των κατά περίπτωση προβλεπόμενων από τη σύμβαση καλύψεων, μέχρι του ποσού των εν λόγω εξόδων.

Άρθρο 12. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΗ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ

Αν μετά τη χορήγηση από την Εταιρία στον ασφαλιζόμενο, οποιασδήποτε παροχής προβλεπόμενης από τους ειδικούς όρους Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας, αποδειχθεί ότι το περιστατικό συνεπεία του οποίου χορηγήθηκε αυτή, δεν καλύπτεται από αυτούς, ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να καταβάλει στην Εταιρία τη σχετική δαπάνη στην οποία αυτή υποβλήθηκε εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την ημέρα της σχετικής ειδοποίησής του.

Άρθρο 13. ΤΙΤΛΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Σε περίπτωση πραγματοποίησης μεταφοράς, κατ' εφαρμογή των Ειδικών Όρων Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας, η Εταιρία επιφυλάσσει του δικαιώματός να χρησιμοποιήσει τους τίτλους μεταφοράς (εισιτήρια) που διαθέτει το καλυπτόμενο πρόσωπο ή να ζητήσει από το καλυπτόμενο πρόσωπο, αυτό το χρηματικό ποσό, που του επιστράφηκε από το φορέα έκδοσης των εν λόγω τίτλων μεταφοράς.

Άρθρο 14. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η παρούσα σύμβαση θα διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο, για κάθε δε διαφορά που τυχόν θα προκύψει από την παρούσα σύμβαση, αποκλειστικά κατά τόπο αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΜΕΣΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Οι καλύψεις που διαμορφώνονται από τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας θα παρέχονται από την ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΕΓΑ, αφού αυτή ειδοποιηθεί στο Συντονιστικό της Κέντρο (ΤΗΛ. 1010).

Άρθρο 1. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΑΘΟΝΤΟΣ

Αν συνεπεία περιστατικού (ατυχήματος ή αιφνίδιας ασθένειας), προβλεπόμενου στο άρθρο 1 των γενικών όρων Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας, το καλυπτόμενο πρόσωπο περιήλθε σε αδυναμία να συνεχίσει τη μετακίνησή του, η ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΕΓΑ, θα φέρει σε επαφή το συντονιστή γιατρό της, με το γιατρό του Κέντρου Υγείας, ή του Νοσηλευτικού Ιδρύματος, όπου του προσφέρθηκαν οι δυνάμενες να του παρασχεθούν, σ' αυτό, ιατρικές υπηρεσίες. Εφόσον δε από την τηλεφωνική επαφή και συνεννόηση των δύο γιατρών, διαπιστωθεί ότι η κατάσταση του χρήζει περαιτέρω αντιμετώπισης σε άλλο κατάλληλο για την περίπτωση του Νοσηλευτικό Ίδρυμα και υπό την προϋπόθεση ότι, κατά την κρίση του γιατρού που έχει επιληφθεί του περιστατικού, η μεταφορά, εκτός από επιβεβλημένη, είναι και επιτρεπόμενη, η Εταιρία θα αναλάβει την οργάνωση και πραγματοποίηση αυτής στο πλησιέστερο κατάλληλο Νοσηλευτικό Ίδρυμα.

Η μεταφορά μπορεί να πραγματοποιηθεί, ανάλογα με την περίπτωση, με ασθενοφόρο, ελικόπτερο, αεροπλάνο ή οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο της Εταιρίας ή τρίτων. Το μέσο που θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά αποφασίζεται από κοινού μεταξύ του συντονιστή γιατρού της Εταιρίας κατά τα παραπάνω αναφερόμενα και του γιατρού που επιλήφθηκε του περιστατικού, αποκλειστικά και μόνο με ιατρικά κριτήρια. Αν όμως για οποιοδήποτε λόγο καθίσταται δυσχερής η ανάληψη της έγκαιρης οργάνωσης και πραγματοποίησης της μεταφοράς από την Εταιρία, η υποχρέωση αυτής περιορίζεται στην αποζημίωση του καλυπτομένου παθόντος για τα έξοδα που θα πραγματοποιήσει για την κατάπιν υπόδειξης της Εταιρίας υγειονομική μεταφορά του, κατά τα προαναφερόμενα, μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ τετρακοσίων σαράντα και είκοσι ενός ηεπτών (440,21) κατ' ανώτατο όριο προκειμένου για μεταφορά εντός της Ελλάδος.

Ρητά ορίζεται ότι η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη για ο,τιδήποτε συμβεί στο μεταφερόμενο παθόντα συνεπεία της κατάστασης της υγείας του.

Άρθρο 2. ΚΑΛΥΨΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΟΡΟΥ

Σε περίπτωση θανάτου συνεπεία περιστατικού ασφαλιζομένου, η Εταιρία θα αναλάβει τη διεκπεραίωση των απαιτούμενων διαδικασιών για τη μεταφορά της σορού του θανόντος μέχρι τον τόπο της ταφής του στην Ελλάδα και θα καλύψει τα σχετικά έξοδα, συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων ταρίχευσης, μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ οκτακοσίων ογδόντα και σαράντα ενός ηεπτών (880,41) κατ' ανώτατο όριο προκειμένου για μεταφορά εντός της Ελλάδος. Οποιαδήποτε τυχόν υπέρβαση του ανωτάτου αυτού ορίου θα βαρύνει αποκλειστικά τους στενούς συγγενείς του θανόντος και θα καταβάλλεται προηγουμένως απ' αυτούς στην Εταιρία, προκειμένου στη συνέχεια αυτή να πραγματοποιήσει τη μεταφορά της σορού. Τα έξοδα ενταφιασμού και τελετής βαρύνουν επίσης αποκλειστικά και μόνο τους στενούς συγγενείς του θανόντος και θα καταβάλλονται απ' ευθείας απ' αυτούς χωρίς καμία ανάμιξη της Εταιρίας.

Άρθρο 3. ΠΑΡΟΧΗ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

Η Εταιρία παρέχει στα καλυπτόμενα πρόσωπα μέσω του Συντονιστικού της Κέντρου Άμεσης Βοήθειας στην Ελλάδα και σε 24ωρη βάση, ιατρικές συμβουλές σχετικά με κάθε απρόβλεπτο περιστατικό υγείας που μπορεί να οδηγήσει ή όχι σε υγειονομική μεταφορά, καθώς επίσης και πληροφορίες υγειονομικής φύσεως, σχετικά με τους όρους και προϋποθέσεις υγιεινής που απαιτείται να πληρούνται από τους υγειονομικούς κανονισμούς της Ελλάδος ή της χώρας στην οποία πρόκειται να ταξιδεύσει (εμβόλια, προληπτικά μέτρα κλπ.) καθώς και πληροφορίες σχετικά με εφημερεύοντα νοσοκομεία, γιατρούς κλπ.

Άρθρο 4. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ

Διευκρινίζεται ότι:

- α) Εκτός των προβλεπόμενων στα προαναφερόμενα άρθρα εξόδων, σε καμία περίπτωση δεν καλύπτονται από την Εταιρία οποιαδήποτε άλλα έξοδα (όπως π.χ. Ξενοδοχείου, φαγητού, τελών διοδίων, καυσίμων αυτοκινήτου, κ.λπ.) τα οποία βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ασφαλιζόμενο.
- β) Όπου στο παρόν ασφαλιστήριο αναφέρεται ο όρος "πρόσφορο μέσο", νοείται όπως τούτο προσδιορίζεται επί τη βάση της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.
- γ) Στα πλαίσια της υπεύθυνης αντιμετώπισης κάθε περιστατικού όθες οι σχετικές με αυτό τηλεφωνικές επικοινωνίες καταγράφονται στο Συντονιστικό Κέντρο της ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΕΓΑ.

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΛΗΠΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ Ή ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Α)

Για τα αναφερόμενα στις παραγράφους Α,Β,Γ,Δ του ασφαλιστηρίου συμβολαίου καθώς και για κάθε άλλη διάταξη του περιεχομένου του ασφαλιστηρίου, που ενδεχομένως θα μπορούσε να θεωρηθεί παρέκκλισή του, από την πρόταση για ασφάλιση καθώς και οποιουδήποτε σχετικού εγγράφου, ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με τη συμπλήρωση και αποστολή στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας του συνημμένου εντύπου ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α δήλωσης εναντίωσης αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή εντός ενός (1) μηνός από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου, αν δεν αποδεικνύεται διαφορετικά τεκμαίρεται από την πλήρωμή των ασφαλιστρών.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Β)

Γίνεται αναφορά ότι παραδόθηκαν στο λήπτη της ασφάλισης: α) τα προβλεπόμενα από το Νόμο πληροφοριακά στοιχεία, με έντυπο κατά την υποβολή της πρότασης ασφάλισης και β) οι Γενικοί και Ειδικοί Όροι, κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Η μη παράδοση οποιουδήποτε από αυτά δίνει στο λήπτη της ασφάλισης δικαίωμα εναντίωσης στο ασφαλιστήριο, που ασκείται με τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται παραπάνω και με βάση το συνημμένο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β, μέσα σε προθεσμία δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Εάν η ασφαλιστική σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται, για λόγους ανεξάρτητους από τους ανωτέρω, να υπαναχωρήσει από αυτήν εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου σ' αυτόν. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με έγγραφη δήλωση που στέλνεται αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας.

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ασκήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω δικαιώματα εναντίωσης και υπαναχώρησης, το ασφαλιστήριο ακυρώνεται εξ' αρχής, αμέσως και αυτόματα από την παράδοση στο ταχυδρομείο της προαναφερομένης συστημένης επιστολής ή εντύπου εναντίωσης και θεωρείται σαν να μην έχει ποτέ εκδοθεί.

Διευκρινίζεται ότι το δικαίωμα εναντίωσης ή υπαναχώρησης δεν μπορεί να ασκηθεί αν μέχρι την παράδοση της συστημένης επιστολής στο ταχυδρομείο ή και μετά από αυτή και μέχρι την περίληψη στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας έχει καταβληθεί ασφάλισμα βάσει του ασφαλιστηρίου για επετιθέντα ασφαλιστικό κίνδυνο.



ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α
ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ

Προς την
«INTEPAMERIKAN ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Α.Ε.»
Λ. Συγγρού 124-126, 117 82 Αθήνα
(Υπόψη Διευθυνσης Ασφαλίσεων Ζημιών)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου με αριθμό που μου παραδώσατε, επειδή το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

1.
2.
3.
4.
5.

Μετά από αυτά, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής, σαν να μην έχει ποτέ γίνει και το παραπάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε δεν έχει καμία ισχύ.

.....
Ημερομηνία
(Ημέρα-Μήνας-Έτος)
.....
Ο Λήπτης της ασφάλισης
(Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή)





ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β
ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ

Προς την
«INTEPAMERIKAN ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Α.Ε.»
Λ. Συγγρού 124-126, 117 82 Αθήνα
(Υπόψη Διευθυνσης Ασφαλίσεων Ζημιών)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης με βάση το ασφαλιστήριο με αριθμό..... που μου παραδώσατε, επειδή:

- Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 του Ν. 4364/2016.
- Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς Γενικούς και Ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Μετά από αυτά, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής, σαν να μην έχει ποτέ γίνει και το παραπάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε δεν έχει καμία ισχύ.

.....
Ημερομηνία
(Ημέρα-Μήνας-Έτος)

.....
Ο Λήπτης της ασφάλισης
(Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή)





ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ο/Η....., με την ιδιότητά μου του Λήπτη Ασφάλισης δηλώνω ότι:

1. Παρέλαβα τη σύμβαση για το πρόγραμμα «Ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής» της ασφαλιστικής εταιρίας «INTERAMERICAN ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Α.Ε.», με αριθμό, μαζί με το Βιβλίο Όρων Ασφάλισης (έκδοση 1/2015), στο οποίο περιλαμβάνονται οι Γενικοί και Ειδικοί όροι ασφάλισης.
2. Ενημερώθηκα για τα δικαιώματα Εναντίωσής μου στην ασφαλιστική σύμβαση, με αναφορά που γίνεται σε αυτά στο ασφαλιστήριο, όπου αναγράφονται τα εξαιρουμένα στοιχεία της σύμβασης.
3. Παρέλαβα έντυπα υποδείγματα δήλωσης Εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση, τα οποία αφορούν και τις δύο περιπτώσεις δικαιώματος Εναντίωσης, που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο και βρίσκονται στο τέλος του Βιβλίου Όρων Ασφάλισης.

Τόπος

Ημερομηνία

Όνοματεπώνυμο

Υπογραφή

Παρακαλούμε να μας αποστείψετε την παραπάνω δήλωση παραλαβής :

- Μέσω email στο retail.zimion@interamerican.gr
- Μέσω fax στο 210 946 1014 ή 210 946 1036
- Ταχυδρομικά στη διεύθυνση Λ. Συγγρού 124-126, 117 82, Αθήνα, υπόψη Διεύθυνσης Ασφαλίσεων Ζημιών



